

# ***Catalogue produits***

*Équipements routiers de Beilharz*



***Pour rentrer  
chez vous sans risque ...***



# 04

## ***L'entreprise***

- 04 Qualité du fabricant
- 06 Marque Vorwärts® (En avant) – notre mission depuis 1907
- 08 Marque Vorwärts® (En avant) – Des produits conçus pour durer
- 10 Marque Vorwärts® (En avant) – Des produits conçus pour aller plus loin

# 12

## ***Équipements routiers***

- 14 Délinéateurs
- 26 Réflecteurs
- 32 Plaques anti-herbe
- 34 Système VARIO
- 38 Panneaux de balisage de virages VARIO
- 41 Système de support VARIO
- 42 Modulables VARIO
- 46 Dalles stabilisatrices trapézoïdales
- 48 Protection anti-éblouissement et sécurisation des virages
- 52 Protection des amphibiens
- 56 Équipements pour aires de stationnement

# 58

## ***Sécurisation de chantiers***

- 60 Barrières de chantier
- 64 Balises
- 68 Socles
- 74 Socles pour clôtures mobiles/de chantier
- 78 Lampes de chantier
- 80 Cônes de signalisation
- 82 Balises escamotables
- 84 Croix de barrage de panneaux

# 86

## ***Équipements d'hiver***

- 88 Filets pare-neige
- 92 Piquets de neige

***Pour rentrer  
chez vous sans risque...***

# Qualité du fabricant

Pour rentrer chez vous sans risque ...

## 01 Des idées pour plus de sécurité

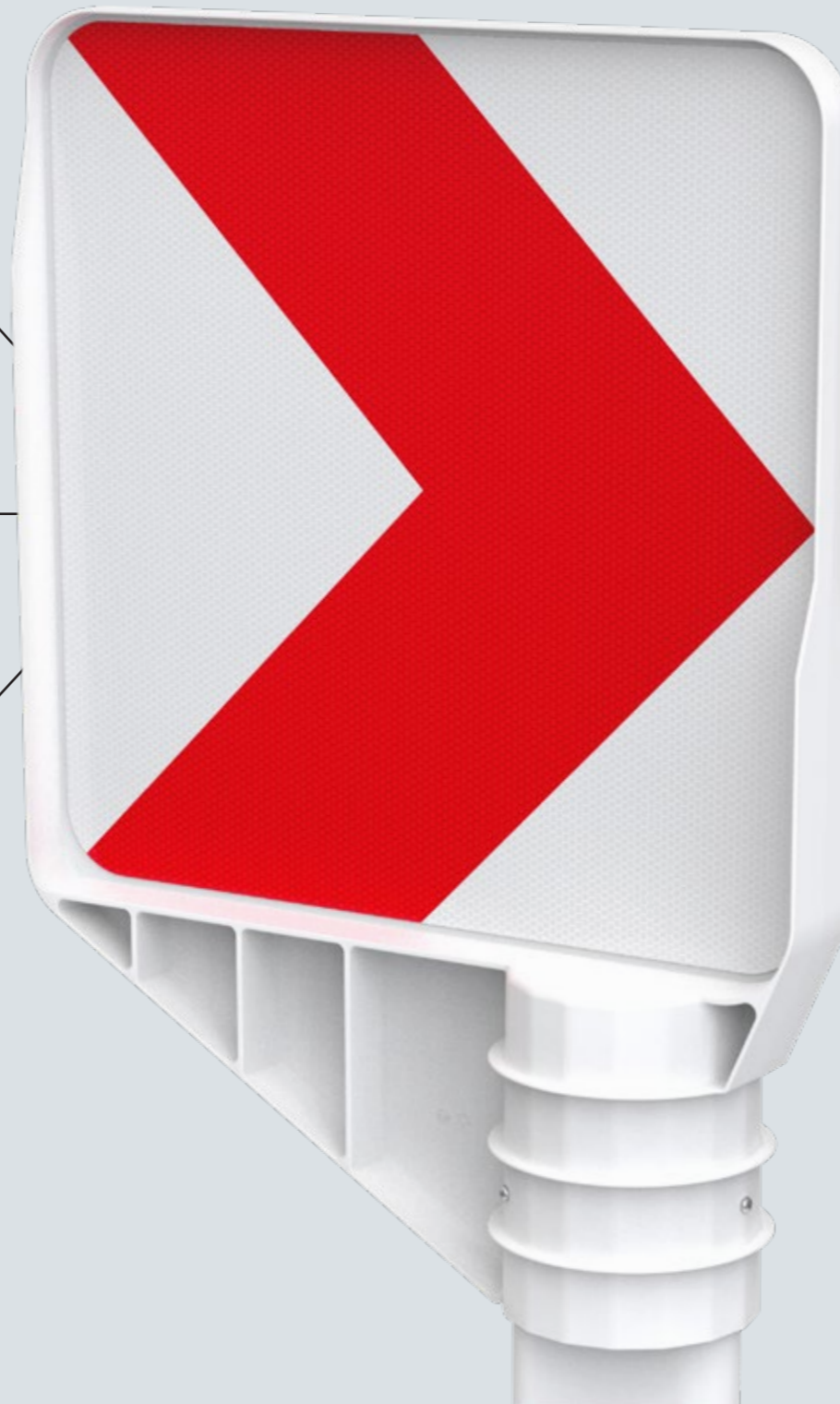
La sortie d'un nouveau produit est toujours liée à la soif d'innovation bien connue chez Beilharz. Qu'il s'agisse d'un montage facilité, d'une sécurité améliorée ou de la durabilité, les produits de Beilharz règlent les problèmes et accroissent la sécurité.

## 02 Développement

Beilharz est un nom qui rime avec solutions de qualité supérieure, répondant aux exigences du client et orientées vers la pratique. En nous appuyant sur notre savoir-faire spécifique et sur la polyvalence de notre fabrication, nous pouvons réaliser sans problème, outre nos produits standards, également des séries limitées et spéciales.

## 03 Prototypes et essais

Beilharz définit de nouveaux standards en matière d'équipements routiers et prend cette responsabilité au sérieux. C'est pourquoi nos nouveaux produits sont soumis à différents scénarios d'essai.



## 04 Fabrication

Pour un produit haut de gamme, la fiabilité du processus de fabrication est indispensable. Outre la fabrication de produits en plastique (extrusion, moulage par soufflage et par injection), Beilharz maîtrise également la transformation de l'acier (formage, soudage, fraisage, etc.).

## 05 Assurance qualité

Nos produits se caractérisent par leur qualité supérieure et leur fiabilité. Chaque pièce est surveillée et contrôlée tout au long du processus de fabrication. Entre autres, Beilharz est certifiée ISO 9001:2015 et ISO 14001:2015.

## 06 Service

Nos collaborateurs sont toujours un bon contact en termes de qualification et de compétence professionnelle. Nous mettons volontiers notre savoir-faire à votre disposition lors de la consultation, de la phase d'offre et de commande et du service après-vente.



# Vorwärts!®

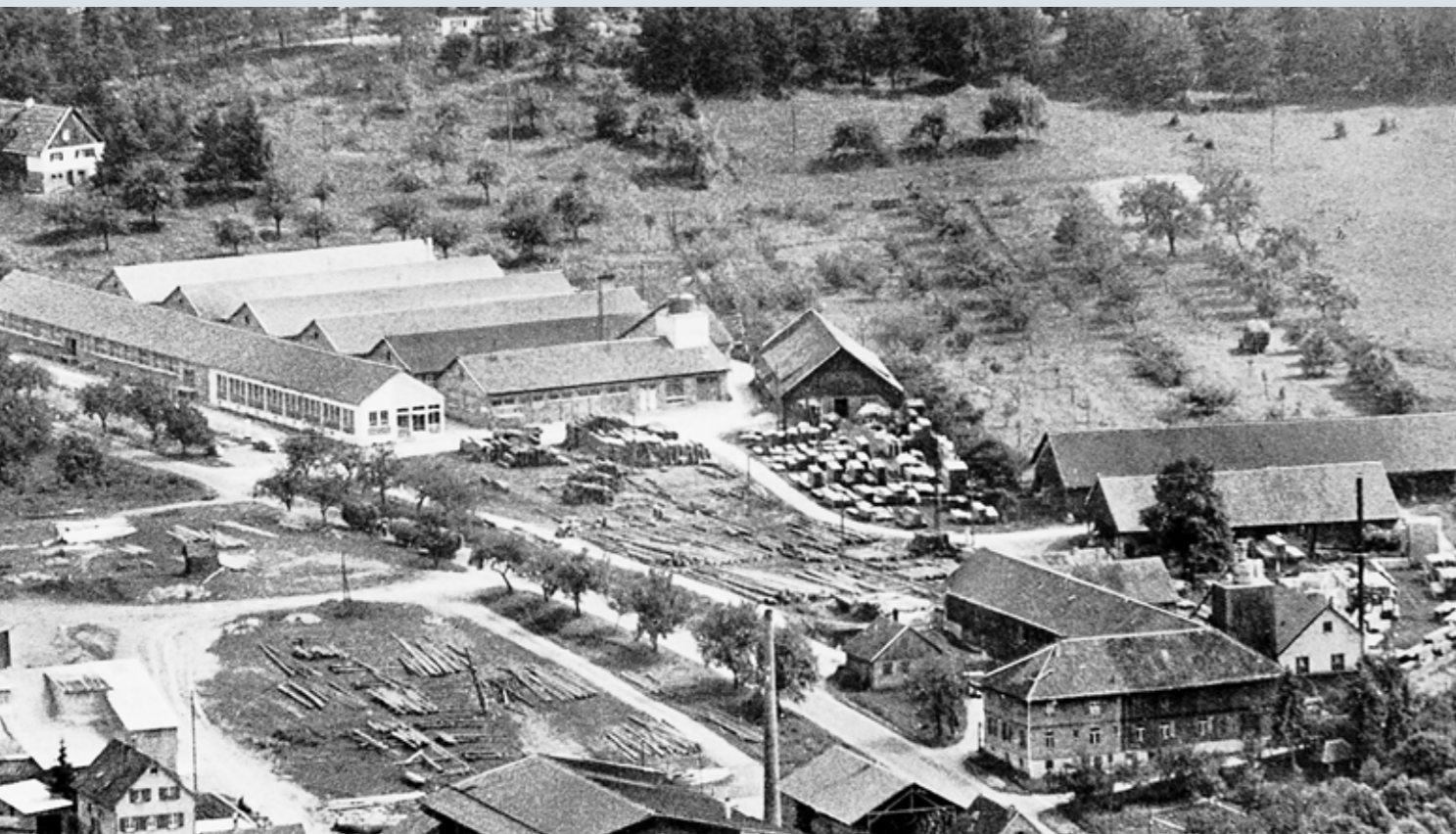
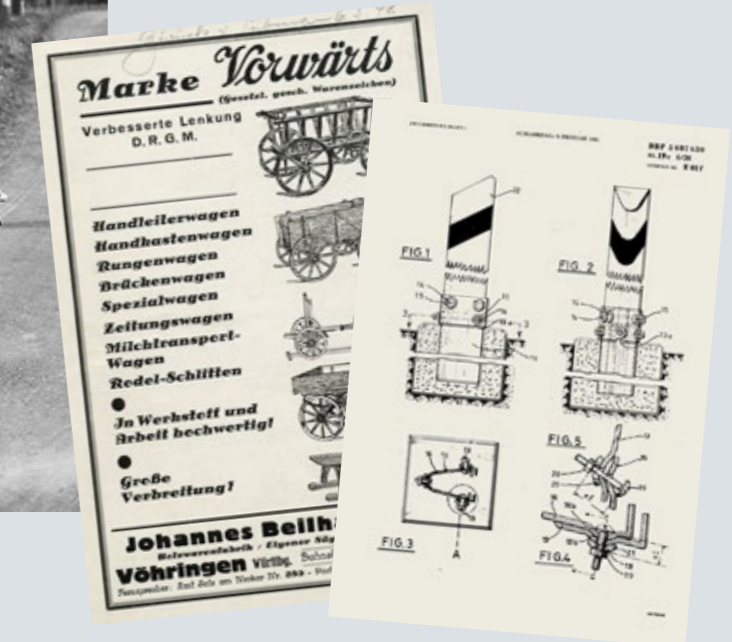
Notre mission depuis 1907



## Vorwärts® (En avant) – notre mission depuis 1907

En 1907, Friedrich et Johannes Beilharz reprennent l'entreprise de leur père Johannes et la poursuivent sous le nom de Gebrüder Beilharz (Beilharz Frères). La création en 1938 de la Johannes Beilharz KG, marque le début d'une réussite pérenne. Depuis 2008, Beilharz est dirigée par la quatrième génération, et continue donc à être une entreprise familiale.

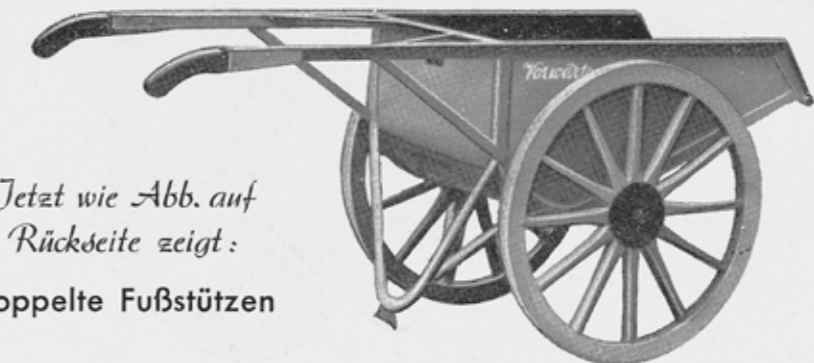
Par un déploiement constant et pertinent de notre gamme de produits, nous avons développé notre entreprise pour devenir un des leaders de fourniture d'équipements routiers, et pas uniquement en Allemagne. Avec son catalogue produits très diversifié, Beilharz offre la qualité avec un seul fournisseur.



À ses débuts, l'entreprise produisait, sous la marque « Vorwärts® » (en avant), des concasseurs, des machines à laver et des charrettes à bras. C'est en 1957, que le brevet pour le premier délinéateur à cale a été déposé. Il s'agissait du premier jalon dans l'histoire de notre entreprise, et de la base de notre succès d'aujourd'hui.

## Vorwärts - Straßenkarren

Splittkarren - Schotterkarren - Straßenkehrerkarren  
leicht laufend, strapazierfähig



Jetzt wie Abb. auf Rückseite zeigt:  
Doppelte Fußstützen



# Vorwärts!<sup>®</sup>

Des produits conçus pour durer

## Le regard toujours tourné vers l'avenir

En tant qu'entreprise avec une forte volonté d'innovation, nous gardons toujours un œil sur les besoins du marché mais également sur la durabilité de nos productions. À l'heure actuelle, nous utilisons déjà pour nos produits du plastique recyclé chez nous, et nous le transformons pour une bonne part grâce à de l'énergie auto-produite.

En utilisant des technologies innovantes, nous réduisons nos émissions de CO<sub>2</sub> : toutes choses qui sont au bénéfice de notre environnement.

## Le nouveau délinéateur Vorwärts<sup>®</sup> est standard chez nous !

Nous vous aidons à atteindre vos objectifs environnementaux :

- **Cycle de vie fermé** - les anciens poteaux de guidage sont transformés en nouveaux poteaux de guidage Vorwärts<sup>®</sup>. Et ce, avec des propriétés techniques, un aspect et une qualité équivalents.
- L'utilisation des délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup> permet d'économiser en moyenne 1,5 kg de CO<sub>2</sub> par couverture de délinéateur. Par rapport aux délinéateurs conventionnels, qui sont principalement fabriqués à partir de nouveaux matériaux, **cela représente une économie d'environ 72 % de CO<sub>2</sub>**.
- Ce n'est que sur le marché allemand des poteaux de délinéateurs que l'utilisation des poteaux de délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup> a permis **d'atteindre une économie de CO<sub>2</sub> impressionnante d'environ 1 710 tonnes par an**.



### Retour

Lors de la livraison de nouvelles marchandises à nos clients, nous reprenons les anciens délinéateurs endommagés dans le cadre d'un cycle. Le retour est normalement effectué par nos propres véhicules sur des châssis d'échange, ce qui permet d'éviter que le matériel ne finisse dans les usines d'incinération des déchets.

### Recyclage

Les matériaux récupérés sont séparés des substances étrangères telles que la terre, le métal, le bois ou le verre sur le site de notre entreprise à Vöhringen (Allemagne). Les anciennes couvertures de poteaux de délinéateurs sont ensuite déchiquetées, nettoyées et séchées dans nos propres installations de recyclage. À la fin de ces opérations, il reste des flocons de PEHD pour un traitement ultérieur.

### Remise à neuf

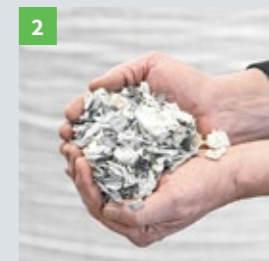
Les paillettes de PEHD sont fondues, homogénéisées et soumises à une filtration supplémentaire afin d'éliminer en toute sécurité toute matière étrangère restante. À la fin de ce processus de travail, il est transformé en granulés gris, un recyclat composé de délinéateurs blancs avec des marquages de jour noirs et des renforts.

### Retraitement

Dans nos propres installations de production, le recyclat gris, avec l'ajout d'un nouveau matériau HDPE pour la couche supérieure blanche extérieure, est utilisé pour fabriquer nos poteaux de délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup> dans la qualité bien connue de BEILHARZ. Dans l'ensemble du processus de production, nous réduisons ainsi considérablement l'utilisation de matières premières et d'énergie et économisons ainsi environ 72 % de CO<sub>2</sub> par délinéateur.

### Réutilisation

Au bout de la chaîne de production se trouvent nos délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup>, testés et certifiés selon la norme DIN EN 12899-3, qui sont maintenant réutilisés sur les routes et les voies de circulation. Par ailleurs, les délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup> peuvent également être entièrement transformés en nouveaux délinéateurs Vorwärts<sup>®</sup> après utilisation dans notre cycle de matériaux fermé. Vorwärts<sup>®</sup> - Durablement bon !



# Vorwärts!®

Des produits conçus pour aller plus loin

Beilharz est connu pour ses délinéateurs innovants. L'histoire de notre entreprise a suivi de nombreux jalons. Soyez à l'affût du prochain...



**1953**  
Délinéateurs en bois



**1957**  
Délinéateur éjectable  
en bois avec cale



**1965**  
Délinéateurs  
en plastique



**2022**  
*Vorwärts!*  
Délinéateurs



# Équipements routiers

Appréciés dans le monde entier

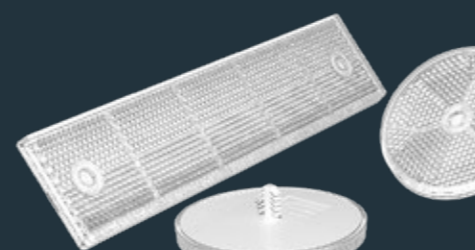
Délinéateurs

14



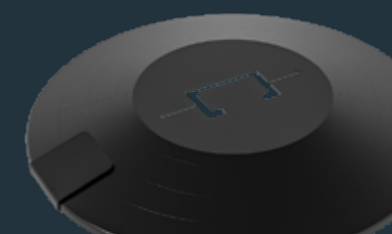
Réflecteurs

26



Plaques anti-herbe

32



Système VARIO

34



Panneaux de balisage  
de virages VARIO

38



Système de support VARIO

41



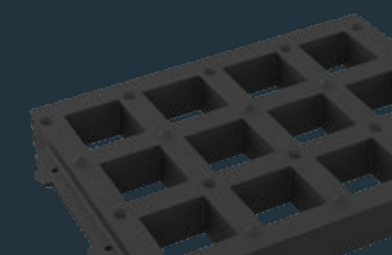
Modulables VARIO

42



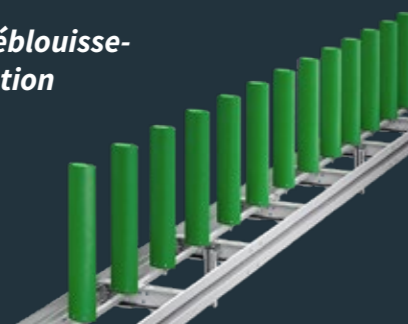
Dalles stabilisatrices trapézoïdales

46



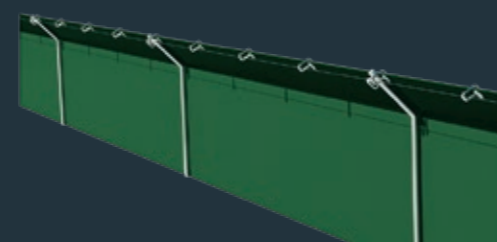
Protection anti-éblouisse-  
ment et sécurisation  
des virages

48



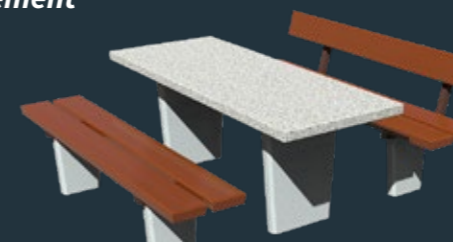
Protection des amphibiens

52



Équipements pour aires  
de stationnement

56



**Qualité**  
« Made in Germany »

Sécurisation de chantiers 58  
Équipements d'hiver 86

# Délinéateurs

Une solution optimale pour chaque situation

Qualité  
directement de  
Fabricant

Beilharz produit et développe des délinéateurs depuis plus de 60 ans. Les caractéristiques notables de nos délinéateurs sont une grande fonctionnalité accompagnée d'une qualité durable.

Les délinéateurs de Beilharz sont fabriqués d'un seul tenant et présentent une surface parfaitement lisse. Par conséquent, nos délinéateurs ne comportent pas de joints de soudure au niveau desquels ils pourraient casser.

Contrôlés et agréés selon DIN EN 12899-3 (certification CE).

**bast** Testé BAST conformément à la norme EN 12676

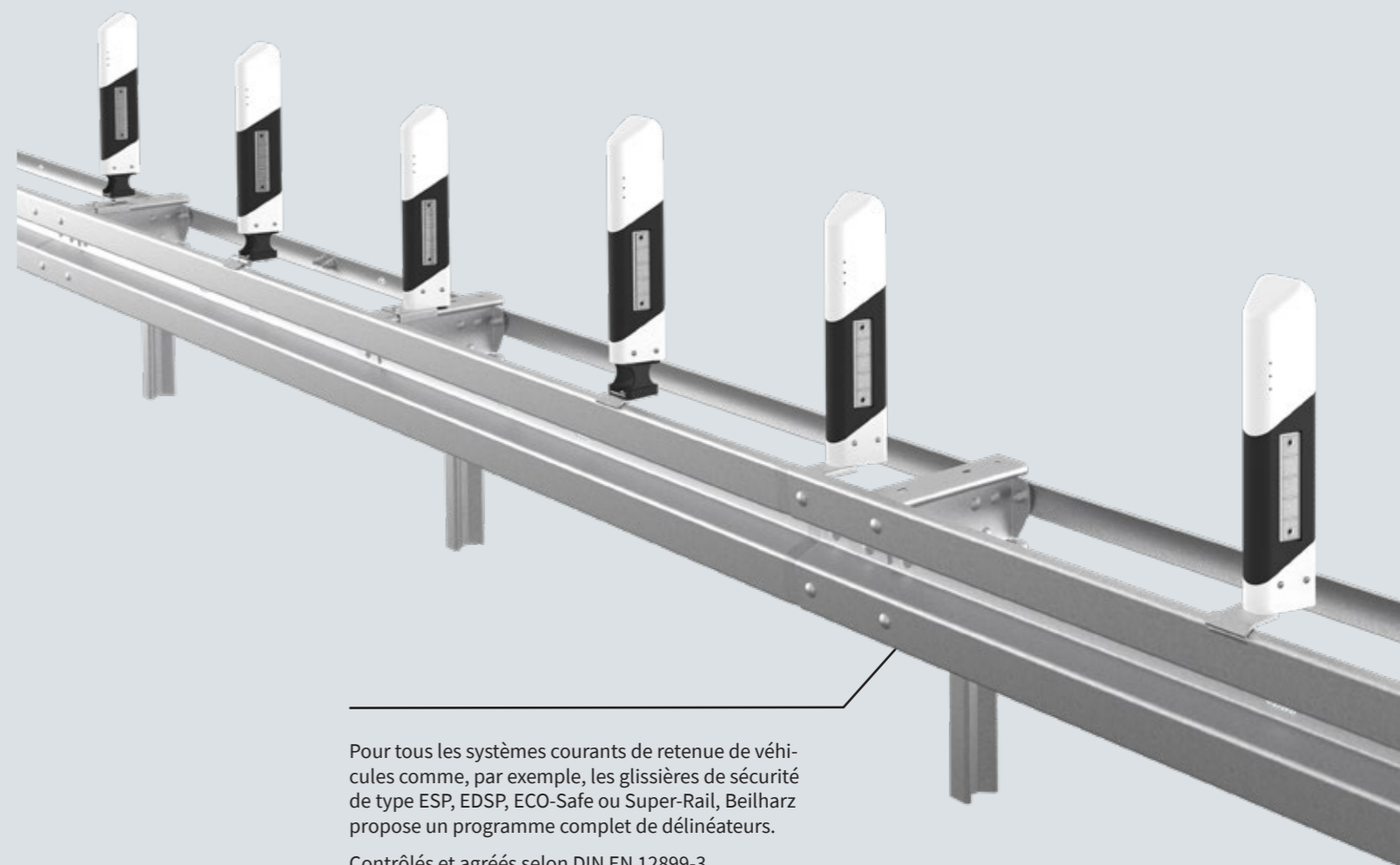


## La qualité BEILHARZ

- poteau de délimitation en polyéthylène basse pression à haut poids moléculaire (PE-HD-HM)
- surface blanche avec plaque d'immatriculation noire, plate et soudée sur toute la surface
- les couvercles des poteaux de délinéateurs sont fabriqués d'une seule pièce, sans soudure
- extrêmement robustes, résistants aux UV et à l'ozone
- résistant au froid et à la chaleur
- résistant aux acides et aux bases
- résistant aux gaz d'échappement et au sel
- résistants aux charges mécaniques et à l'écaillage des pierres
- renforcement de l'épaisseur de la paroi dans les zones critiques pour une stabilité encore plus grande
- surface lisse, facilitant le nettoyage et l'entretien
- Réflecteurs dans des poches encastrées
- trou de série pour recevoir les flèches d'information téléphonique
- testé et approuvé conformément à la norme DIN EN 12899-3 (certifié CE)

## Adapté à vos besoins

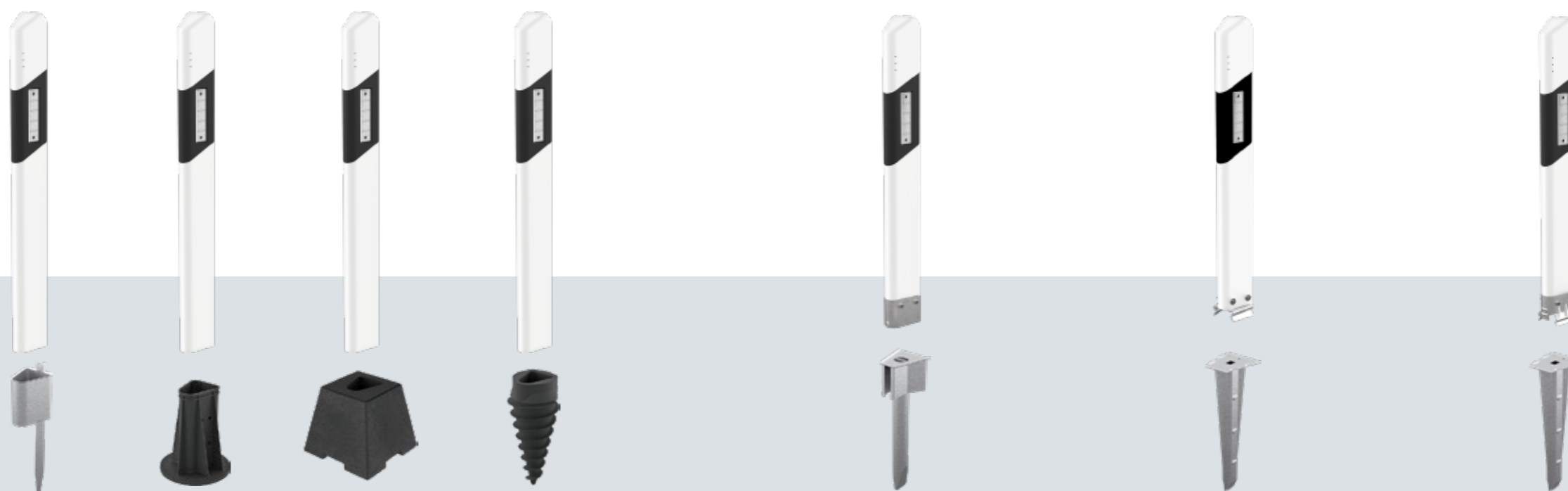
- poteaux de délinéateurs en différentes variantes pour l'installation dans l'accotement de la rue
- poteau délinéateur pour montage sur différents systèmes de retenue des véhicules
- accessoires optionnels pour des fonctions de contrôle étendues
- différentes épaisseurs de paroi pour différentes exigences
- différents raidisseurs pour une résistance encore plus grande aux contraintes mécaniques
- réflecteurs de différentes classes et couleurs







Pour tous les systèmes courants de retenue de véhicules comme, par exemple, les glissières de sécurité de type ESP, EDSP, ECO-Safe ou Super-Rail, Beilharz propose un programme complet de délinéateurs.

Contrôlés et agréés selon DIN EN 12899-3 (certification CE).



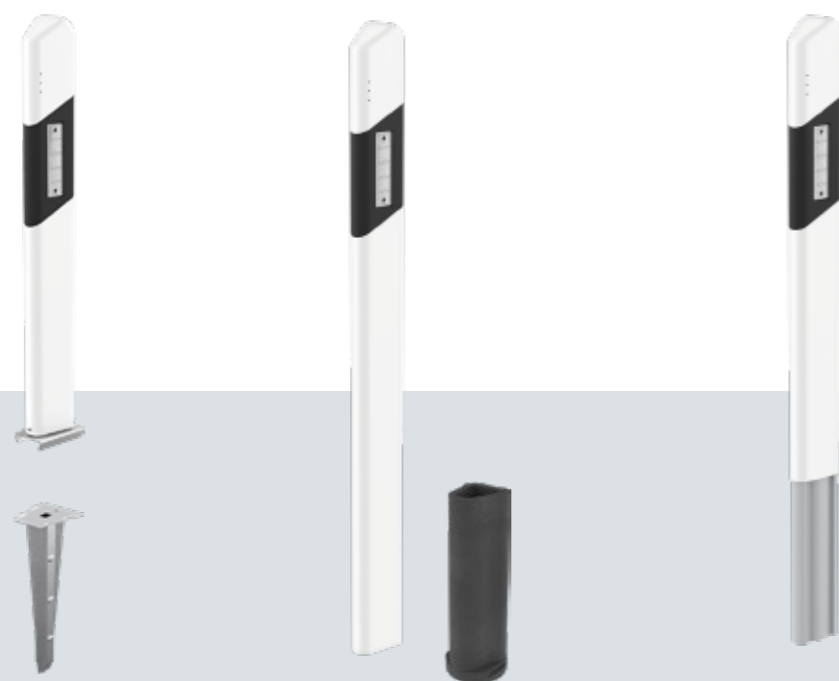


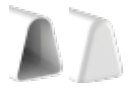

	Délinéateurs sur socles				Délinéateurs éjectables		
Type	LP 611				LP 311	LP 315	LP 316
Longueur délinéateur	120 cm				105 cm		
Épaisseur paroi	3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales				3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales		
Extrémité inférieure	ouverte/ fermée				 avec cale et languette de rupture	 à clipser	 à emboîter au marteau
Renfort	sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm				sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm		
Longueur renfort	50 cm/75 cm/100 cm				50 cm/75 cm		
Options	<p>Socle métallique à enfoncer avec profilé en T à l'arrière <sup>1</sup></p> <p>Socle métallique à enfoncer avec tôle semi-circulaire à l'arrière <sup>2</sup></p> <p>Socle métallique à enfoncer avec tube <sup>3</sup></p>	<p>Socle plastique à enterrer <sup>4</sup> avec 6 nervures de renforcement verticales</p> <p>Poids environ 0,55 kg, dimensions D x h environ Ø 25 x 30 cm</p> <p>Socle en plastique recyclé Type 120 <sup>5</sup></p> <p>Poids environ 10,5 kg Dimensions L x l x h environ 30 x 30 x 25 cm</p>	<p>Socle en béton <sup>6</sup></p> <p>Poids environ 20 kg Dimensions L x l x h environ 24 x 24 x 18 cm</p> <p>Socle en béton Type LPF-07 avec plaque anti-herbe intégrée</p> <p>Poids environ 42 kg Dimensions D x h environ Ø 38/25 x 36 cm</p>	<p>Socle en plastique à visser <sup>8</sup></p> <p>Poids environ 3 kg hauteur environ 46 cm (ouverture carrée supplémentaire en plus du trou pour le délinéateur 6 x 6 x 10 cm)</p> <p>Socle à visser en acier <sup>9</sup></p> <p>Poids environ 2,2 kg Hauteur environ 46 cm</p>	<p>Ancrage dans le sol en tube <sup>10</sup> spécial pour LP 311, avec cale, languette de rupture et tôle de maintien</p> <p>Ancrage dans le sol universel avec cale et languette de rupture <sup>11</sup></p> <p>Ancrage dans le sol universel à cheviller, avec cale et languette de rupture <sup>14</sup></p>	<p>Ancrage dans le sol universel <sup>12</sup></p> <p>Ancrage dans le sol universel à cheviller <sup>14</sup></p>	<p>Ancrage dans le sol universel <sup>13</sup></p> <p>Ancrage dans le sol universel à cheviller <sup>14</sup></p>
En option, blocage de l'âme en profilé	 <p>Blocage du profilé en haut et en bas, parties moulées fixes – écologiques et fiables longtemps</p>				-	-	-



## Autres options

pour les délinéateurs de Beilharz



Type	Délinéateurs auto-relevables		Délinéateurs à planter en terre	
	LP 317	LP 621	LP 624	
Longueur délinéateur	105 cm	160 cm/150 cm/145 cm	160 cm (manchon 105 cm)	
Épaisseur paroi	3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales		3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales	
Extrémité inférieure	 à emboîter au marteau	ouverte/ fermée	ouverte	
Renfort	 Âme en profilé avec mécanisme d'auto-relevage	sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm	Âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm	
Longueur renfort	-	100 cm/155 cm	155 cm	
Options	Ancrage dans le sol universel <sup>15</sup> Ancrage dans le sol universel à cheviller <sup>14</sup>	Socle en plastique recyclé Type 160 <sup>16</sup> Poids environ 10,5 kg Ø 20 cm, hauteur 60 cm profondeur d'ancrage 55 cm Socle en plastique recyclé Type 150 <sup>17</sup> Poids environ 9 kg Ø 20 cm, hauteur 50 cm profondeur d'ancrage 45 cm Socle en plastique recyclé Type 145 <sup>18</sup> Poids environ 8,5 kg Ø 20 cm, hauteur 45 cm profondeur d'ancrage 40 cm Sécurité anti-arrachement <sup>19</sup> (avec/sans)	-	



**Délinéateur avec réflecteur anti-gibier intégré**  
possible sur tous les modèles



**Délinéateur avec perçage en haut pour piquet de neige**  
(existe aussi combiné à un renfort à âme en profilé, pour une stabilité la plus élevée possible du délinéateur)



**Délinéateur avec saillie pour signaux de positionnement**  
à monter au choix avec rivet, vis ou clip, possible sur tous les modèles



**Délinéateur avec piquet de neige intégré amovible, modèle triangulaire ou rond**



**Délinéateur avec marquage d'une autre couleur, d'un côté ou des deux côtés, pour la période diurne**




**Le noyau de sécurité intégré dans le profilé** – respectueux de l'environnement et fiabilité à long terme



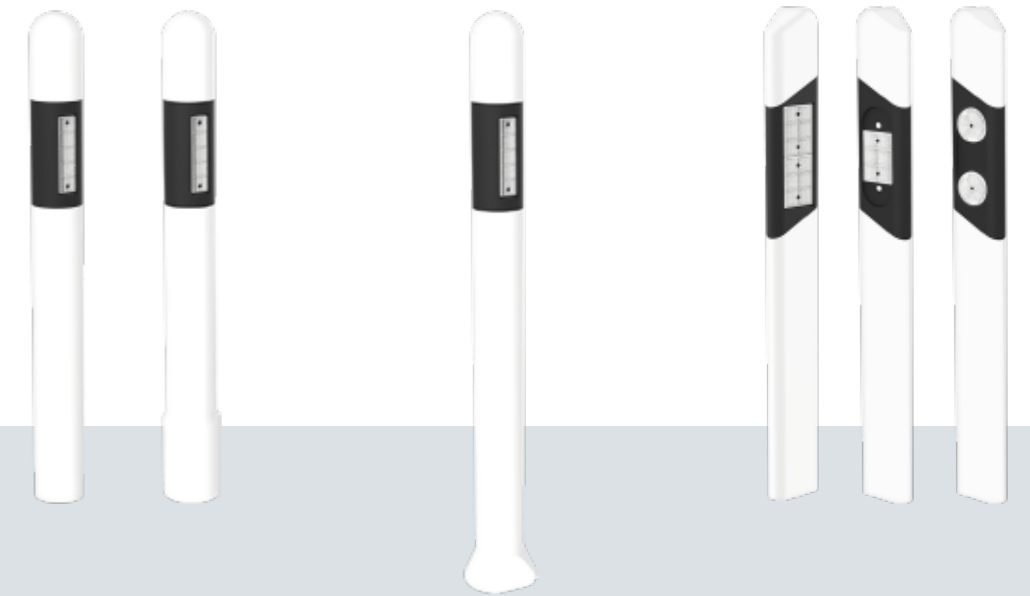
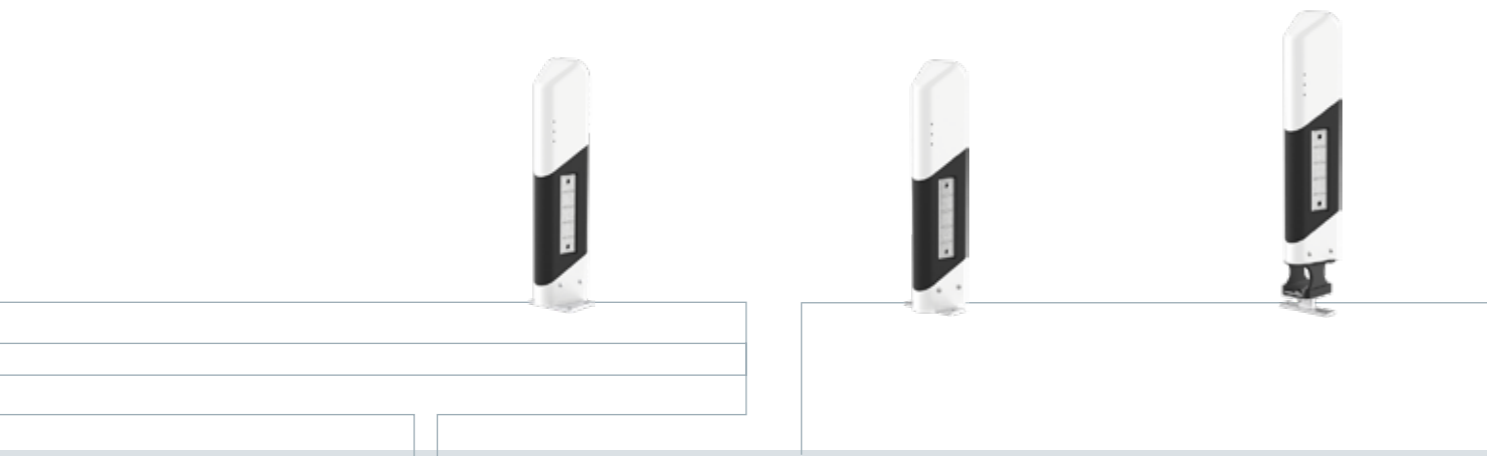


**Délinéateurs pour glissières de sécurité**


Type	LP 536	LP 536 FLEX	LP 539	LP 539 FLEX	LP 540	LP 540 FLEX	LP 544	LP 544 FLEX	LP 544 Multi-Flex	LP 548	LP 549	LP 549 FLEX
Longueur délinéateur	55 cm						55 cm					
Épaisseur paroi	3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales						3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales					
Fixation	Fixation acier <sup>1</sup> pour tous les types de glissières ESP, DSP, EDSP, DDSP Montage à la jonction de la glissière sur vis M16 existante	Fixation acier <sup>1</sup> avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX, pour tous les types de glissières ESP, DSP, EDSP, DDSP Montage à la jonction de la glissière sur vis M16 existante	Fixation par vis <sup>2</sup> pour glissières à entretoises des types EDSP, DDSP Montage sur l'entretoise de la glissière	Fixation par vis <sup>2</sup> avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX, pour glissières à entretoises des types EDSP, DDSP Montage sur l'entretoise de la glissière	Fixation deux griffes <sup>3</sup> pour types de glissières à poteaux ouverts en haut Montage direct sur poteau Sigma 100 ou IPE 100 de la glissière de sécurité	Fixation deux griffes <sup>3</sup> avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX, pour types de glissières à poteaux ouverts en haut Montage direct sur poteau Sigma 100 ou IPE 100 de la glissière de sécurité	Fixation fonte malléable <sup>4</sup> ou acier <sup>5</sup> pour tous les types de glissières ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail Montage sur la traverse à n'importe quel endroit de la glissière, à l'aide de 2 vis M10 à six pans creux	Fixation fonte malléable <sup>4</sup> ou acier <sup>5</sup> avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX, pour tous les types de glissières ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail Montage sur la traverse à n'importe quel endroit de la glissière, à l'aide de 2 vis M10 à six pans creux	Fixation acier avec fonction d'auto-relevage <sup>6</sup> par élément FLEX, et charnière à réglage progressif pour différents angles Pour tous les types de glissières ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail Montage sur la traverse à n'importe quel endroit de la glissière, à l'aide de 2 vis M10 à six pans creux	Fixation acier par pince <sup>7</sup> décalée vers l'avant, pour montage sur glissière avec main-courante Montage sur la traverse à n'importe quel endroit de la glissière, à l'aide de 2 vis M10 à six pans creux	Fixation acier pour montage sur types de glissières à poteaux C ouverts en haut (par exemple, C-100 ou C-125), Sigma-100 ouverts en haut	Fixation acier avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX, pour montage sur types de glissières <sup>8</sup> à poteaux C ouverts en haut (par exemple, C-100 ou C-125), Sigma-100 ouverts en haut

Options	 Consolidation manchon et fixation par plaque de liaison vissée (sur délinéateurs sans élément FLEX)						Consolidation manchon et fixation par plaque de liaison vissée (sur délinéateurs sans élément FLEX)					
---------	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--







**Délinéateurs pour glissières de sécurité**

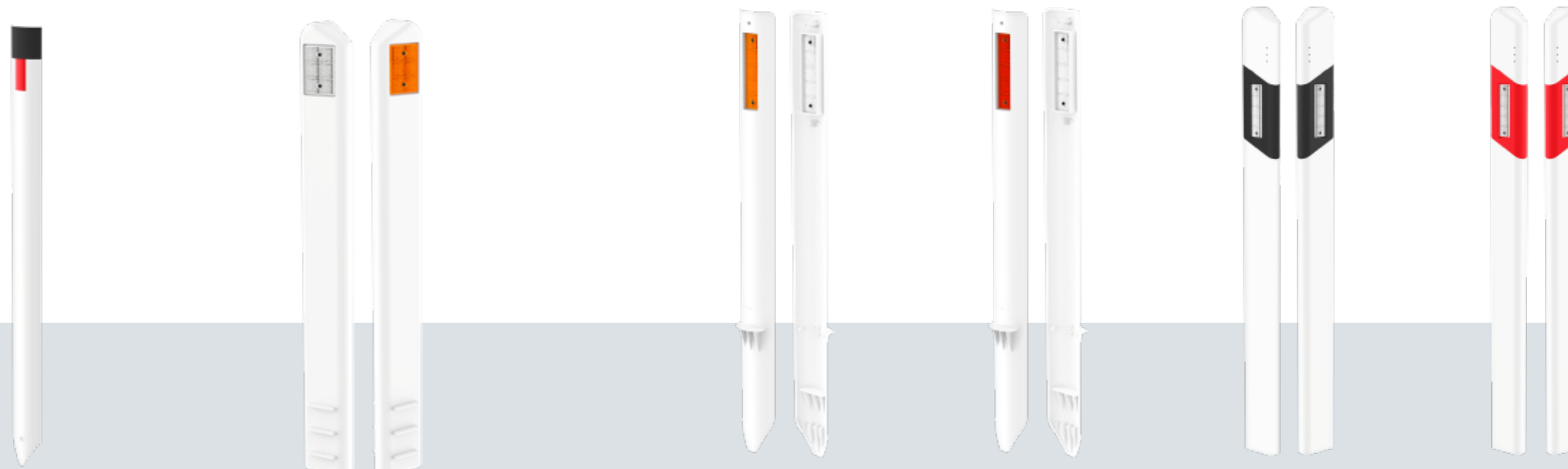
Type	LP 546	LP 541	LP 541 FLEX
Longueur délinéateur	55 cm		
Épaisseur paroi	3 mm/4,5 mm épaisseurs spéciales		
Fixation	Fixation par vis pour glissière à profilé en caisson <sup>9</sup> Montage sur le profilé en caisson	Fixation acier pour glissière en béton <sup>10</sup> Montage sur la glissière en béton	Fixation acier pour glissière en béton, avec fonction d'auto-relevage par élément FLEX Montage sur la glissière en béton
Options	 Consolidation manchon et fixation par plaque de liaison vissée		aucune



**Délinéateurs pour l'international**

Type	Rond Ø 120 mm, 1,20 m	Rond Ø 120 mm, 1,40 m	Autoroutes/routes suisses
Description	Délinéateurs sur socles	Délinéateurs à planter en terre	Délinéateurs sur socle/à planter en terre
Longueur délinéateur	120 cm	140 cm	120 cm à 160 cm
Épaisseur paroi	3 mm/4,5 mm épaisseurs spéciales		
Extrémité inférieure	 ouverte/ fermée		ouverte/ fermée
Renfort	 sans		sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm
Longueur renfort	-		50 cm/75 cm/100 cm/155 cm
Profilé du délinéateur	rond Ø 120 mm	rond Ø 120 mm	triangulaire
Réflecteurs	40 x 180 mm Ø 60 mm		80 x 120 mm/80 x 240 mm Ø 80 mm
Options	avec/sans réflecteur anti-gibier intégré avec/sans sécurité anti-rotation élargi dans le bas à un Ø 140 mm (type Graubünden)	avec sécurité anti-arrachement avec/sans réflecteur anti-gibier intégré	avec/sans sécurité anti-arrachement avec/sans réflecteur anti-gibier intégré Tous ces types sont également disponibles comme délinéateurs pour glissières de sécurité, avec toutes les fixations





## Délinéateurs pour l'international

Type	EAST	Belgique triangulaire	Belgique plat	Pays-Bas plat	Suède Nordique	Pologne
Description	Délinéateurs à planter en terre	Délinéateurs à planter en terre	Délinéateurs à planter en terre	Délinéateurs à planter en terre	Délinéateurs sur socle/à planter en terre ou pour glissières de sécurité	Délinéateurs sur socle/à planter en terre ou pour glissières de sécurité
Longueur délinéateur	100 cm à 200 cm	120 cm	112 cm à 140 cm	112 cm à 140 cm	0,55 à 1,60 m	0,55 à 1,60 m
Épaisseur paroi	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales	3 mm/4,5 mm/épaisseurs spéciales
Extrémité inférieure	-	ouverte/ fermée	-	-	ouverte/ fermée	ouverte/ fermée
Renfort	-	sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm	-	-	sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm	sans/ âme en tube/ âme en profilé avec trou pour piquets de neige jusqu'à Ø 50 mm
Longueur renfort	-	50 cm/75 cm/100 cm	-	-	50 cm/75 cm/100 cm/155 cm	50 cm/75 cm/100 cm/155 cm
Profilé du délinéateur	120 x 3 mm, semi-circulaire/flexible	triangulaire	100 x 3 mm, semi-circulaire/flexible	100 x 3 mm, semi-circulaire/flexible	triangulaire	triangulaire
Réflecteurs	par ex., 40 x 100 mm ou 40 x 180 mm, autres dimensions possibles	80 x 120 mm, des deux côtés	40 x 180 mm	40 x 180 mm	40 x 180 mm, des deux côtés	40 x 180 mm, des deux côtés
Options	avec/sans marquage noir Possibilité de longueurs spéciales	avec/sans sécurité anti-arrachement	avec sécurité anti-arrachement, aide au montage et aide à l'empilement	avec sécurité anti-arrachement, aide au montage et aide à l'empilement	Montage dans des socles ou sur glissières de sécurité (en fonction du modèle de délinéateur) avec/sans piquet de neige intégré avec/sans réflecteur anti-gibier intégré	Montage dans des socles ou sur glissières de sécurité (en fonction du modèle de délinéateur) avec/sans piquet de neige intégré avec/sans réflecteur anti-gibier intégré








# Réflecteurs

Contrôlés selon EN-12899

Les réflecteurs de bonne qualité contribuent vraiment à une meilleure sécurité sur la route, de nuit comme par mauvais temps. Nos réflecteurs respectent les normes européennes les plus récentes.




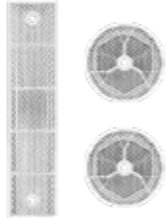
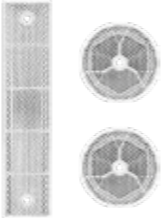
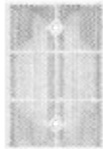
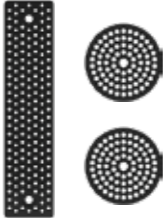
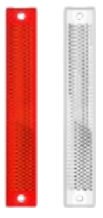






## Réflecteurs pour glissières en béton

Type	Réflecteur TOP	Réflecteur SIDE	Réflecteur pour dispositif mobile de protection
Modèles	Réflecteur à chambres multiples ou à perles de verre (réflexion d'un côté ou des deux côtés)	Réflecteur à chambres multiples ou à perles de verre (réflexion d'un côté ou des deux côtés)	Réflecteur en plastique (réflexion d'un côté ou des deux côtés)
Dimensions	80 x 120 mm	80 x 120 mm	Boîtier 130 x 22 mm Réflecteur 120 x 18 mm Diamètre trou 5,5 mm
Couleur réflecteur	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune
Valeurs de rétro réflexion	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	-
Contrôlés	selon EN 12899	selon EN 12899	Contrôle BAST (Office fédéral des routes) selon norme sur les réflecteurs pour dispositifs mobiles de protection
Corps en plastique	blanc	blanc	blanc/jaune
Montage	Pour montage sur des glissières en béton et des glissières de sécurité à profilé en caisson	Pour montage latéral sur glissières en béton et parois de tunnels	À visser ou coller
			

\*Possibilité de couleurs spéciales

# Réflecteurs

Contrôlés selon EN-12899

	Réflecteurs de délinéateurs					Réflecteurs de piquets de neige
Type	Réflecteur clipsable	Réflecteur avec trou	Réflecteur ultra-résistant	Réflecteur 80 x 120 mm	Réflecteur à perles de verre	Réflecteurs de piquets de neige
Modèles	Réflecteur à chambres multiples	Réflecteur à chambres multiples	Réflecteur à chambres multiples	Réflecteur à chambres multiples	Réflecteur à perles de verre	Réflecteur à chambres multiples
Dimensions	40 x 180 mm Ø 60 mm	40 x 180 mm Ø 60 mm/Ø 80 mm	40 x 180 mm Ø 60 mm/Ø 80 mm	80 x 120 mm/80 x 240 mm	40 x 180 mm/80 x 120 mm Ø 60 mm/Ø 80 mm	18 x 120 mm
Couleur réflecteur	blanc/jaune*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune*	blanc/rouge*
Valeurs de rétro réflexion	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	-	Classe 1 selon EN 12899
Contrôlés	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	Contrôle BAST (Office fédéral des routes) selon norme sur les réflecteurs pour dispositifs mobiles de protection
Montage	avec dispositif de clipsage monté de manière fixe	avec rivets ou vis	en tant que réflecteur clipsable, avec rivets ou vis	avec rivets ou vis	avec rivets ou vis	avec rivets ou vis
						
	Réflecteurs pour glissières de sécurité					
Type	Réflecteur à encliqueter	Réflecteur à encliqueter 2	Support angle double	Réflecteur sur étrier	Réflecteur trapézoïdal	Réflecteur à encliqueter trapézoïdal
Modèles	Réflecteur à chambres multiples ou à perles de verre	Film RA2/RA3 sur demi-cercle	Réflecteur à chambres multiples ou à perles de verre	Réflecteur à chambres multiples ou à perles de verre	Réflecteur à chambres multiples	Réflecteur à chambres multiples
Dimensions	Ø 60 mm	40 x 160 mm	Ø 60 mm	80 x 120 mm	180/45 mm, 70 mm (côté x hauteur)	180/45 mm, 70 mm (côté x hauteur)
Couleur réflecteur	blanc/rouge/jaune*	blanc/rouge*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune/rouge*	blanc/jaune/rouge*
Valeurs de rétro réflexion	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899	Classe 2 selon EN 12899
Contrôlés	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899	selon EN 12899
Corps	Plastique noir	Plastique noir	Acier galvanisé	Plastique blanc	Plastique blanc	Plastique noir
Montage	Sur glissières de sécurité à types avec trou en longueur	Sur glissières de sécurité à types avec trou en longueur	Sur glissières de sécurité avec vis M16 à la jonction de la glissière	À insérer dans la glissière sans vissage, pour glissières à profilé en A	Avec vis M16 pour glissières à profilé en A	Sur glissières de sécurité à types avec trou en longueur et profilé en A
						

\*Possibilité de couleurs spéciales

# Le 'général' des réflecteurs anti-gibier

Un système avec de nombreux avantages



## Parfaites propriétés de réflexion

### Couleur

En combinant un corps de base en bleu translucide ou blanc transparent avec une aluminisation de la paroi arrière, on obtient les couleurs bleu clair et blanc argenté. Ces couleurs permettent une réflexion la plus forte possible de la lumière, tout en étant parfaitement aperçues par le gibier.

### Réflexion horizontale

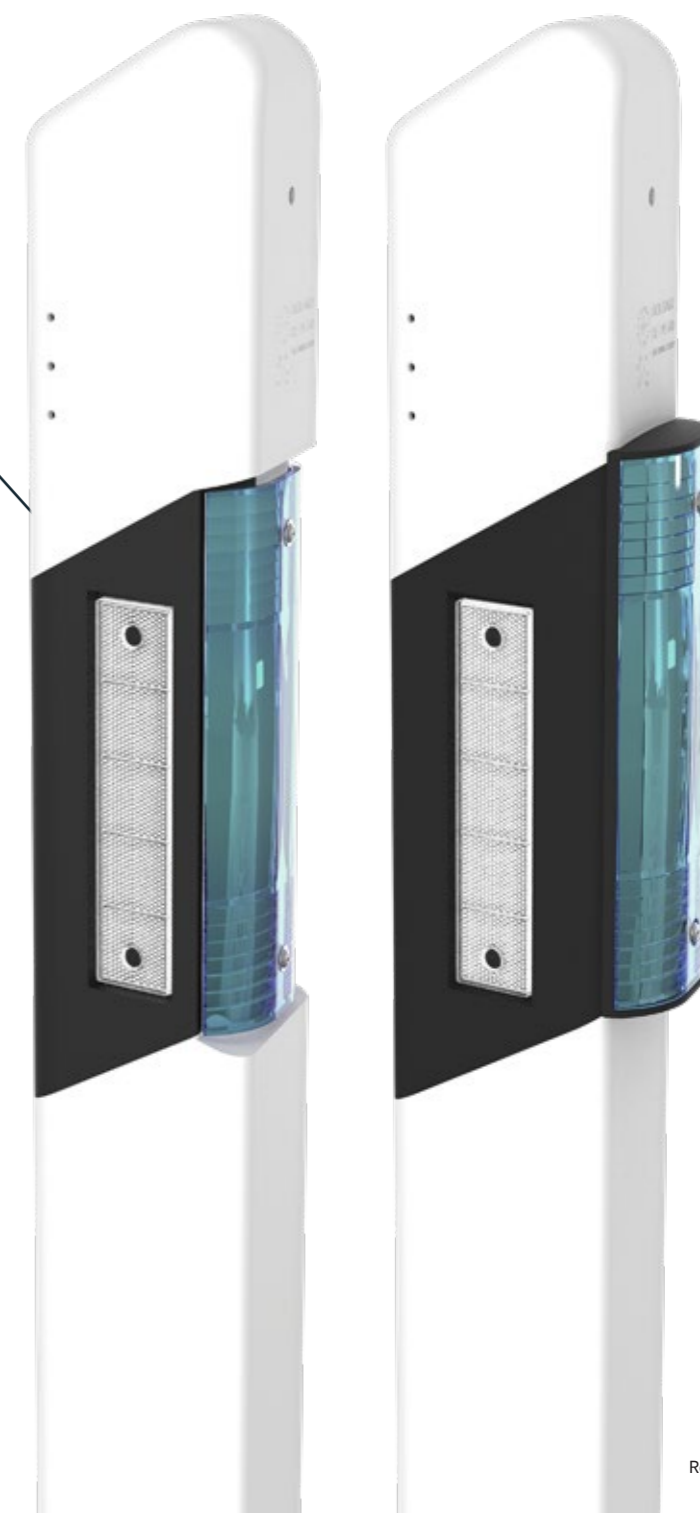
Avec un angle de réflexion horizontale de 120°, la zone derrière le délinéateur est entièrement illuminée ce qui crée une barrière anti-gibier la plus large possible.

### Réflexion verticale

Les lamelles intégrées dans le réflecteur créent des éclairs lumineux ce qui aplanit les fourrés et les pentes de -20° à +20° dans la zone à l'arrière. En outre, la lentille centrale légèrement bombée du réflecteur fournit un éclairage constant homogène dans la zone plane.

## Tous les avantages du produit en un coup d'œil

- Réflecteur anti-gibier en plastique résistant, aluminisation de la paroi arrière et scellement
- Forme semi-circulaire aplatie, 250 mm de longueur, surface de réflexion la plus grande de tous les systèmes anti-gibier
- Surface parfaitement lisse qui garantit les meilleures qualités d'auto-nettoyage et de stabilité
- Poids faible
- Bleu clair, blanc argenté, possibilité de couleurs spéciales
- Polyvalent pour n'importe quel terrain (plats, collines et vallées)
- Technique d'éclairage contrôlée par l'Institut des techniques d'éclairage de l'Université de Karlsruhe
- Résistant au sel d'épandage et aux intempéries
- Montage ultérieur avec boîtier en plastique ou version intégrée dans le délinéateur





# Plaques anti-herbe

pour limiter la croissance de la végétation

## Circuit de recyclage

Afin de produire de manière durable et en épargnant les ressources, nous utilisons exclusivement des matières recyclées.



**1**  
Nervures de rigidification pour une stabilité élevée

**2**  
Ligne de séparation perforée pour un montage ultérieur

**3**  
Élément de verrouillage en cas de montage ultérieur



**4**  
Blocage denté pour montage ultérieur

## Pour délinéateurs (plaque ronde)

- Ø 500 mm, ouverture centrale et plaque entièrement fermée
- Ouverture à effet de serrage
- Plastique recyclé avec nervures de rigidification



## Pour délinéateurs (plaque carrée)

- 300 x 300 mm, ouverture centrale et plaque entièrement fermée
- Sur mesure pour les socles recyclés de Types 160, 150, 145
- Plastique recyclé



## Pour délinéateurs (plaque carrée)

- 500 x 500 mm, épaisseur matière 8 mm et plaque entièrement fermée
- Placement de l'ouverture à la demande
- Granulat de caoutchouc



## Pour des poteaux de glissières de sécurité type Sigma 100

- Ø 500 mm, ouverture centrale
- Plaque entièrement fermée à la livraison
- Ligne de séparation perforée avec élément de verrouillage pour un montage ultérieur
- Plastique recyclé avec nervures de rigidification



## Pour des poteaux de glissières de sécurité type C-100

- Ø 500 mm, ouverture centrale
- Plaque entièrement fermée à la livraison
- Ligne de séparation perforée avec élément de verrouillage pour un montage ultérieur
- Plastique recyclé avec nervures de rigidification



## Pour des poteaux de glissières de sécurité type C-125

- Ø 500 mm, ouverture centrale
- Plaque entièrement fermée à la livraison
- Ligne de séparation perforée avec élément de verrouillage pour un montage ultérieur
- Plastique recyclé avec nervures de rigidification



## Pour des poteaux en tube de Ø 42 mm, Ø 60 mm et Ø 76 mm

- Ø 500 mm, ouverture centrale
- Plaque entièrement fermée à la livraison
- Ligne de séparation perforée avec élément de verrouillage pour un montage ultérieur
- Plastique recyclé avec nervures de rigidification



## Pour des poteaux de glissières de sécurité type C-100/C-125, Sigma 100, des poteaux en tube ou une ouverture personnalisée

- 500 x 500 mm, épaisseur matière 8 mm et plaque entièrement fermée, ou en option, disponible avec un blocage denté
- Placement de l'ouverture à la demande
- Disponible pour tous les poteaux de glissières de sécurité courants par ex. C-100, C-125, Sigma et poteaux en tube (l'illustration présente un C-100)
- Granulat de caoutchouc



# Systeme VARIO

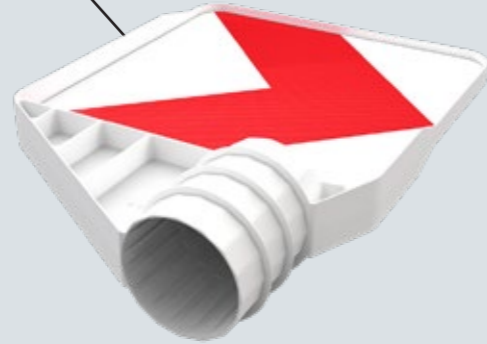
Prévention et réduction des accidents

Contrôlés  
au cours  
d'un essai de  
collision

## Panneaux de balisage de virages VARIO

Les panneaux de balisage de virages VARIO, développés à l'initiative du **Ministère de la circulation et des infrastructures routières de Bade-Wurtemberg** et en étroite collaboration avec celui-ci, sont utilisés pour la signalisation dans les domaines les plus divers. En priorité, ils sont utilisés comme sécurisation des virages serrés et sur les routes dangereuses pour les motos, et permettent nettement d'éviter ou de limiter les blessures lors d'accidents avec des deux-roues.

En raison des expériences positives, le panneau de balisage de virages VARIO a été adopté comme **nouveau standard dans la Brochure sur l'amélioration des infrastructures routières pour les motocyclistes (MVMot 2021) éditée par la Société allemande de recherche sur la circulation routière**. Entre-temps, le panneau de balisage de virages VARIO a été utilisé avec succès dans différents länders (par exemple, en Bavière, dans le Bade-Wurtemberg, en Hesse, etc.) ainsi que dans certains autres pays européens (par ex. l'Autriche et la Suisse).



## Panneaux de balisage de virages VARIO orientables

À l'initiative du groupe de travail de la Société allemande de recherche sur la circulation routière (FGSV) produisant la Brochure sur l'amélioration des infrastructures routières pour les motocyclistes (MVMot) en 2018, les panneaux de balisage de virages VARIO ont été développés pour éviter au maximum et limiter les blessures dans les accidents avec les deux-roues, et ils ont été agréés par les ministères régionaux de la circulation routière. Avec le panneau de balisage de virages VARIO orientable, nous étoffons notre gamme existante, et permettons, y compris pour des **virages serrés**, la mise en place rapide d'une signalisation parfaite.

## Modulables VARIO

Notre système modulaire VARIO est un développement plus poussé de nos panneaux interchangeables VARIO.

D'une part, il est utilisé pour un **usage fixe** et permet d'augmenter la sécurité globale de circulation aux ronds-points, à des entrées ou sorties de routes, et le long des îlots.

D'autre part, les modulables VARIO offrent une signalisation plus souple, plus rapide et plus sûre permettant de mieux sécuriser les **chantiers itinérants et temporaires**.



## Système de support VARIO

Pour le montage des éléments du système, nous conseillons d'utiliser nos poteaux VARIO à monter dans des socles de délinéateurs ou nos poteaux ronds VARIO à monter dans des manchons de sol en acier prévus pour des panneaux.

Le système global est un équipement de circulation qui est agencé et n'est pas un panneau de signalisation au sens de la Réglementation routière allemande (StVO). Il ne nécessite pas d'autorisation spéciale.



# Nous faisons des essais !

Pour que vous rentriez chez vous sans risque...

Environ une victime de la route sur cinq en Bade-Wurtemberg est un motocycliste (2019 & 2020).  
Le panneau classique de balisage de virages en métal présente un grand risque potentiel pour les motocyclistes.  
C'est pourquoi Beilharz a développé et testé avec succès les systèmes VARIO en plastique.

## Essai de collision 1 : Panneau de balisage de virage et poteau en tube métalliques



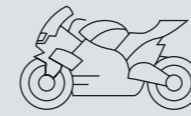
Collision d'une personne contre le poteau en tube au niveau de la poitrine/des bras



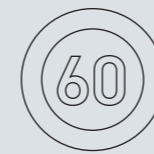
Poteau en tube métallique (montage dans avant-trou de Ø 60 mm)



Panneau de balisage de virage métallique



1 moto par essai



Vitesse à la collision 60 km/h



Le mannequin utilisé pour l'essai de collision porte des vêtements de protection

## Essai de collision 2 : Panneau de balisage de virage VARIO orientable sur poteau VARIO en plastique



Collision d'une personne contre le poteau au niveau de la tête/du cou/de la poitrine



Socle en matière recyclée type 160



Poteau VARIO en plastique avec renfort par âme en profilé



Panneau de balisage de virage orientable en plastique

## Essai de collision 3 : Modulable VARIO CARRÉ sur poteau rond VARIO en plastique



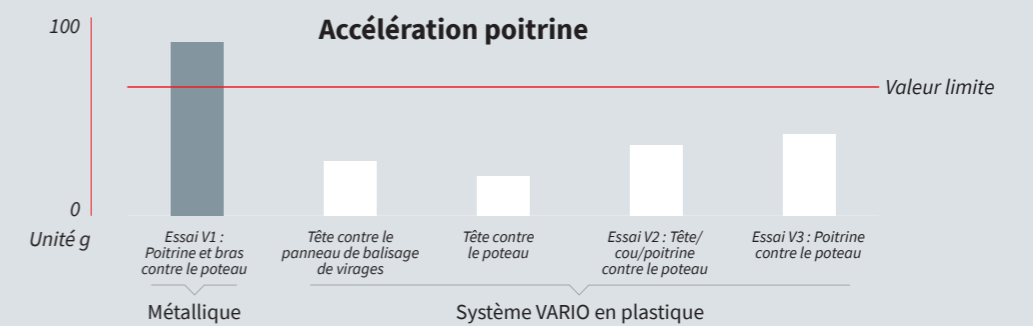
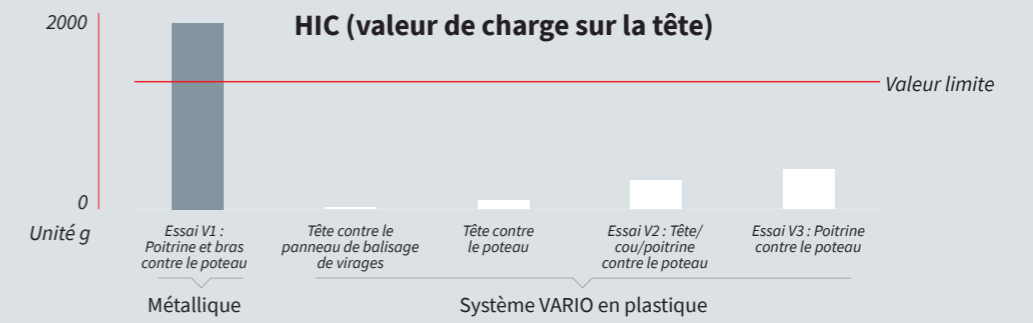
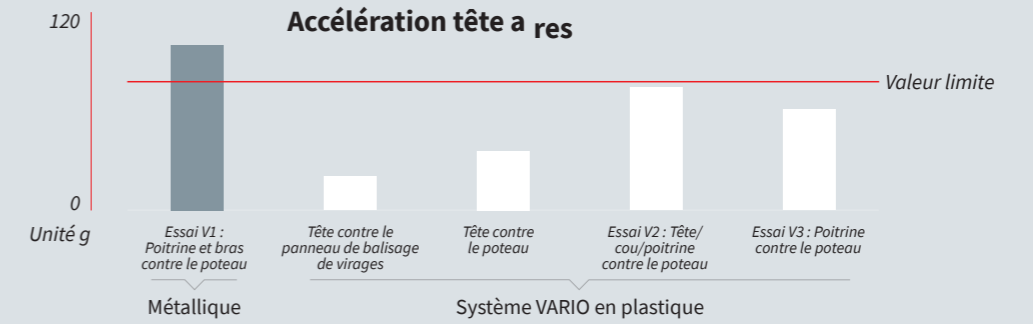
Collision d'une personne contre le poteau au niveau de la poitrine



Poteau rond VARIO en plastique (montage dans avant-trou de Ø 60 mm)

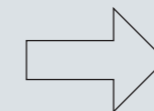


Modulable VARIO CARRÉ en plastique



### Résultat concluant

Au-dessus de la valeur limite biomécanique, le motocycliste n'a qu'une faible probabilité de survie. Sur la base des résultats de mesure relevés, une personne ne survivrait pas à une collision contre un poteau en tube métallique. En revanche, sur la base des résultats de mesure relevés, une personne aurait de bonnes chances de survivre à une collision contre un système VARIO en plastique.



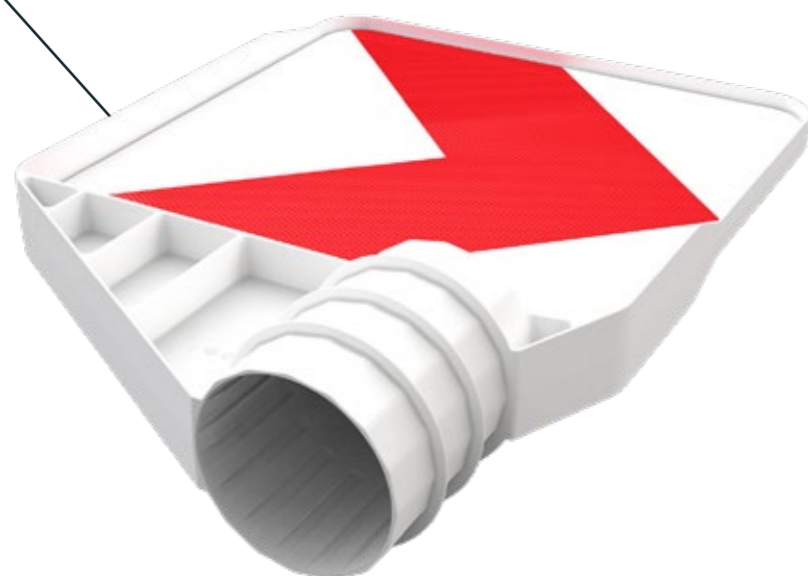


# Panneaux de balisage de virages VARIO

Prévention et réduction des accidents

## Caractéristiques produit

- Support pour panneau de signalisation convenant pour des poteaux VARIO triangulaires et des poteaux VARIO ronds
- Fourreau d'insertion avec profondeur d'insertion d'environ 200 mm avec éléments d'encliquetage à l'intérieur
- Possibilité de réglage de différents angles par pas de 22,5° (à fixer avec des vis)
- Installation sécurisée avec une orientation parfaite par rapport à la chaussée
- Film avec panneau de signalisation 625, d'un côté ou des deux côtés
- Très bonne visibilité et parfaitement repérable
- Montage simple et rapide
- Remplacement facile en cas de dommages



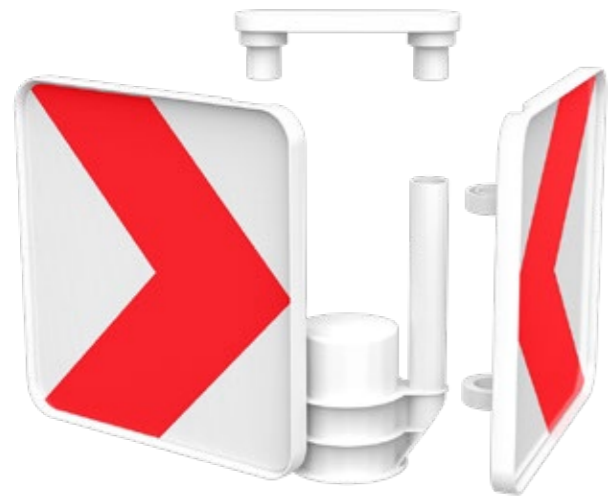
## Caractéristiques techniques

- Plastique résistant au choc et produisant peu d'éclats
- Plastique blanc teinté dans la masse
- Indéformable et souple
- Résistance aux UV et aux acides, ainsi qu'au froid
- Coins arrondis et bord de protection du film tout autour
- Dimensions globales environ 720 x 520 x 165 mm avec surface de collage d'environ 510 x 510 mm
- Film panneau de signalisation Type RA2/ C 500 x 500 mm
- Poids environ 1,65 kg, y compris les films

Mise en place	Collage du film	Dos du panneau	Face du panneau
Sur le bord droit de la chaussée pour des virages à gauche	Dos du panneau dirigé vers la droite Face du panneau dirigée vers la gauche		
Sur le bord droit de la chaussée pour des virages à gauche	Dos du panneau vide Face du panneau dirigée vers la gauche		
Sur le bord droit de la chaussée pour des virages à droite	Dos du panneau vide Face du panneau dirigée vers la droite		
Sur le bord gauche de la chaussée pour des virages à droite	Dos du panneau dirigé vers la droite Face du panneau vide		

# Panneaux de balisage de virage VARIO orientables

Prévention et réduction des accidents



## Caractéristiques techniques

- Plastique résistant au choc et produisant peu d'éclats
- Plastique blanc teinté dans la masse
- Indéformable et souple
- Résistance aux UV et aux acides, ainsi qu'au froid
- Coins arrondis et bord de protection du film tout autour
- Dimensions film 500 x 500 mm
- Film panneau de signalisation Type RA2/C
- Poids environ 3,2 kg, y compris les films

## Caractéristiques produit

- Support pour panneau de signalisation convenant pour des poteaux VARIO triangulaires et des poteaux VARIO ronds
- Fourreau d'insertion avec profondeur d'insertion d'environ 200 mm avec éléments d'encliquetage à l'intérieur
- Possibilité de réglage de différents angles par pas de 22,5° (à fixer avec des vis)
- Réglage variable de l'orientation des deux panneaux individuels, sur place
- Montage simple et rapide
- Remplacement facile des quatre éléments individuels en cas de dommages



# Système de support VARIO

Compatible avec les produits de la gamme VARIO

## Poteau VARIO

- Poteau triangulaire en plastique
- Profilé de base identique au délinéateur VZ620 (sans marquage diurne et sans réflecteurs)
- Matière et caractéristiques identiques au délinéateur VZ620 (conformité CE selon EN 12899-3)
- Possibilité de longueurs de 0,30 – 1,60 m
- Résistance aux UV et aux acides, ainsi qu'au froid, indéformable et souple
- Montage dans des socles pour délinéateurs du commerce (nous recommandons le socle recyclé de type 145 ou 160)
- Montage à l'aide d'un support en acier pour fixation sur les systèmes de retenue de véhicules existants



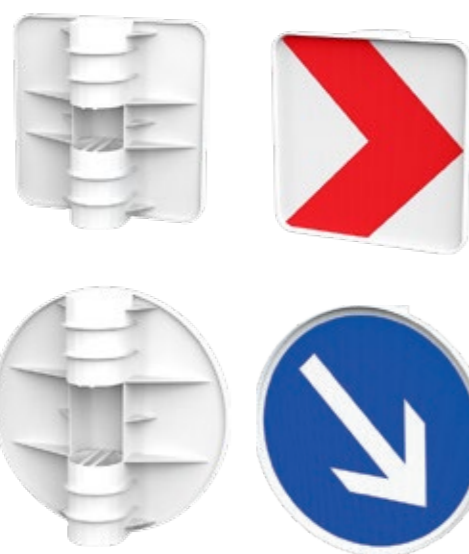
## Poteau VARIO rond

- Poteau en plastique de diamètre 150 mm environ
- Possibilité de longueurs de 1,50 – 1,80 m
- Ouverture en bas pour des manchons de sol de diamètre 60 mm
- Résistance aux UV et aux acides, ainsi qu'au froid, indéformable et souple
- Équipement optionnel avec film cylindrique rouge/blanc de Type RA2/C
- Montage dans des douilles de sol pour panneaux de diamètre 60 mm disponibles dans le commerce en version fonte avec bague de serrage ou adaptée pour un verrouillage rapide



# Modulables VARIO

pour une utilisation stationnaire



## Modulable VARIO CARRÉ

- Dimensions film 500 x 500 mm
- Poids environ 1,5 kg
- Existe avec tous les films de panneaux de circulation
- Impressions spéciales possibles sur spécification client

## Modulable VARIO ROND

- Diamètre film 600 mm
- Taille de panneau 2
- Poids environ 1,5 kg
- Existe avec tous les films de panneaux de circulation
- Impressions spéciales possibles sur spécification client

## Caractéristiques produit

- Support pour panneau de signalisation convenant pour des poteaux VARIO triangulaires et des poteaux VARIO ronds
- Montage simple et rapide
- Remplacement facile en cas de dommages
- Plastique résistant au choc et produisant peu d'éclats
- Plastique blanc teinté dans la masse
- Indéformable et souple
- Résistance aux UV et aux acides
- Coins arrondis et bord de protection du film tout autour
- Film panneau de signalisation Type RA2/C



# Modulables VARIO

pour la sécurisation de chantiers itinérants et temporaires

## Caractéristiques produit

- Support à enficher pour panneau de signalisation convenant pour tous les délinéateurs courants en Allemagne
- Tous les éléments individuels sont enfichables séparément ou utilisables en combinaisons, les uns au-dessus des autres
- Montage simple et rapide
- Plastique résistant au choc et produisant peu d'éclats
- Plastique blanc teinté dans la masse
- Indéformable et souple
- Résistance aux UV et aux acides
- Coins arrondis et bord de protection du film tout autour
- Film panneau de signalisation Type RA2/C
- Stable selon la norme TL sur le dispositif de mise en place, en fonction du modèle selon le tableau d'application
- Cantilever VARIO pour respecter le gabarit et les hauteurs de mise en place en application des directives allemandes sur la sécurisation des chantiers routiers (RSA)



## Stabilité selon la norme TL sur le dispositif de mise en place<sup>1)</sup>

Combinaisons	Exigence pour le délinéateur de Beilharz en tant que système porteur
1 x triangulaire (ou rond)	au minimum, délinéateur sur socle 3,0 mm
1 x triangulaire 1 x signalisation complémentaire	au minimum, délinéateur sur socle 3,0 mm avec âme en tube de 0,75 m
2 x rondes 1 x signalisation complémentaire	au minimum, délinéateur sur socle 3,0 mm avec âme en profilé de 0,75 m
1 x triangulaire, 1 x rond 1 x signalisation complémentaire	au minimum, délinéateur sur socle 3,0 mm avec âme en profilé de 0,75 m
1 x triangulaire 2 x rondes	au minimum, délinéateur sur socle 4,5 mm avec âme en profilé de 0,75 m

<sup>1)</sup> Délinéateur comme neuf / en état de fonctionnement et suffisamment ancré au sol



**Modulable VARIO TRIANGLE**

- Dimensions film longueur côté 900 mm
- Taille de panneau 2
- Poids environ 1,4 kg

**Combinable avec**

- Modulable VARIO SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE avec accouplement intégré
- Modulable VARIO ROND avec accouplement séparé
- Modulable VARIO CARRÉ avec accouplement séparé
- Modulable VARIO CANTILEVER avec accouplement intégré

**Modulable VARIO ROND**

- Dimension film Ø 600 mm
- Taille de panneau 2
- Poids environ 1,5 kg

**Combinable avec**

- Modulable VARIO SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE avec accouplement intégré
- Modulable VARIO TRIANGLE avec accouplement séparé
- Modulable VARIO CARRÉ avec accouplement séparé
- un autre modulable VARIO ROND avec accouplement séparé
- Modulable VARIO CANTILEVER avec accouplement intégré

**Modulables VARIO SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE**

- Dimensions film 330 x 600 mm
- Taille de panneau 2
- Poids environ 1,2 kg

**Combinable avec**

- Modulable VARIO TRIANGLE sur accouplement intégré dans le panneau pour SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE
- Modulable VARIO ROND sur accouplement intégré dans le panneau pour SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE
- Modulable VARIO CARRÉ sur accouplement intégré dans le panneau pour SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE
- un autre modulable VARIO SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE avec accouplement intégré
- Modulable VARIO CANTILEVER avec accouplement intégré

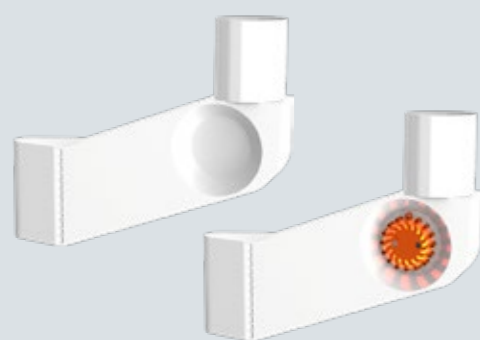
**Modulable VARIO CARRÉ**

- Dimensions film 500 x 500 mm
- Poids environ 1,5 kg

**Combinable avec**

- Modulable VARIO SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE avec accouplement intégré
- Modulable VARIO TRIANGLE avec accouplement séparé
- Modulable VARIO ROND avec accouplement séparé
- un autre modulable VARIO CARRÉ avec accouplement séparé
- Modulable VARIO CANTILEVER avec accouplement intégré

Disponible avec tous les panneaux de circulation de taille 2. Impressions spéciales possibles sur spécification client.

**Modulable VARIO CANTILEVER**

- Pour respecter le gabarit et les hauteurs de mise en place en application des directives allemandes sur la sécurisation des chantiers routiers (RSA)
- Pour augmenter la distance par rapport au bord de la chaussée
- Possibilité d'accueil d'un feu clignotant à LED

**Combinable avec**

- Délinéateur triangulaire en plastique
- Composants modulables VARIO

**Modulable VARIO ACCOUPLEMENT**

- Élément de liaison pour modulables VARIO TRIANGLE, ROND et CARRÉ



# Dalles stabilisatrices trapézoïdales

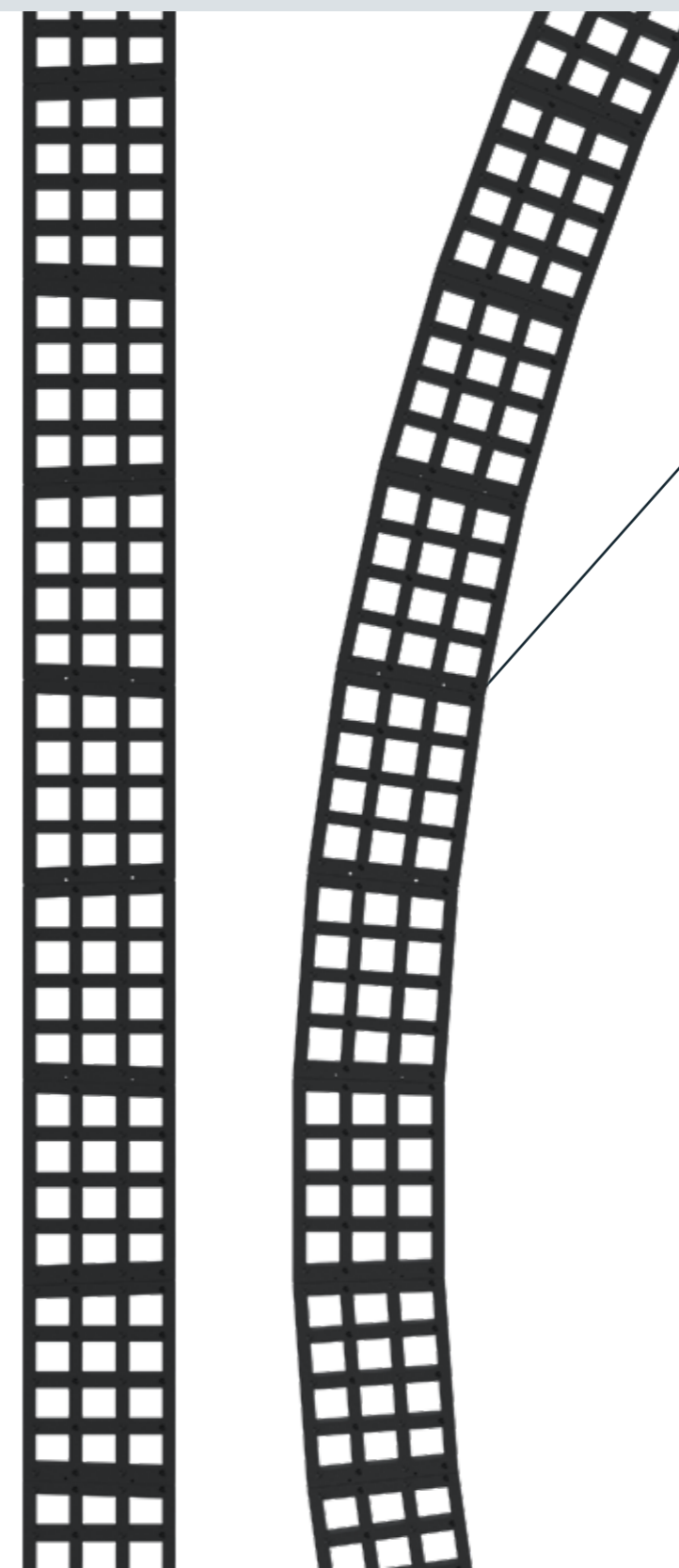
pour parcours rectiligne de la route et zone de virage

Vous trouverez  
des instructions  
de montage sur  
[beilharz.eu](http://beilharz.eu)



Montage simple grâce à un **système de languette et rainure** et deux trous pour une fixation longitudinale parfaite

**Picots de roulement acoustiques**



## Caractéristiques produit

- Capacité portante élevée, jusqu'à 700 t/m<sup>2</sup> de surface posée, ce qui correspond à un poids-lourd de 48 t environ, sur quatre points d'appui (4 roues)
- Cohésion parfaite et montage simple par système de languette et rainure
- Résistance aux huiles et aux acides
- Possibilité d'implantation végétale dans 49 % de surface ouverte
- Possibilité de pose dans les virages par étapes de 2° à 4°
- Évacuation naturelle des précipitations grâce à un faible colmatage de la surface
- Résistance à la pression de la dalle contrôlée par le TÜV (contrôle technique allemand)
- Équipée de 2 trous dans chaque système de languette et rainure pour une éventuelle fixation longitudinale
- Sécurité de trafic améliorée grâce aux picots de roulement acoustiques
- Utilisation de matière recyclée reconditionnée

## Caractéristiques techniques

- Dimensions 654 x 460 x 65 mm
- Dimensions de montage 620 x 460 x 65 mm
- Dimension alvéole 96 x 96 mm
- Largeur de traverses 40 mm
- 12 alvéoles carrées
- Poids environ 14,5 kg
- Matière recyclée
- Noire
- Montage rectiligne pour les secteurs droits
- Montage en arc de cercle pour les virages ou des courbes dans le tracé de la route

# Les systèmes de protection anti-éblouissement et de sécurisation des virages

offrent une sécurité parfaite pour les usagers de la route

## Qualité

Les systèmes anti-éblouissement de Beilharz sont contrôlés et agréés selon EN 12676. L'essai de soufflerie a été réalisé avec une vitesse de vent supplémentaire de 160 km/h (44,44 m/s) avec succès. Que ce soit avec les essais UV selon EN 12676 ou avec le test complémentaire de résistance des couleurs, nos systèmes anti-éblouissement ont obtenu des résultats remarquables.

## Souplesse sans déformation

Les lames sont indéformables tout en étant souples. Dans la mesure où dans la zone de fixation, les lames sont précontraintes, elles se redressent rapidement dans leur position de départ en cas de pliage brutal jusqu'à 90 degrés.

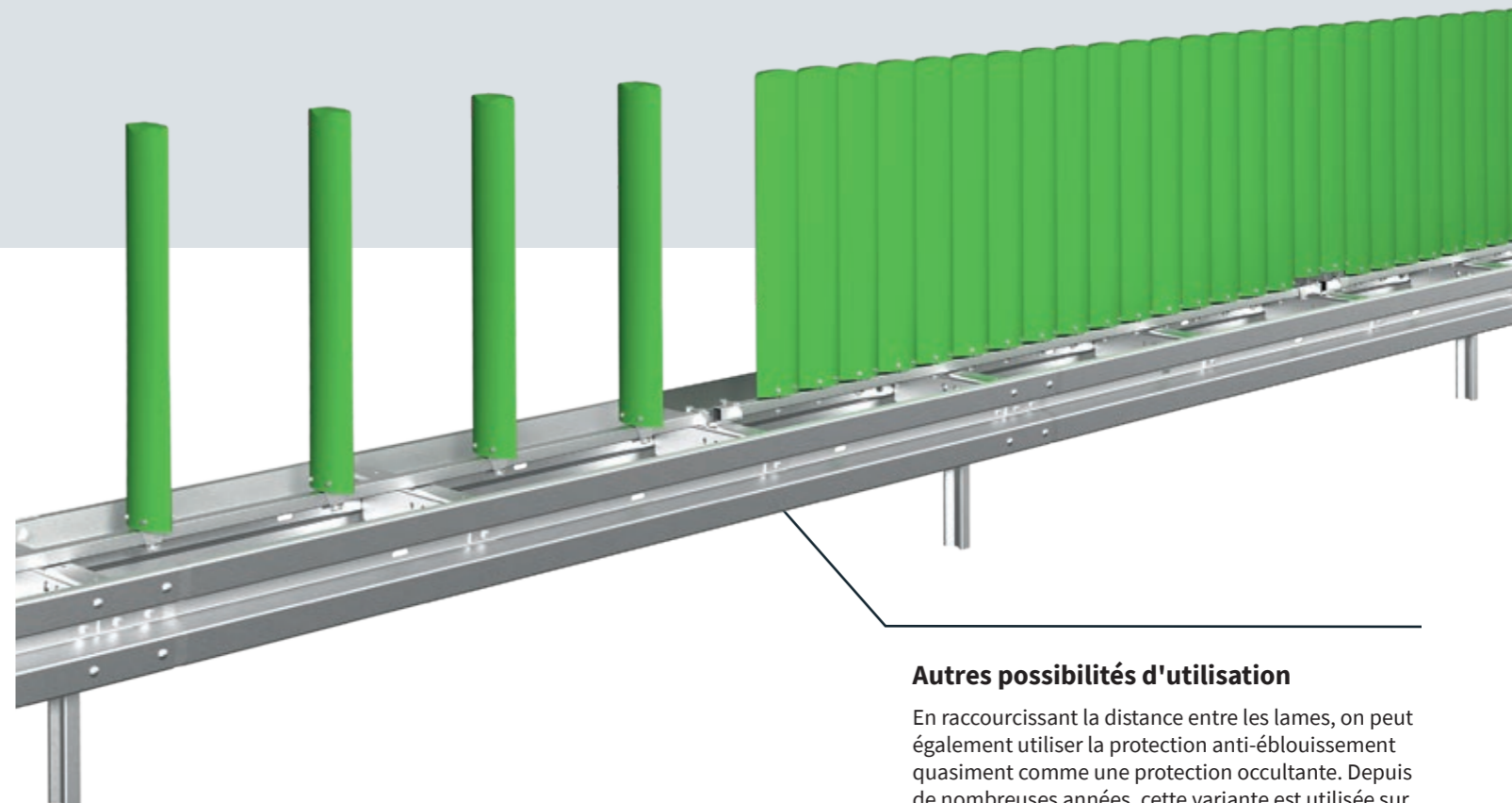
## Comportement en cas de collision ou d'impact

Les systèmes de protection anti-éblouissement se comportent généralement de manière passive, selon la structure de leur support. Dans la zone possible de collision, les systèmes ne présentent pas d'arêtes coupantes qui pourraient entraîner des dommages ou des blessures. La fixation des systèmes est réalisée de telle manière que lors de l'impact d'un véhicule aucune lame n'est éjectée.

## Franchissement en cas d'accidents

Les systèmes anti-éblouissement, avec un écartement standard des lames de 666 mm, peuvent être franchis sans difficulté à n'importe quel endroit par les services de secours avec des brancards.

**bast** Testé BAST conformément à la norme EN 12676



## Autres possibilités d'utilisation

En raccourcissant la distance entre les lames, on peut également utiliser la protection anti-éblouissement quasiment comme une protection occultante. Depuis de nombreuses années, cette variante est utilisée sur des circuits d'essai par les constructeurs automobiles ou dans les bâtiments industriels.

## Performances

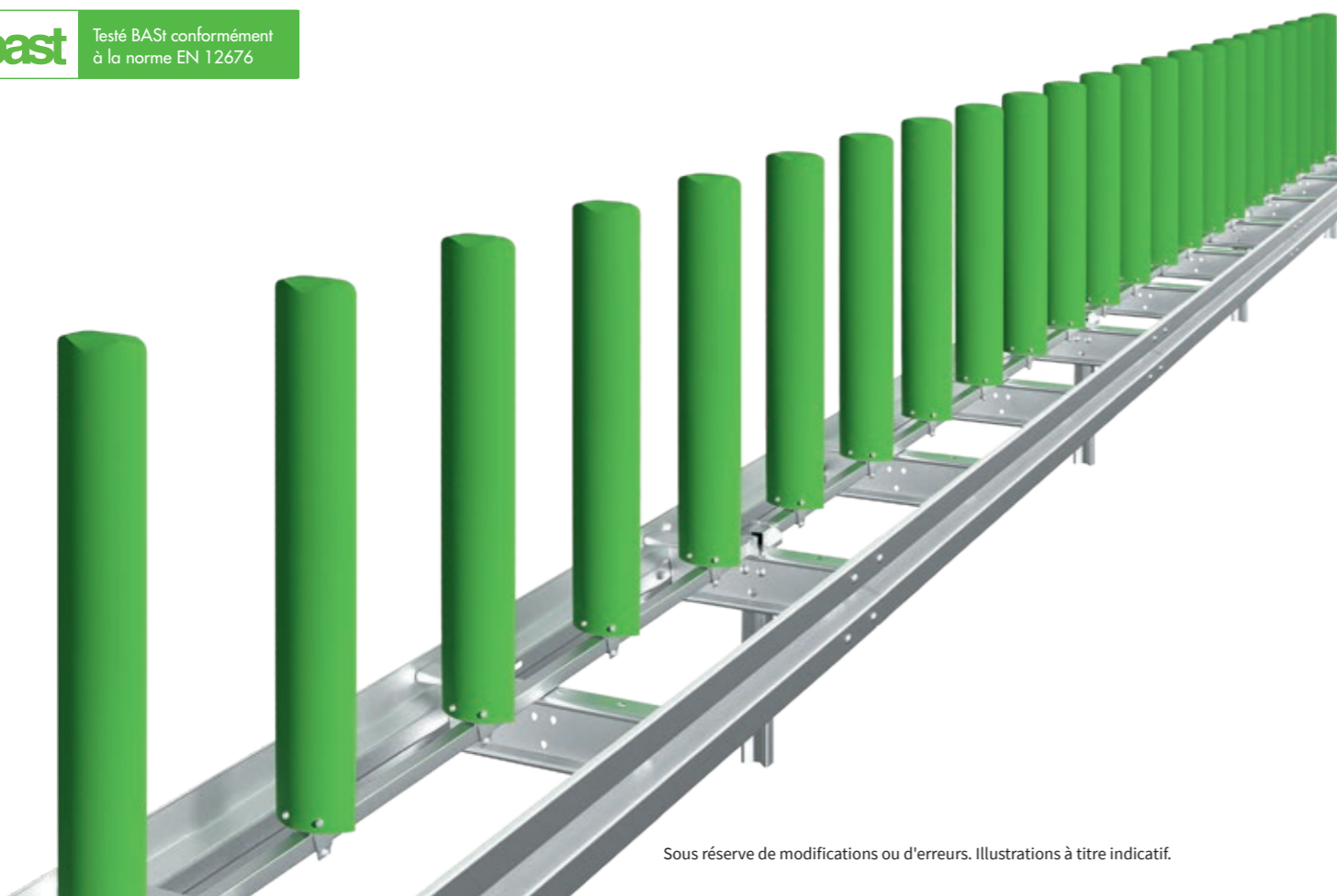
- Lames ovales creuses entièrement scellées, en polyéthylène basse densité (PE-HD-HM) vert
- Fabrication ultra précise
- La densité élevée de la matière et sa surface parfaitement lisse n'exigent aucun entretien – fonction auto-nettoyante
- Structures porteuses existant pour tous les types courants de glissières de sécurité et de glissières en béton
- Dimensions en fonction du site et de l'objectif, ainsi que de l'effet voulu, de protection ou de visibilité

## Durée de vie

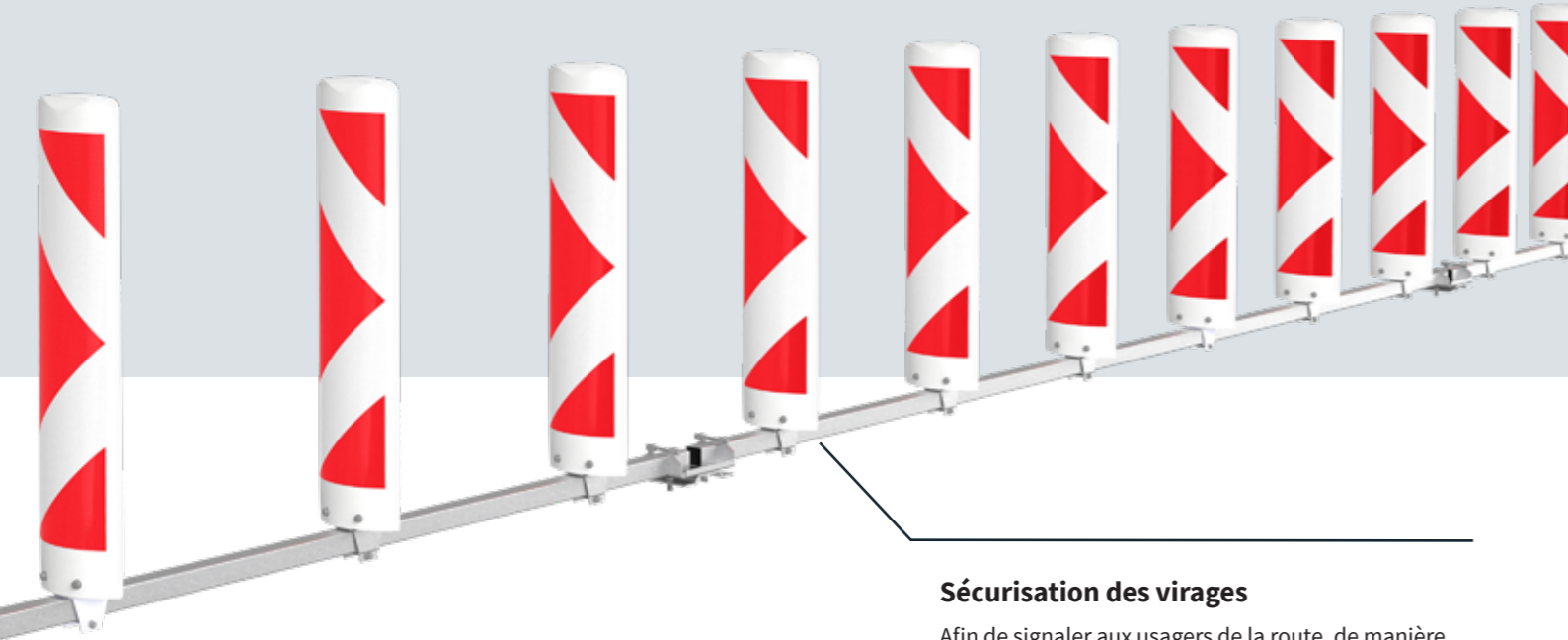
- Résistance aux UV, aux gaz d'échappement, au sel d'épandage et à d'autres influences extérieures
- Résistance aux températures, de moins 30 °C à plus 60 °C
- Indéformable, résistance aux chocs et à l'éclatement
- Sécurité durable

## Livraison pré-montée pour un montage sans perte de temps

En général, les systèmes anti-éblouissement de Beilharz sont livrés en bandes de 4 m pré-montées prêtes à la mise en place. Pour de longs trajets de livraison, par exemple, au-delà des frontières, les pièces livrées sont partiellement pré-montées. Dans ce cas, les lames et les porte-lames sont déjà assemblés. Il ne reste plus alors, sur le chantier, qu'à fixer ces unités à l'aide d'une vis sur le tube porteur.





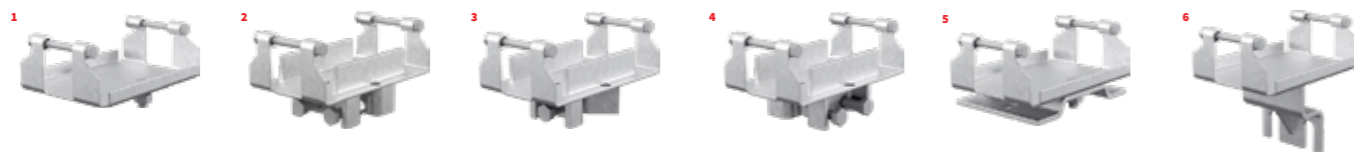


### Sécurisation des virages

Afin de signaler aux usagers de la route, de manière fiable et suffisamment à temps, les tracés et virages dangereux, nous offrons une protection passive avec nos systèmes anti-éblouissement contrôlés. Pour ce faire, les lames sont fabriquées en blanc et équipées de film réfléchissant indiquant la direction. L'utilisation de ce système de sécurisation permet à l'usager d'être averti sur une grande surface et de manière ciblée de la situation dangereuse, tout en étant guidé de manière sûre.

### Protection anti-éblouissement et sécurisation des virages

Type	EDSP/DDSP	ESP-IPE	ESP-Sigma	ECO-Safe	BGW	Support spécial
Modèles structure porteuse	Glissière simple ou double à entretoises <sup>1</sup>	Glissière simple avec poteaux IPE ou C <sup>2</sup>	Glissière simple avec poteaux Sigma <sup>3</sup>	Glissière simple avec poteaux C tournés <sup>4</sup>	Glissière en béton ou à profilé en caisson <sup>5</sup>	Possibilité de supports pour construction spéciale, par ex. DSP, poteaux Z, Alkmaar <sup>6</sup>
Hauteur des lames	600, 900, 1.200 mm/Possibilité de longueurs spéciales					
Distance entre les lames	666 mm avec 6 lames sur le tube porteur 3.960 mm / possibilité d'espaces personnalisés					
Orientation lames	90° à la verticale de l'axe de route/lames coulissantes					
Orientation lames pivotante	Jusqu'à 180°/lames non coulissantes					
Orientation lames oblique, réglage fixe	Jusqu'à 180°/lames coulissantes					



Possibilité de constructions spéciales sur demande. Remarque importante : En cas de changement de type de glissière, avec Beilharz, il suffit de remplacer les fixations pour tube porteur et non le tube porteur lui-même.

### À chaque dispositif de protection, le système anti-éblouissement ou de sécurisation de virages qui convient

#### Pièces principales

Fixation pour tube porteur, tube porteur, support lames, lames en plastique

#### Fixation pour tube porteur

Les fixations pour tube porteur les plus diverses sont montées sur les structures de support correspondantes (en général, des glissières de sécurité). La fixation pour tube porteur permet aussi de compenser les différences de longueurs sur la structure de support.

#### Tube porteur

Tube carré en acier galvanisé à chaud de 45 x 45 x 2 mm, de 3 960 mm de long, qui est serré à l'aide de deux vis sur la fixation pour tube porteur.

#### Support de lame

Le support de lame est la pièce de liaison entre le tube porteur et la lame en plastique. Il est fixé sur le tube porteur à l'aide d'une vis et peut coulisser en longueur.

#### Lame en plastique

Les lames en plastique sont en polyéthylène basse densité à masse moléculaire élevée (PE-HD-HM) et sont fabriquées comme des corps creux ovales fermés en haut. Elles sont teintées en vert (possibilité de couleurs spéciales) et présentent une surface parfaite-

ment lisse. Les lames en plastique sont fixées sur leur support à l'aide de quatre vis. Les lames sont alors ouvertes vers le bas, afin d'éviter une déformation en faucille en cas d'ensoleillement unilatéral.

#### Distance entre les lames

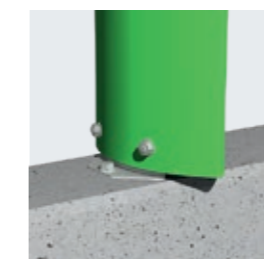
Sur toutes les lames à orientation fixe, on peut faire varier la distance n'importe quand, par exemple la réduire dans des virages ou l'augmenter sur des trajets rectilignes.

#### Vis et rondelles

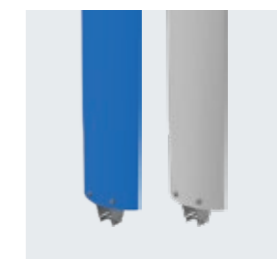
Tous les éléments de liaison sont galvanisés à chaud.

#### Modèles spéciaux

Il est toujours possible de commander des hauteurs de lame personnalisées, de 300 à 1 200 mm. Si un système anti-éblouissement de plus de 1 200 mm de haut est nécessaire, il est possible de monter plusieurs tubes porteurs avec lames les uns sur les autres, par-dessus ou par-dessous. Possibilité de modèles pivotants (jusqu'à 180°) ainsi que de supports de lames coulissantes avec des lames orientées à l'oblique selon tous les angles possibles.



**Support en demi-coque** pour le montage direct sur des parois de béton ou autres supports solides (la distance entre les lames et leur orientation peuvent être choisies librement)



Les lames en plastique peuvent être obtenues sur demande dans des **couleurs spéciales**.

# Barrière fixe pour amphibiens

Notre contribution à la protection des animaux et des espèces

Vous trouverez  
des instructions  
de montage sur  
[beilharz.eu](http://beilharz.eu)

## Caractéristiques produit

- Forme en I, renfort vertical et horizontal
- Dimensions 1.080 x 650 mm
- Dimensions de montage 1.000 x 500 mm
- Épaisseur matière 10 – 11 mm
- Poids 8 – 9 kg
- Couleur noire/possibilité de couleur spéciale
- Surface de passage de 350 mm de large avec un pente de 4° vers le bas
- Angle charnière pour réaliser des inclinaisons de 20° à 340°

## Caractéristiques matière

- Mélange de plastique recyclé et à base de polyoléfines
- Couleur noire ou couleur spéciale
- Pas de partie en PVC ou de déchets métalliques
- Indéformable et résistant à des températures de -30 °C à +50 °C
- Résistance aux UV
- Hydrophobe et donc résistant au gel et au sel d'épandage
- Résistance aux morsures de rongeurs et de gibiers de petite taille
- Piquets en acier galvanisé à chaud ou en plastique profilé en U

## Aperçu de vos avantages :

- Barrière avec protection contre le franchissement par le haut grâce à la forme en I
- Liaison ajustée résistante entre barrière et surface de passage
- Pas de passage à travers grâce aux larges bordures de chevauchement
- S'adapte à tous les profils de terrains grâce à la matière qui se façonne facilement à l'aide d'outils du commerce
- Pas besoin de bloquer la route ou d'utiliser de gros appareils pour le montage
- Barrière démontable et remontable en cas de modification du comportement des amphibiens ou de changement des conditions du terrain
- Perforations sur demande, pour laisser s'évacuer l'eau, le cas échéant. Les amphibiens sont retenus de manière fiable.

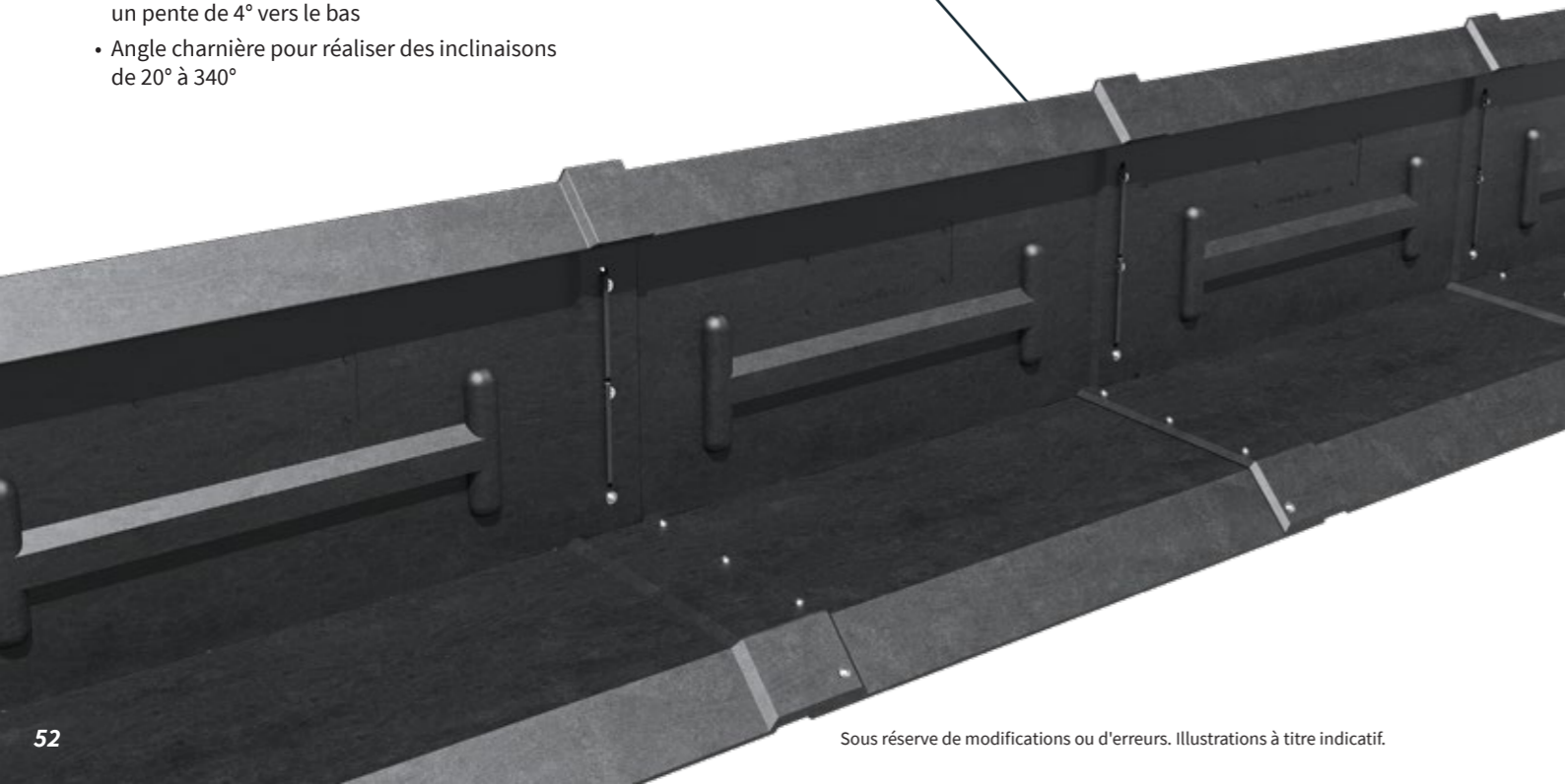
## Types de montage

- AL 1 A : Montage sur du treillis de clôture existant, sans surface de passage, sans remblayage possible.
- AL 1 A L : Montage sur du treillis de clôture existant, avec surface de passage, sans remblayage possible.
- AL 1 B : Montage sur terrain dégagé, le long de piquets en acier ou en plastique, sans surface de passage, sans remblayage possible.
- AL 1 B L : Montage sur terrain dégagé, le long de piquets en acier ou en plastique, avec surface de passage, sans remblayage possible.
- AL 1 C : Montage sur terrain dégagé, le long de piquets en acier renforcés, sans surface de passage, sans remblayage possible.
- AL 1 C L : Montage sur terrain dégagé, le long de piquets en acier renforcés, avec surface de passage, sans remblayage possible.



## Option

Perforations par treillis d'acier V2A encastré et surmoulé, pour pouvoir laisser s'écouler l'eau, le cas échéant.



# Les filets mobiles de protection des amphibiens et des reptiles

contribuent vraiment à la protection des animaux et des espèces

Installation		
Type	Filet de protection des amphibiens, modèle A	Filet de protection des amphibiens, modèle B
Type d'installation	Sur du treillis de clôture existant	Autoportant sur terrain dégagé
Type de montage	Avec des maillons de fixation sur du treillis de clôture existant	À l'aide de piquets en acier galvanisé à chaud, avec butée de profondeur, câble d'amarrage en longueur, piquets et maillons de fixation pour suspendre le filet. On a constaté que la meilleure solution était d'enterrer le bas du filet de protection des amphibiens à environ 10 cm de profondeur, et non pas de se contenter de le fixer à de courts intervalles avec les piquets car, dans ce cas, les amphibiens essayent de passer en creusant sous le filet.
Protection contre le franchissement par le haut	-	en option : piquets coudés à 45° en haut
Options	-	Distance de 2 m entre piquets en cas de longues durées de service ou d'endroits ventés Distance de 5 m entre piquets, par exemple en cas de courtes durées de sécurisation du secteur

Matière		
Type	Filet de protection pour amphibiens avec maillage aéré	Filet de protection pour amphibiens/reptiles avec film imperméable
Matière	Polyéthylène/treillis polyéthylène	Film PE imperméable, renforcé par treillis et revêtu, bords repliés sur tout le pourtour et soudés, avec œillets en aluminium en haut et en bas (pour piquets), espacés de 50 cm.
Longueur de bande	Rouleau de 100 m	Rouleau de 50 m
Hauteur rouleau	environ 60 cm (hauteur en service environ 50 cm)	environ 60 cm (hauteur en service environ 50 cm)
Poids environ	0,135 kg/m <sup>2</sup>	0,230 kg/m <sup>2</sup>
Couleur	vert	vert
Maillage	quasiment opaque	entièrement imperméable et occultant
Perméable	Perméable au vent et à la lumière	Étanche au vent et la lumière
Traité aux stabilisants UV	<b>Résistance aux UV mini 300 kLy</b>	<b>Résistance aux UV mini 400 kLy</b>
Qualités	indéchirable, déperlant, résiste à la décomposition	renforcé par treillis, indéchirable, déperlant, résiste à la décomposition
Résistance	résistance contre l'eau saumâtre, le gel, les acides et les lessives	résistance contre l'eau saumâtre, le gel, les acides et les lessives



## À savoir

En raison de sa protection anti-UV élevée et de sa bonne résistance, le filet de protection des amphibiens peut demeurer en place toute l'année si les conditions le permettent, et ne nécessite aucun entretien.

### Modèle A – Instruction de montage

- Creuser une tranchée d'environ 10 cm de profondeur
- Fixer le haut du tissu/du film à la clôture avec les maillons, et poser le bas dans la tranchée
- Remblayer et tasser la terre

### Modèle B – Instruction de montage

- Creuser une tranchée d'environ 10 cm de profondeur
- Enfoncer les piquets d'acier (pour les piquets droits, jusqu'à la butée d'enterrement, ou pour les piquets coudés, jusqu'à ce que la pointe soudée soit enfoncée), en les espaçant de 2 à 5 mètres, selon ce que vous avez commandé
- Faire passer le câble d'ancrage en longueur à travers les œillets des piquets métalliques, tendre le câble et le fixer à ses deux extrémités par des piquets
- Fixer le haut du tissu/du film au câble de tension à l'aide des maillons, et poser le bas dans la tranchée
- Remblayer et tasser la terre



### Option

Accessoire d'enfonçage pour un montage facilité des piquets métalliques coudés



# Équipements pour aires de stationnement

Tables et bancs pour aires de stationnement et mobilier urbain



## Sécurisés contre les accidents

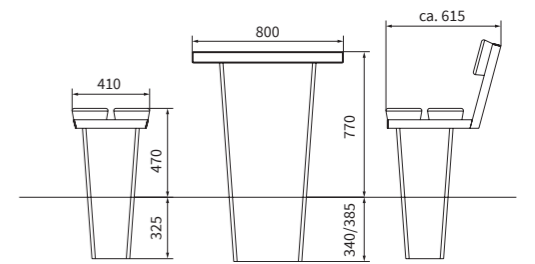
Toutes les arêtes en bois ou plastique sur les bancs sont arrondies et les bords des éléments en béton ainsi que des plateaux de béton sont chanfreinés. Si le montage est fait dans les règles, tous les éléments sont sécurisés contre le basculement.

## Sécurité antivol

Afin d'éviter les vols et le vandalisme, nous livrons sur demande des vis à usage unique. Le démontage ne peut être réalisé qu'avec un outil spécial et en y mettant de la force : donc, une protection antivol parfaite.

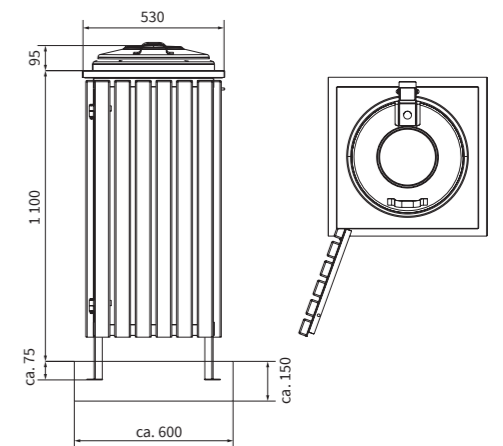
### Modèle München (plastique)

Type	Dimensions
BM 200 K – Banc sans dossier	2 000 x 420 x 795 mm
BML 200 K – Banc avec dossier	2 000 x 615 x 1 100 mm
TM 200 K – Table garniture 3 lattes de plastique	2 000 x 640 x 1 155 mm
TM 200 S – Table avec plateau en béton 6 cm	2 000 x 800 x 1 110 mm



### Poubelle MB 120 (plastique)

- Élément intérieur en acier galvanisé à chaud peint en marron
- Paroi latérale pivotante avec loquet, pour sortir le sac poubelle facilement
- Dispositif de blocage du sac poubelle, revêtu de plastique
- Lattes en plastique recyclé teinté dans la masse
- Dimensions extérieures environ 530 x 530 mm
- Hauteur totale 1 200 mm (scellé dans le béton) ou 1 270 mm (vissé)
- Dimensions sac poubelle 700 x 1 100 mm
- Volume sac poubelle 120 l
- Avec tôle de protection galvanisée pour le cadre de fermeture en bois, en haut

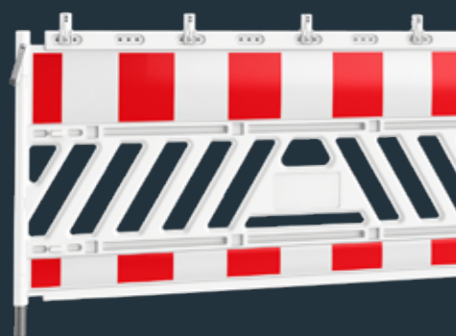


# Sécurisation de chantiers

Produits contrôlés selon les normes de conditions de livraison techniques (TL) pour une utilisation flexible

Barrières de chantier

60



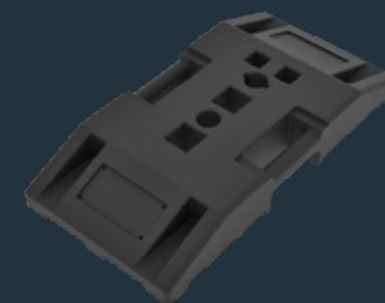
Balises

64



Socles

68



Socles pour clôtures mobiles/de chantier

74



Lampes de chantier

78



Cônes de signalisation

80



Balises escamotables

82



Croix de barrage de panneaux

84

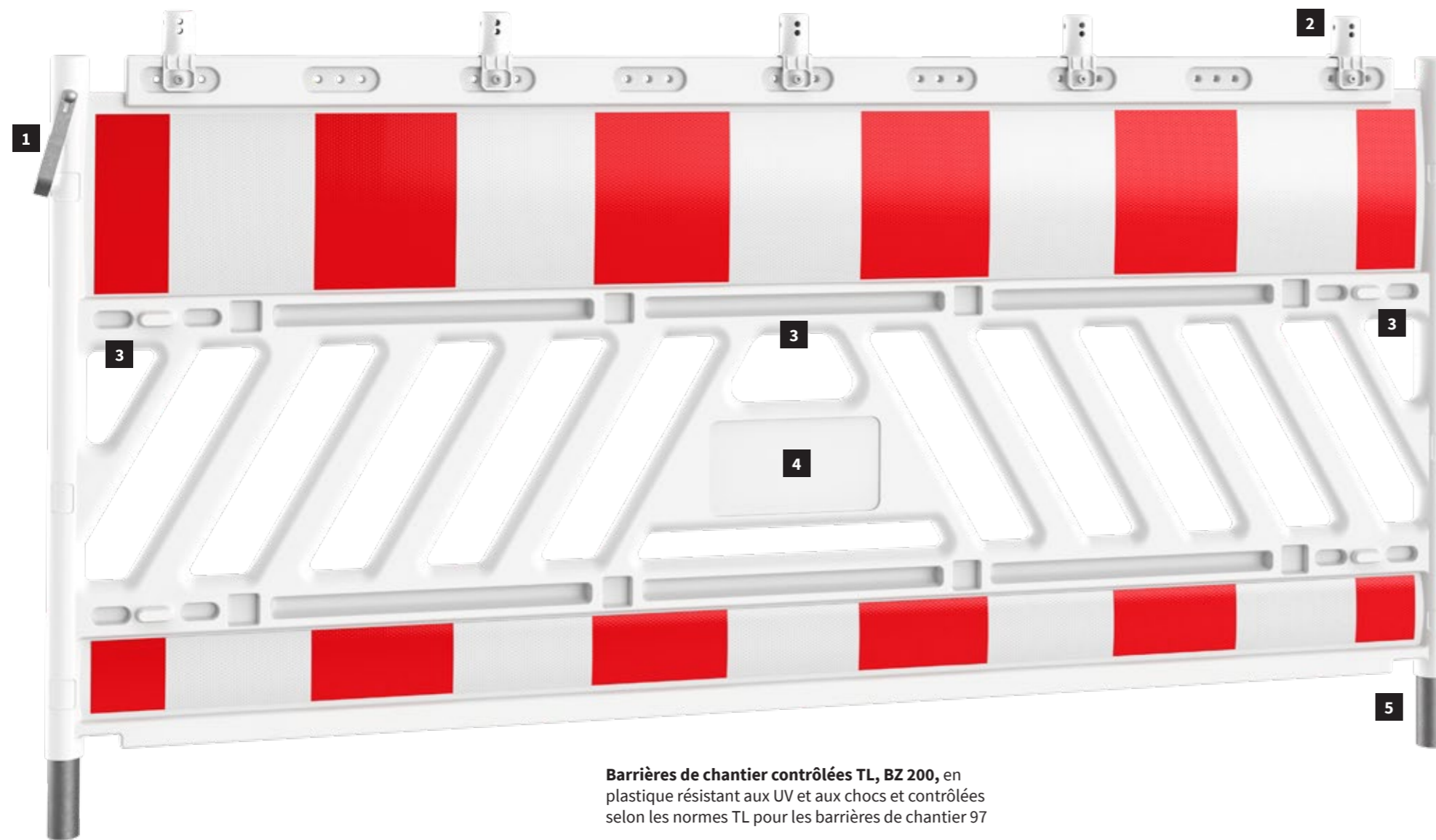


← **12 Équipements routiers**

**Équipements d'hiver 86** →

# Barrières de chantier contrôlées TL, BZ 200, mobiles, en plastique

La sécurité garantie sur les chantiers

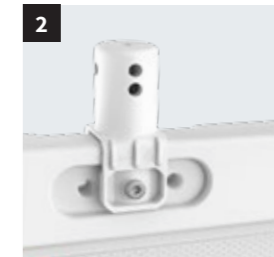


Barrières de chantier contrôlées TL, BZ 200, en plastique résistant aux UV et aux chocs et contrôlées selon les normes TL pour les barrières de chantier 97

**Étrier de liaison en acier** avec compensation de longueur



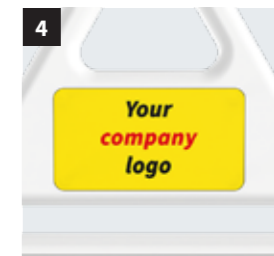
**Adaptateur pour lampe** pour un équipement ultérieur



**Large poignées de transport** pour un montage rapide et un transport ergonomique



**Marquage personnalisé** sur la plaque de logo



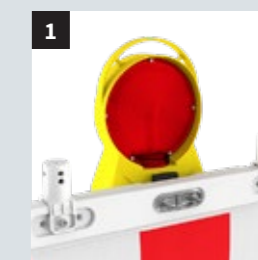
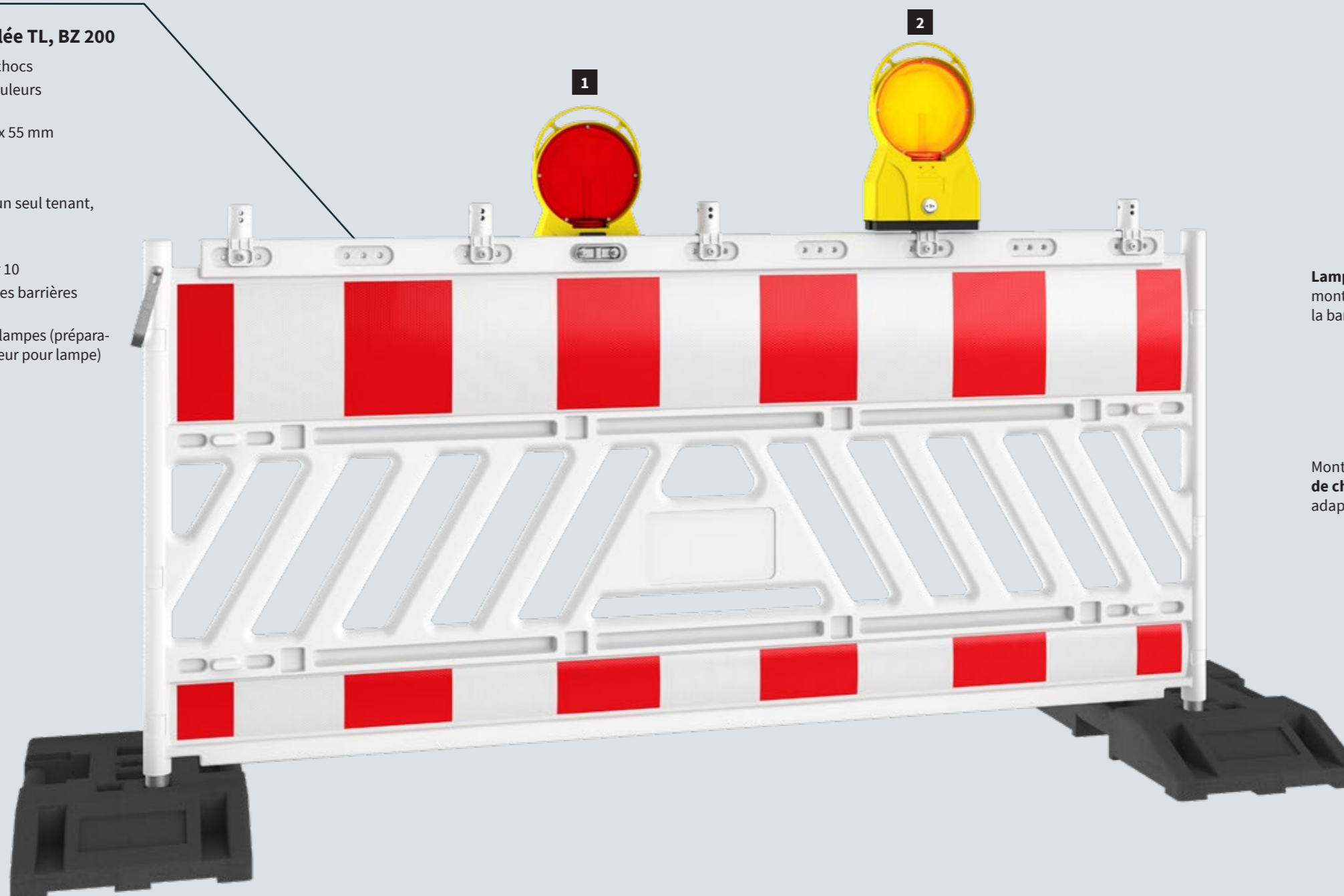
**Tube d'acier interchangeable** et d'un seul tenant





**Barrière de chantier contrôlée TL, BZ 200**

- Plastique résistant aux UV et aux chocs
- Couleur blanche, possibilité de couleurs personnalisées
- Dimensions environ 2 120 x 1 140 x 55 mm
- Longueur film 2 000 mm
- Type de film RA1 ou RA2
- Tube vertical avec tube d'acier d'un seul tenant, galvanisé
- Poids environ 15,5 kg
- Conditionnement assemblées par 10
- Contrôle selon les normes TL sur les barrières de chantiers
- 9 éléments d'accueil intégrés pour lampes (préparations pour le montage de l'adaptateur pour lampe)



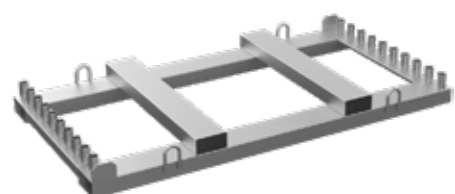
**Lampe de chantier**  
montée directement sur  
la barrière de chantier



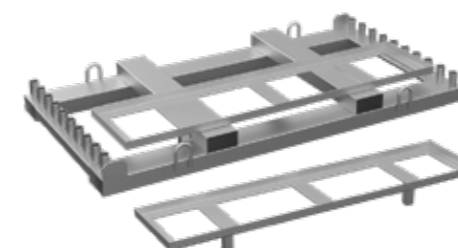
Montage de la **lampe**  
**de chantier** avec un  
adaptateur

**Structure de stockage et de transport pour barrières de chantier**

Pour 20 barrières de chantier en plastique ou en acier, structure en acier galvanisé à chaud, compatible avec chariot élévateur ou grue.

**Option pour la structure de stockage et de transport**

Dispositif emboîtable pour stocker jusqu'à 20 socles et 10 barrières de chantier.



# Balises

Robustes et résistantes



## Balise de sécurité retournable contrôlée TL, avec système de retournement

La balise de sécurité retournable contrôlée TL avec système de retournement présente un adaptateur de retournement des deux côtés, avec lequel la balise peut être fixée fermement dans le socle.

Lorsqu'elle est équipée avec un film à flèche, il suffit simplement de retourner la balise de sécurité retournable contrôlée TL pour indiquer la direction opposée.

La pale de balise, les socles ou les films réfléchissants sont disponibles avec des imprimés ou des couleurs personnalisés.

Les balises sont en plastique PE HD résistant aux UV et à l'ozone, sont moulées par soufflage et fabriquées en standard en blanc.

- Contrôle BAST (Office fédéral des routes) selon normes TL sur les balises V4-05/2015, avec lampe de chantier Future
- Contrôle avec socle selon DE-TL (codage 75)
- Adaptateur de retournement des deux côtés pour un retournement facile
- Adaptateurs de retournement équipés de perçages pour la fixation de toutes les lampes de chantier courantes du marché
- Large bord de protection du film, moulé de manière ergonomique

**bast** Testé par BAST conformément à "TL-Leitbaken"



**Marquage** personnalisé sur le film



**Marquage** personnalisé intégré sur la pale de balise



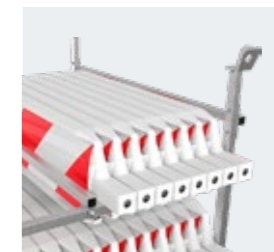
**Bord de protection du film** moulé, large et ergonomique



Possibilité de **couleurs** personnalisées



**Structure de transport** pour balises disponible





## Balises

Type	Balise à retournement contrôlée TL	Balise standard 60	Balise standard 40	Balise standard 60 avec embouts cylindriques de raccordement	Balise à retournement 60	Balise à retournement 40
Contrôlée TL (conditions techniques de livraison)	Oui	Non	Non	Non	Non	Non
Embout en haut	Système de retournement	40 x 40 mm	40 x 40 mm	Ø 42 mm	60 x 60 mm	40 x 40 mm
Embout en bas	Système de retournement	60 x 60 mm	40 x 40 mm	60 x 60 mm	60 x 60 mm	40 x 40 mm
Fixation pour lampes de chantier	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui
Renfort	Tube d'acier	sans	Tube d'acier	sans	sans	Tube d'acier
Possibilité de retournement	Oui	Non	Non	Non	Oui	Oui
Dimensions	environ 1 350 x 65 x 300 mm	environ 1 255 x 65 x 300 mm	environ 1 235 x 65 x 300 mm	environ 1 250 x 65 x 300 mm	environ 1 310 x 65 x 300 mm	environ 1 280 x 65 x 300 mm
Types de film	Film hachures/film flèche en RA1, RA2 et RA3 avec couleurs selon la demande du client			Film hachures/film flèche en RA1, RA2 et RA3 avec couleurs selon la demande du client		

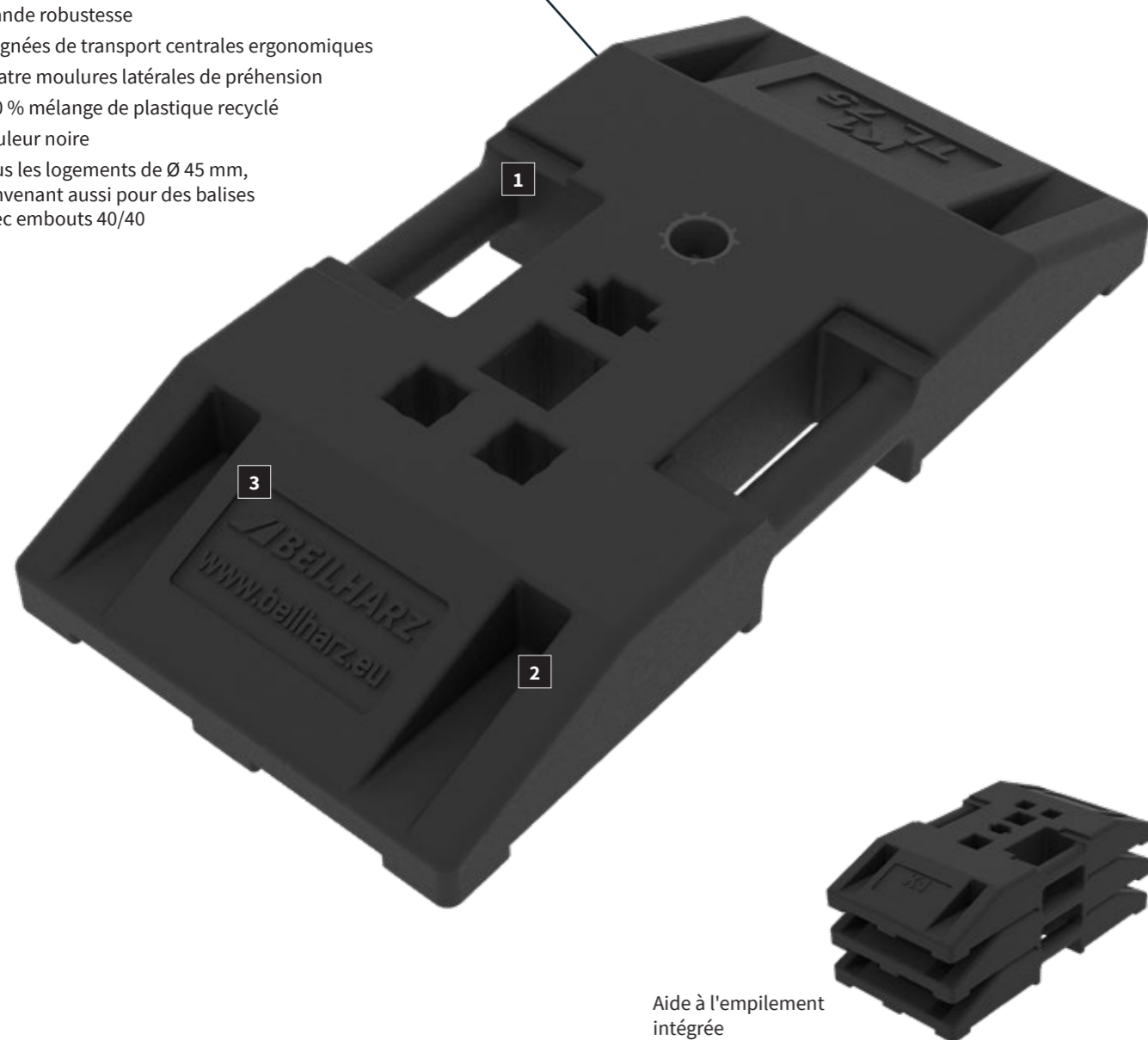


# Socles

Utilisables de manière flexible grâce à de nombreuses ouvertures d'enfichage

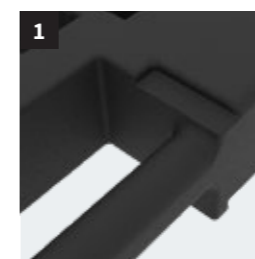
## Caractéristiques produit

- Grande résistance à la rupture et résistance aux huiles, au gel et au sel
- Grande robustesse
- Poignées de transport centrales ergonomiques
- Quatre moulures latérales de préhension
- 100 % mélange de plastique recyclé
- Couleur noire
- Tous les logements de Ø 45 mm, convenant aussi pour des balises avec embouts 40/40



Aide à l'empilement intégrée

Poignées ergonomiques



Moulures de préhension latérales

## Marquage personnalisé spécifique au client

Beilharz propose de très nombreuses possibilités de marquage personnalisé spécifique au client.

Socle avec marquage intégré



Logement intégré pour la fixation ultérieure d'une plaque de logo

Plaque de logo avec marquage gravé



Couleurs standards pour plaque de logo et sigle : Blanc, noir, rouge, jaune (Possibilité de couleurs spéciales)

Plaque de logo avec marquage embouti



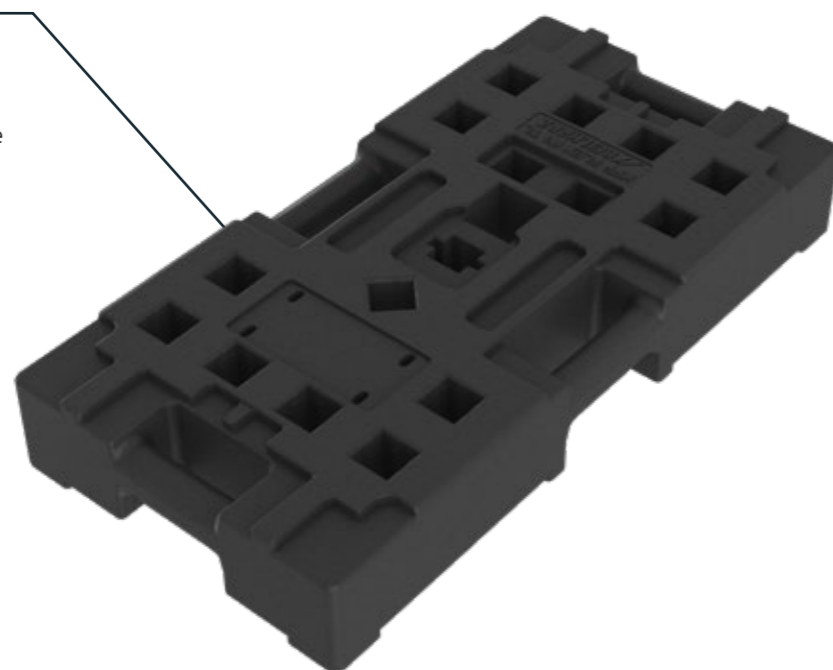
# Plaque de base TL-case type FLEX K1

Flexibilité maximale lors de l'installation et réduction du risque de trébuchement

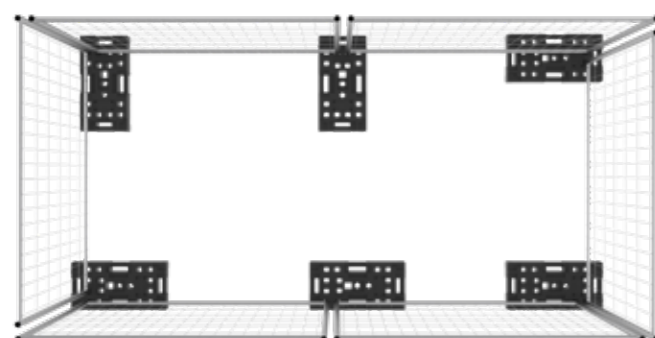
Pour une flexibilité maximale et un risque de trébuchement réduit

## Caractéristiques produit

- Un grand nombre d'ouvertures permet d'économiser du temps et de la main d'œuvre lors du montage et du démontage.
- 4 poignées de transport ergonomiques, chacune au milieu
- Réduction du risque de trébuchement dans les espaces publics, par exemple pour les piétons et les cyclistes
- Utilisation optimale de la largeur de la voie de circulation, par exemple pour les utilisateurs de fauteuils roulants



Possibilité d'embossage personnalisé par le client au moyen d'une plaque de logo ou d'un logo intégré fixe



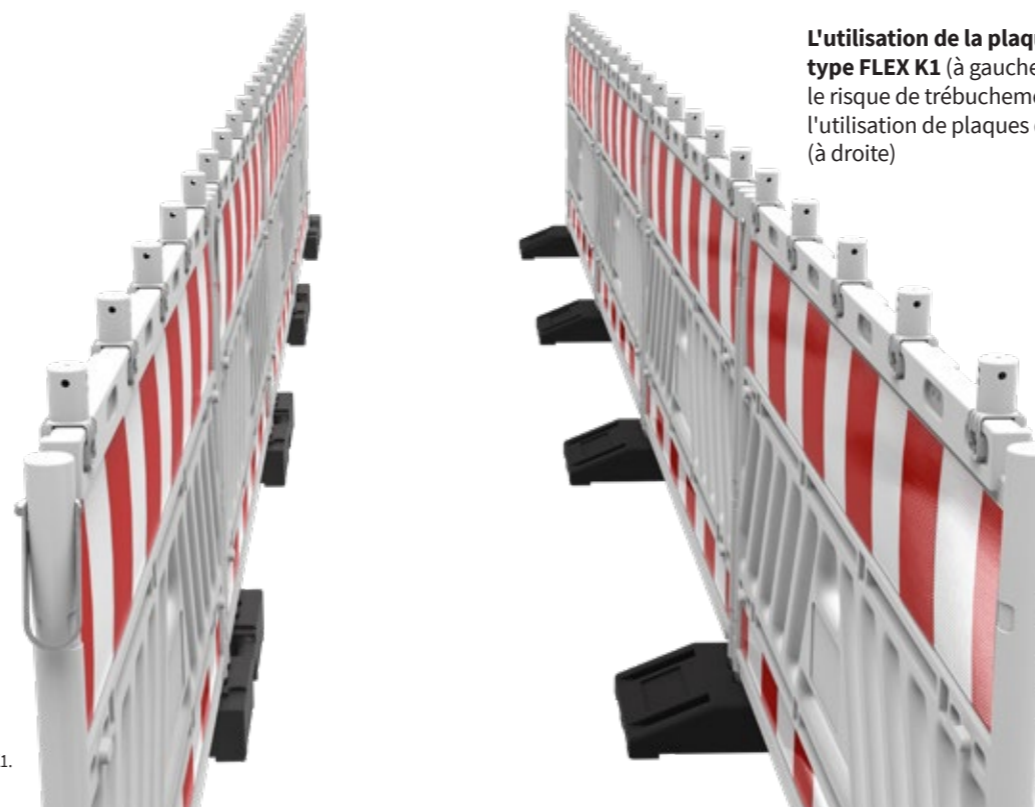
Flexibilité maximale lors de l'installation et réduction du risque de trébuchement dans les espaces publics, par exemple pour les piétons et les cyclistes, par rapport à l'utilisation de plaques de base normales

Ouvertures centrales pour panneaux de signalisation 40x40, une fois droites et à un angle de 45°, ce qui répond aux exigences pour l'installation des panneaux 283 et 286 orientés vers la route conformément à la VwV-StVO et à la RSA



L'utilisation de la plaque de base TL-case type FLEX K1 (à gauche) réduit au minimum le risque de trébuchement par rapport à l'utilisation de plaques de pied "normales" (à droite)

Combinaisons les plus souples possibles avec des pieds de clôture, des plaques de base pour les balises et des plaques de base pour les boîtiers de différents fabricants





## Socles

Type	Socle contrôlé TL de type DE TL K1 28 kg	Socle K1 de type DE K1 28 kg	Socle de type NL 25 kg	Plaque de base TL-case type FLEX K1 <sup>3)</sup>
Dimensions <sup>1)</sup>	800 x 400 x 110 mm	800 x 400 x 110 mm	800 x 400 x 110 mm	780 x 400 x 120 mm
Poids	28 kg, classe de poids K1	28 kg, classe de poids K1	25 kg	32 ± 2 kg
Perçage/ouvertures	1 adaptateur contrôlé TL pour le système de retournement 1 x 60 x 60 mm 1 x 40 x 40 mm avec fente 2 x 40 x 40 mm (= Ø 45 mm) 1 compartiment batterie, environ 175 x 150 x 95 mm	2 x 60 x 60 mm, 1 x 40 x 40 mm avec fente 2 x 40 x 40 mm (= Ø 45 mm) 1 compartiment batterie, environ 175 x 150 x 95 mm	2 x 60 x 60 mm 2 x 40 x 40 mm (= Ø 45 mm) 2 x Ø 50 mm (1 avec fente)	1 x 60x60 mm 1 x 40x40 mm avec fente 1 x 40x40 tourné à 45 14 x 42x42 mm (ouverture combinée = Ø 45 mm)
Particularités	Code contrôle BAST 75 Classe de poids K1 Socle avec adaptateur intégré pour balise à retournement contrôlée TL	Classe de poids K1	Socle plus léger	Classe de poids K1
Conditionnement	30 pièces par palette	30 pièces par palette	36 pièces par palette	30 pièces par palette
Matière <sup>2)</sup>	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé

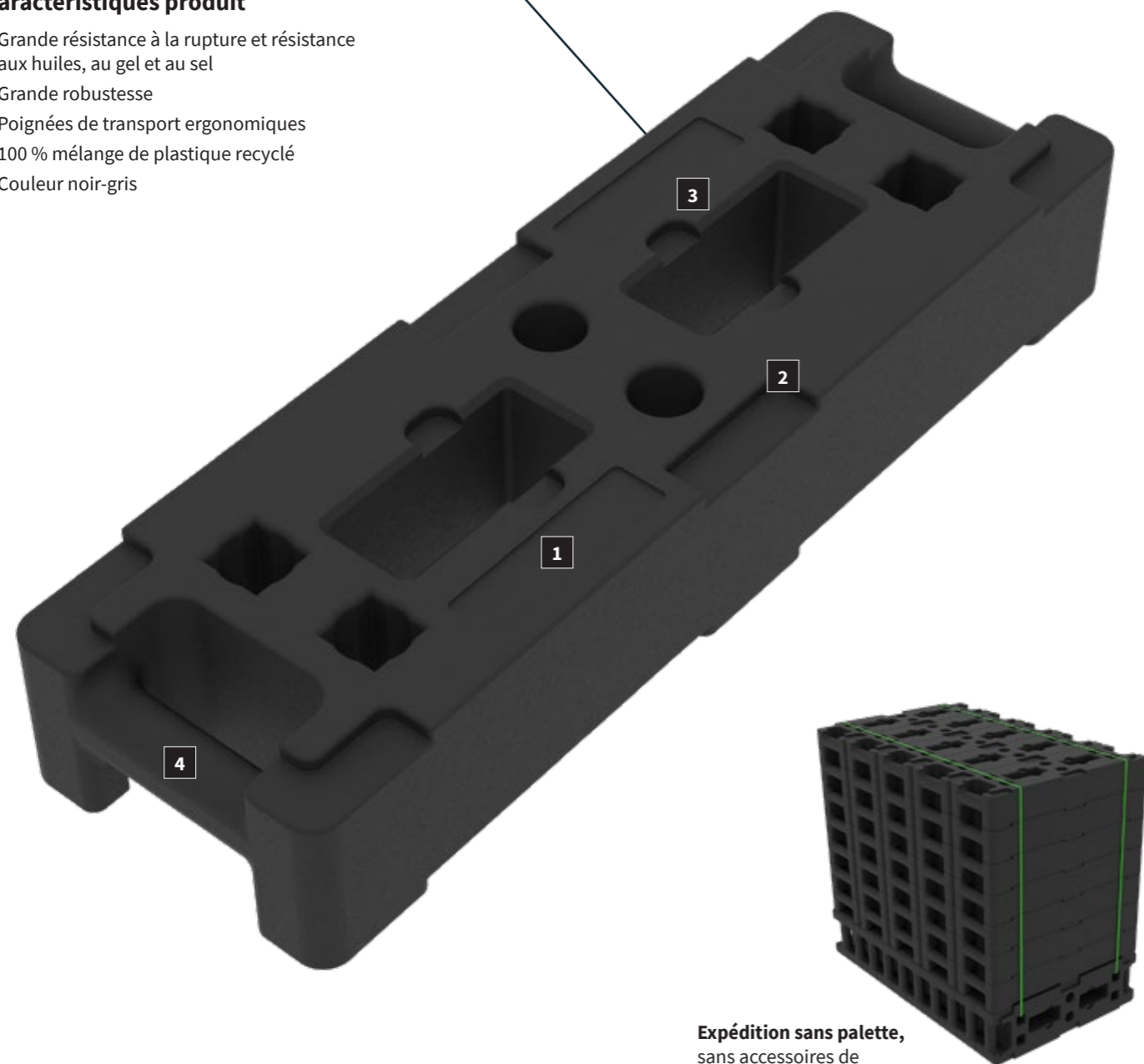


# Socles pour clôtures mobiles/de chantier

pour barrières mobiles et clôtures de chantiers

## Caractéristiques produit

- Grande résistance à la rupture et résistance aux huiles, au gel et au sel
- Grande robustesse
- Poignées de transport ergonomiques
- 100 % mélange de plastique recyclé
- Couleur noir-gris

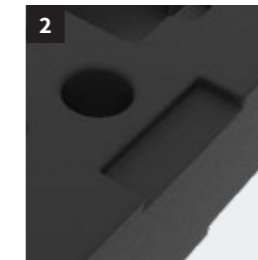


Expédition sans palette,  
sans accessoires de  
chargement

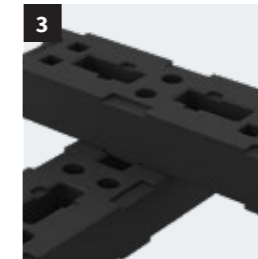
**Marquage** personnalisé,  
intégré sur le socle de  
clôture



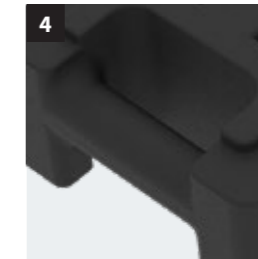
**Aide à l'empilement**  
pour empilage en long  
et en large



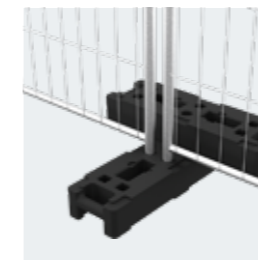
**Empilage en large** pour  
une meilleure stabilité



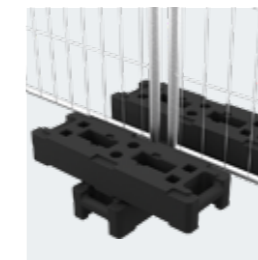
**Poignées de transport**  
ergonomiques



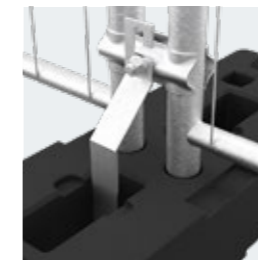
**Empilage en large** avec  
un socle de clôture mobile



**Empilage en large** avec  
deux socles de clôture  
mobile



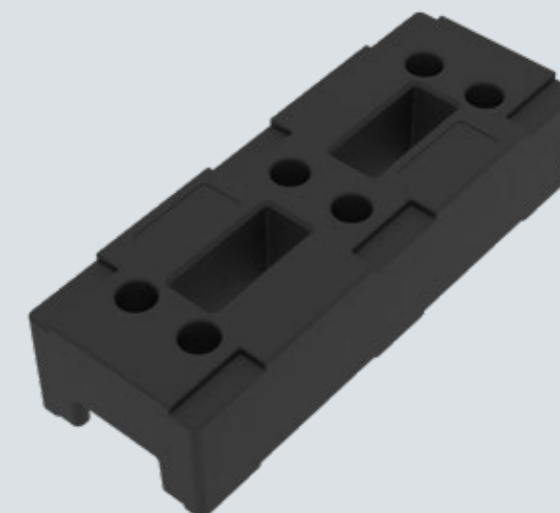
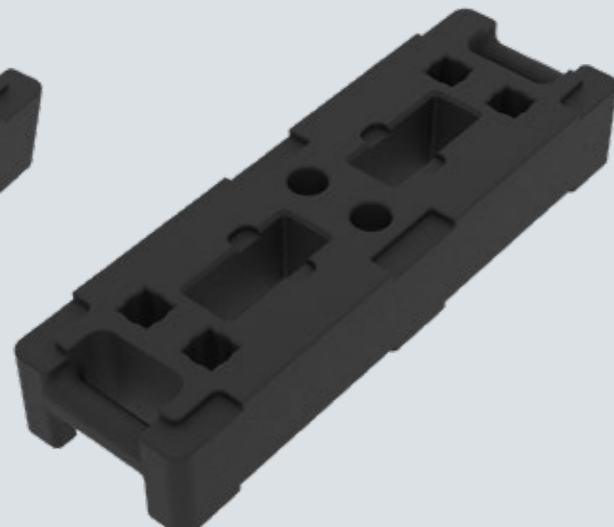
Optimisé pour le montage  
d'une **sécurité anti-arrachement/anti-vol**



Possibilité d'installation  
de **balises** pour une  
sécurité améliorée



BZF 16 / BZF 20 /  
BZF-25 DUO  
peuvent être  
empilés les uns sur  
les autres



### Socles pour clôtures mobiles/de chantier

Type	BZF 16	BZF 20	BZF-25 DUO	BZF-25 Compact
Dimensions <sup>1)</sup>	770 x 240 x 130 mm	770 x 240 x 130 mm	770 x 240 x 150 mm	680 x 245 x 160 mm
Poids	16 kg	20 kg	environ 25 kg	environ 25 kg
Perçage/ouvertures	2 x Ø 45 mm au centre 4 x Ø 45 mm pour clôtures de chantier (= 40 x 40 mm pour balises) Sécurité anti-arrachement/logement de transport pour chariot élévateur à fourches	2 x Ø 45 mm au centre 4 x Ø 45 mm pour clôtures de chantier (= 40 x 40 mm pour balises) Sécurité anti-arrachement/logement de transport pour chariot élévateur à fourches	4 x Ø 42 mm 4 x Ø 45 mm Mécanisme de sécurité extractible / prises pour fourches de chariot élévateur	6 x Ø 45 mm Mécanisme de sécurité extractible / prises pour fourches de chariot élévateur
Particularités	2 poignées Aide à l'empilement en long et en large	2 poignées Aide à l'empilement en long et en large	2 poignées Aide à l'empilage, dans le sens de la longueur et de la largeur	2 poignées Aide à l'empilage
Conditionnement	Assemblés par 45 Expédition sans accessoires de chargement (sans palette) 1 210 x 770 x 1 090 mm 720 kg	Assemblés par 45 Expédition sans accessoires de chargement (sans palette) 1 210 x 770 x 1 090 mm 900 kg	Emballé en paquets de 40 Expédition sans aides au chargement (palette) 1 130 x 770 x 1 230 mm 1 000 kg	Emballé en paquets de 33 Expédition sans aides au chargement (palette) 1 220 x 680 x 1 000 mm 825 kg
Chargement	maxi 1 500 pièces par camion	maxi 1 200 pièces par camion	maxi 960 pièces par camion	maxi 960 pièces par camion
Matière <sup>2)</sup>	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé	Mélange de plastique recyclé

# Les lampes de chantier

apportent la lumière dans l'obscurité

## Lampe de chantier à LED Future, contrôlée TL

Contrôle	Contrôle BAST (Office fédéral des routes) selon normes TL sur les lampes de chantier EN 12352
Boîtier	boîtier de lampe solide et incassable avec poignée de transport, couleur orange, possibilité de couleurs spéciales sur demande
Modèles	WL 1 (éclairage sur une face), WL 2 (éclairage des deux côtés) orange, rouge, disque d'obturation
Système d'éclairage	LED électronique remplaçable
Tension de service	6 - 12 V, 2 batteries
Affichage de contrôle de fonction	LED
Protection anti-inversion des polarités	oui
Automatisme aube/crépuscule	oui
Possibilité de changement de mode	Clignotant/lumière continue
Montage	directement sur la balise ou avec collier de serrage monté
Autres	Possibilité de fonctionnement avec une batterie





# Cône de signalisation contrôlé TL

avec poignée moulée ergonomique

## Cône de signalisation contrôlé TL 500 deux pièces / 750 deux pièces

- Hauteur 500 mm / 750 mm
- Contrôle BAST selon normes TL sur les cônes de signalisation et EN 13422
- Classe de poids III
- Poids environ 3 kg / 6,3 kg
- Collage du film avec logo client sur demande
- Corps du cône en rouge
- Poignée moulée ergonomique
- Socle de cône robuste avec système antidérapant
- Grâce aux boutons d'empilement, les cônes de signalisation s'empilent parfaitement sans abîmer le film et sans que les cônes ne se ventousent les uns aux autres
- Corps de cône en PE HD moulé résistant aux UV et à l'ozone, ce qui le rend incassable et résistant au froid et à la chaleur



**bast** Testé par BAST conformément à "TL-Leitkegel"



**Poignée** moulée ergonomique



**Marquage** personnalisé sur le film



**bast** Testé par BAST conformément à "TL-Leitkegel"

## Cône de signalisation contrôlé TL 750, une pièce

- Hauteur 750 mm
- Contrôle BAST selon normes TL sur les cônes de signalisation et EN 13422
- Classe de poids III
- Poids environ 5,3 kg
- Avec logo client sur le film ou sur le socle du cône
- Corps du cône en orange
- Poignée moulée ergonomique
- Grâce aux boutons d'empilement, les cônes de signalisation s'empilent parfaitement sans abîmer le film et sans que les cônes ne se ventousent les uns aux autres
- Corps de cône fabriqué d'un seul tenant, en matière résistante aux UV et à l'ozone

**Poignée** moulée ergonomique



**Marquage** personnalisé sur le film



**Marquage** personnalisé sur le socle du cône de signalisation



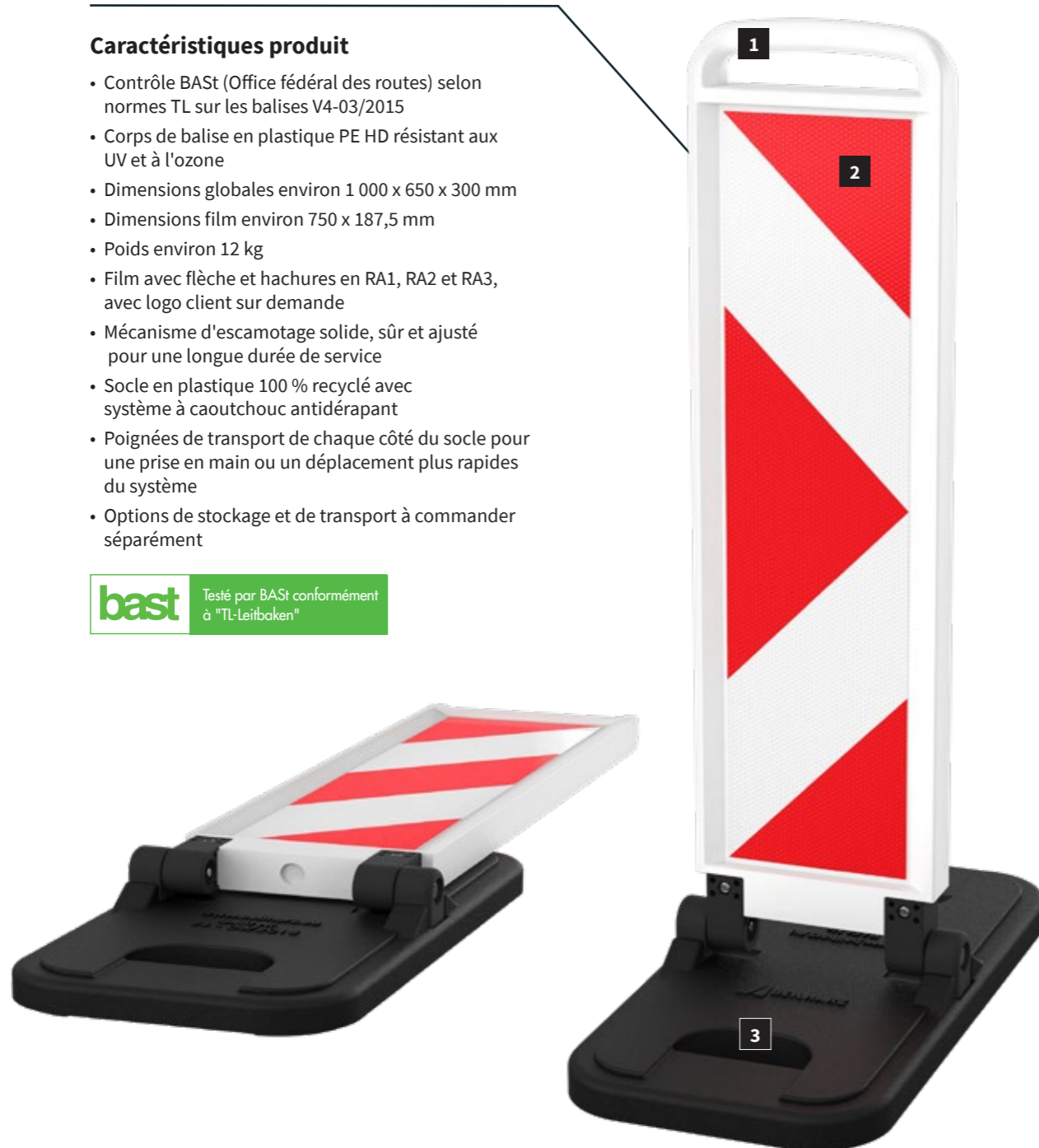
# Balise escamotable contrôlée TL de type 750

contrôlée BAST selon normes TL sur les balises

## Caractéristiques produit

- Contrôle BAST (Office fédéral des routes) selon normes TL sur les balises V4-03/2015
- Corps de balise en plastique PE HD résistant aux UV et à l'ozone
- Dimensions globales environ 1 000 x 650 x 300 mm
- Dimensions film environ 750 x 187,5 mm
- Poids environ 12 kg
- Film avec flèche et hachures en RA1, RA2 et RA3, avec logo client sur demande
- Mécanisme d'escamotage solide, sûr et ajusté pour une longue durée de service
- Socle en plastique 100 % recyclé avec système à caoutchouc antidérapant
- Poignées de transport de chaque côté du socle pour une prise en main ou un déplacement plus rapides du système
- Options de stockage et de transport à commander séparément

**bast** Testé par BAST conformément à "TL-Leitbaken"



Large **poignée de transport** confortable

**Poignées de transport** ergonomiques des deux côtés du socle

**Marquage** personnalisé sur le film

**Système antidérapant** intégré, par patins de caoutchouc

## Caisse de stockage et de transport pour 5 balises escamotables

- Dimensions environ 65 x 35 x 30 cm
- Poids environ 8,0 kg
- Acier galvanisé à chaud

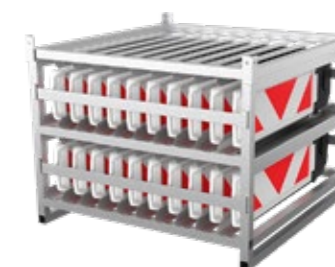
On peut stocker facilement et sûrement jusqu'à 5 balises escamotables dans la caisse de stockage et de transport. La caisse dispose de deux poignées de transport et peut être soulevée par deux personnes



## Structure de stockage et de transport pour 20 balises escamotables

- Dimensions environ 124 x 126 x 100 cm
- Poids environ 160 kg
- Acier galvanisé à chaud

Dans le grand modèle, on peut transporter et stocker de manière sûre jusqu'à 20 balises escamotables. La structure est en tubes d'acier galvanisé à chaud et présente en tout 20 compartiment pour y glisser les balises escamotables. Deux rails de verrouillage retiennent sûrement les balises escamotables. Les structures sont empilables et on peut en empiler deux l'une sur l'autre.



# Croix de barrage de panneaux amovible

pour panneaux de signalisation de différentes tailles

## Caractéristiques produit

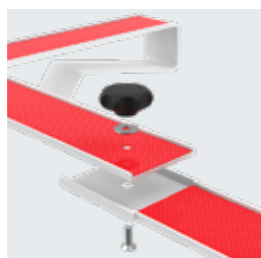
Les croix de barrage de panneaux amovibles servent à annuler des signalisations sur des panneaux de différentes tailles.

- Plastique résistant aux UV et au froid, très souple, teinté en blanc dans la masse
- La grande flexibilité permet de monter le dispositif également sur des cadres de panneaux larges
- Film de type RA2/C rouge, film spécial sur demande

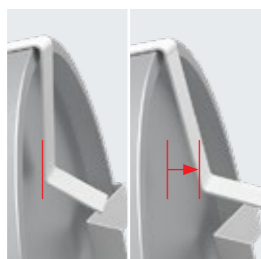
Durée de vie élevée grâce à la **bordure de protection du film**



Extensible à l'aide de **rallonges à monter ultérieurement**



Largement **incassable** grâce à une flexibilité élevée des branches à l'arrière – convient également pour des panneaux ALFORM à large cadre en profilé



Réglage personnalisé de l'angle de croisement par poignée étoile.

Type 750 avec rallonge 800



## Type 600 / 750

- Longueur 600 mm / 750 mm, largeur film 75 mm, largeur totale 82 mm
- Réglage variable de l'angle de croisement par poignée étoile
- Pour barrer, par exemple, des panneaux disques de Ø 600 mm / 750 mm ou triangulaires SL 1260
- Option : Rallonge 800 mm à installer ultérieurement, longueur totale 1 400 mm / 1 550 mm

## Type 1 000

- Longueur 1 000 mm, largeur film 75 mm, largeur totale 82 mm
- Réglage variable de l'angle de croisement par poignée étoile
- Pour barrer, par exemple, des signalisations complémentaires de 750 x 750 mm
- Option : Rallonge 800 mm à installer ultérieurement, longueur totale 1 800 mm

## Type 1 200

- Longueur 1 200 mm, largeur film 75 mm, largeur totale 82 mm
- Réglage variable de l'angle de croisement par poignée étoile
- Pour barrer, par exemple, des panneaux triangulaires SL 1260 et des signalisations complémentaires de 412 x 750 mm ou des panneaux triangulaires SL 1260 avec disque
- Option : Rallonge 800 mm à installer ultérieurement, longueur totale 2 000 mm

## Rallonge 800

- Longueur 800 mm, largeur film 75 mm, largeur totale 82 mm
- La rallonge peut être montée ultérieurement à l'aide de la poignée étoile sur les types 750, 1 000 et 1 200.

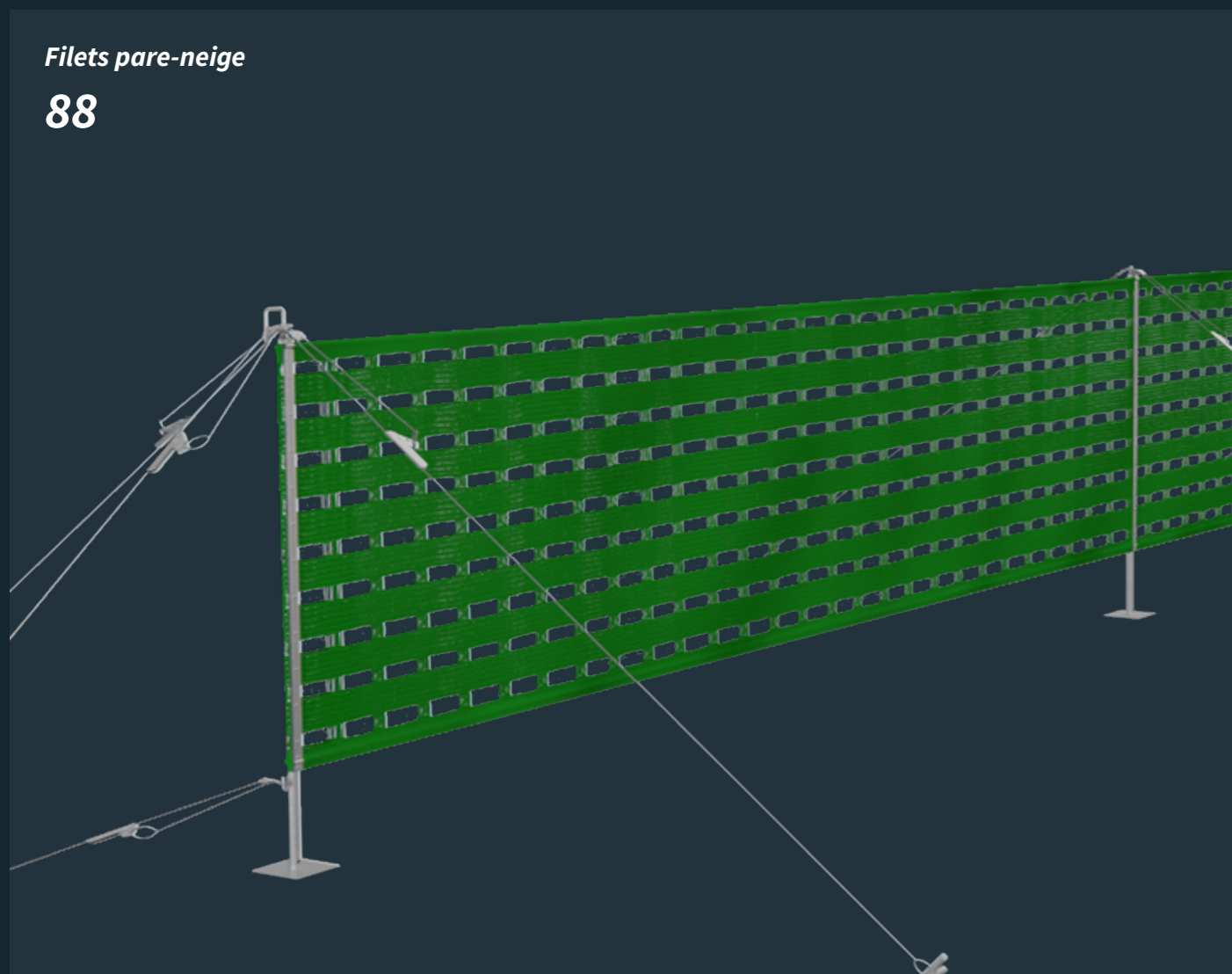


# Équipements d'hiver

*pour plus de sécurité dans la neige*

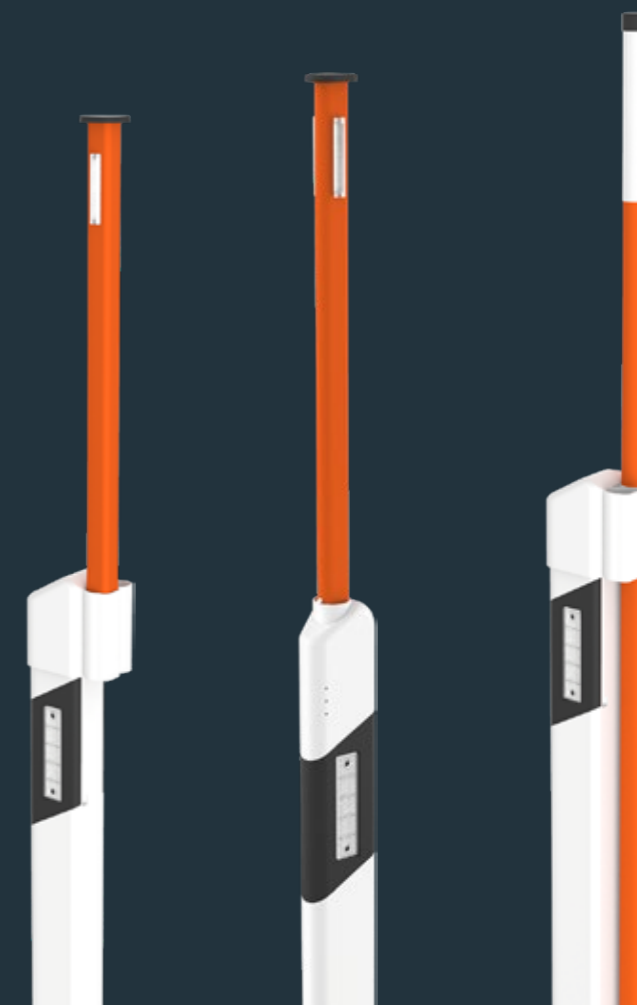
Filets pare-neige

88



Piquets de neige

92

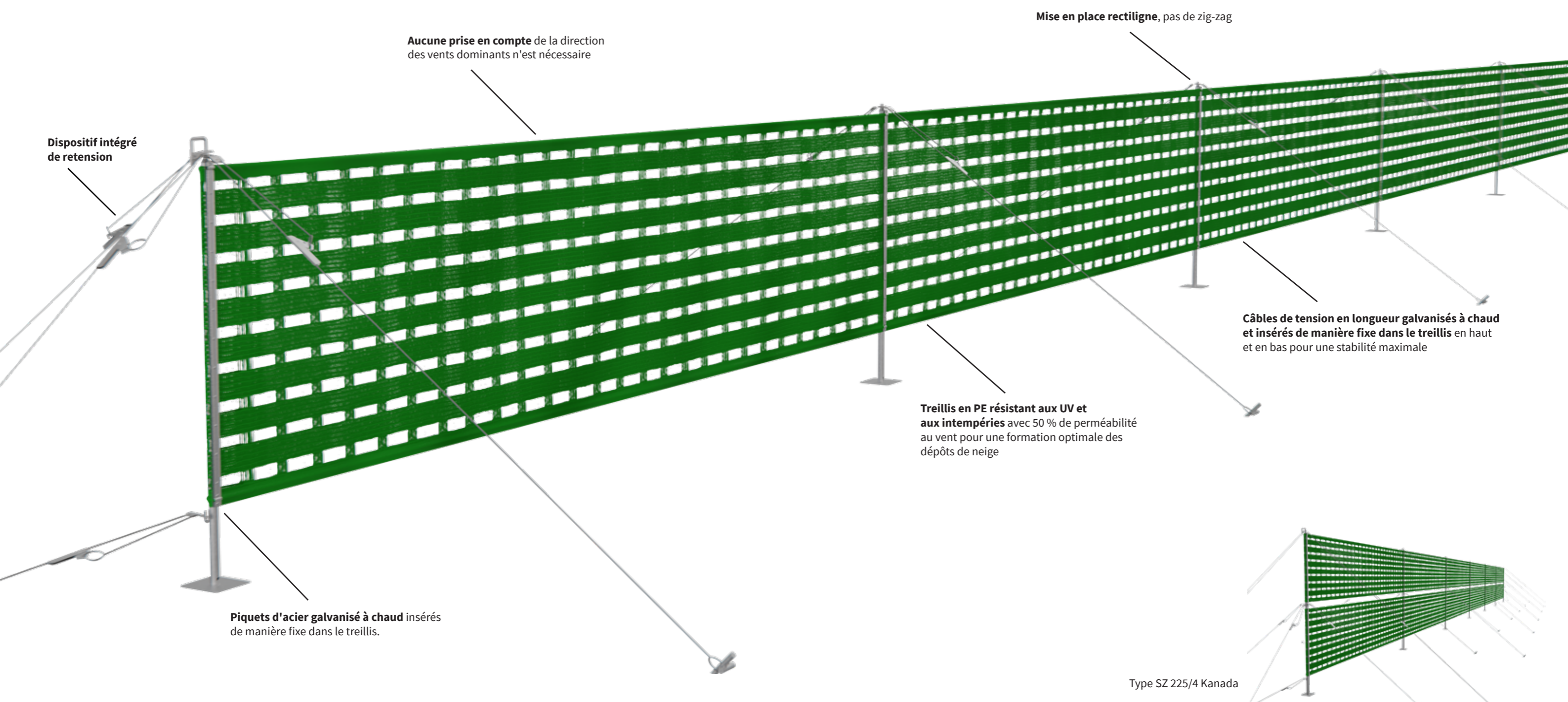


←  
**12 Équipements routiers**  
**58 Sécurisation de chantiers**

# Filets pare-neige

Protection pare-neige mobile pour routes avec formation de congères

Modèles disponibles pour montage mécanique



### Manipulation simple

- Livraison en rouleaux faciles à manipuler : montage et démontage rapides, stockage pratique. Si nécessaire, une seule personne peut monter ou démonter l'ensemble
- Après le démontage au printemps, le filet pare-neige n'a pas besoin d'être nettoyé ou séché. Il peut être stocké sale et humide sans que cela endommage le treillis.



### Qualité durable

- Les poteaux porteurs en acier sont solidement intégrés dans la toile et sont maintenus à plusieurs reprises par des tôles de maintien du treillis
- Entre le piquet et le tissu, des bandes anti-frottement sont insérées afin que le filet ne s'use pas par frottement, même après des années d'utilisation



### Dispositif intégré de retension

- La tension et le relâchement des câbles de tension ne se fait pas par enfoncement plus profond des piquets ou par leur retrait, mais par des dispositifs de tension de câble brevetés. S'il faut retendre le filet, cela se fait donc sans difficulté, notamment sans avoir à perdre du temps pour retrouver les piquets dans la neige épaisse
- La tension transversale ne doit être réalisée que d'un côté, l'autre côté se tendant automatiquement

### Stabilité

- La tension longitudinale est réalisée par des câbles en acier galvanisé à chaud, intégrés de manière fixe en haut et en bas du filet. Ces câbles d'acier empêchent que le filet pare-neige ne s'affaisse sous la charge, et représentent en même temps une protection antivol parfaite pour la bande de filet pare-neige



### Exploitation à 100 %

- Le filet pare-neige est mis en place en ligne droite, ce qui permet d'utiliser toute sa longueur
- Dans la mesure où lors du montage, les piquets sont entièrement enfoncés dans le sol, elles ne sont pas soumises à un effort de flexion. Elles sont fixées, et ne bougent pas, même dans un sol labouré, tout en étant de petite taille et facile à manipuler
- Étant donné la petite taille des piquets et la longueur de seulement 20 cm environ des plaques supports sur lesquelles les piquets sont enfichés, on peut facilement réaliser un montage dans un sol compact ou caillouteux

### Liste des types

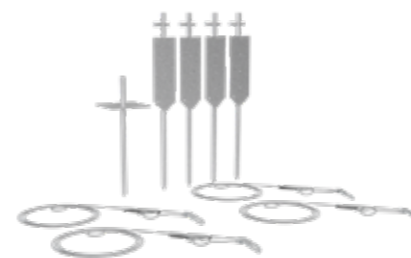
Type	SZ 120/6	SZ 120/4	SZ 130/6	SZ 150/6	SZ 150/4	SZ 225/4
Hauteur totale	1,20 m	1,20 m	1,30 m	1,50 m	1,50 m	2,25 m
Hauteur treillis	0,90 m	0,90 m	0,90 m	1,20 m	1,20 m	1,85 m
Longueur rouleau	24 m	24 m	24 m	24 m	24 m	24 m
Distance entre les piquets	6,00 m	4,00 m	6,00 m	6,00 m	4,00 m	4,00 m
Poids/rouleau y compris les piquets, environ	19,60 kg	21,30 kg	19,60 kg	22,10 kg	25,80 kg	48,5 kg
Poids par m, y compris accessoires, environ	1,60 kg	1,95 kg	1,60 kg	1,70 kg	2,15 kg	4,20 kg

### Outil d'enfoncement pour le montage mécanique

Avec l'outil à enfoncer, on peut rapidement, et sans appliquer trop de force, enfoncer plaque de base renforcées et nos piquets.

Aperçu de vos avantages :

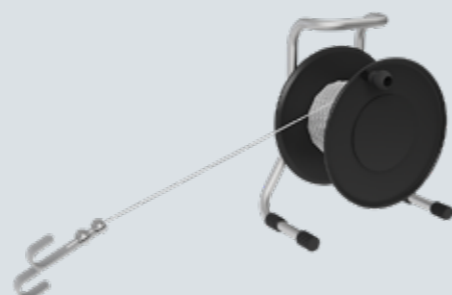
- Gain de temps en enfonçant les piquets et les plaques supports plus rapidement
- Travail moins pénible grâce à un enfoncement des piquets par une machine qui épargne les forces
- Usure moins importante du matériau grâce à l'enfoncement mécanique
- Meilleure résistance du système monté
- Sécurité du travail améliorée pour les monteurs



**Interruption de barrière** en cas d'installation de plusieurs sections



**Pince tendeur de pare-neige** pour tendre encore plus facilement les cordes de tension



**La bobine de jauge de clôture à neige** est utilisée pour marquer facilement les distances correctes entre les plaques de base lors de l'assemblage.



**Extracteur de piquets** facilite le retrait des piquets hors du sol.



**Enrouleur de natte** pour un démontage rapide et correct.



# Piquets de neige

Garantissent un guidage optimal



## Caractéristiques produit

- Plastique avec stabilisant UV et résistant aux huiles, au gel et au sel
- Forme stable et résistance au froid
- Pas de rétention d'eau, utilisation possible tout le long de l'année (barre de marquage)
- Diamètre Ø 50 mm
- Épaisseur de paroi environ 3 mm
- Longueurs standards : 1,00 m/1,25 m/1,50 m/2,00 m/ 2,50 m (Possibilité de longueurs spéciales)
- Couleur standard orange (Possibilité de couleurs spéciales)



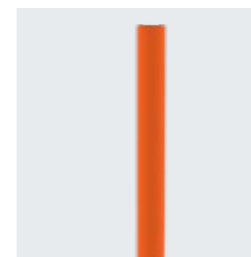
## Option : Bouchon en plastique spécial

- Bouchon solide, noir
- Bouchon amovible
- Emboîtable et parfaitement ajusté
- Inclus pour les équipements avec film réfléchissant



## Option : Pointe conique entièrement fermée

- Se plante facilement dans la terre
- Pointe conique amovible
- Évite les accumulations de saleté dans le piquet de neige



## Version 1 : sans film réfléchissant

- Piquet de neige entièrement orange
- Ouvert en haut, en option avec un bouchon solide



## Version 2 : avec film réfléchissant

- Grâce au film réfléchissant placé tout autour, le piquet de neige est très visible de jour comme de nuit – il garantit ainsi un guidage parfait pour les usagers de la route et les services d'entretien des routes
- Hauteur du film 30 cm, couleur blanche, argenté réfléchissant RA2/B



# Accessoires

pour les piquets de neige Beilharz



## Support en acier galvanisé à chaud pour accueillir un piquet de neige

- Tube rond en acier galvanisé à chaud Ø 15 mm
- Logements : 2 x tubes ronds en acier avec un diamètre intérieur de 51 mm
- Longueur totale 1 200 mm

## Bouchon de délinéateur pour piquet de neige

- Pour une intégration facile à tous les types de délinéateur, pour l'ajout a posteriori de piquets de neige
- Bouchon avec double logement
- Logement obturé en bas pour insérer un piquet de neige rond d'un diamètre 50 mm ou un piquet de neige triangulaire (longueur 1 à 1,50 m)
- Logement traversant pour enfiler jusqu'au sol un piquet de neige rond d'un diamètre de 50 mm ou un piquet de neige triangulaire (longueur 2 à 2,50 m)



## Manchon de sol en plastique

Pour planter rapidement un piquet de neige. Le montage se fait directement dans la terre ou dans un sol en béton par ex. un îlot central ou un parking.

- Longueur totale 430 mm
- Diamètre intérieur env. 54 mm, adapté à des piquets de neige d'un diamètre jusqu'à 52 mm
- Verrouillage automatique du couvercle teinté en rouge



## Manchon de sol en acier

Pour planter rapidement un piquet de neige. Le montage se fait directement dans la terre ou dans un sol en béton par ex. un îlot central ou un parking.

- Acier galvanisé à chaud
- Longueur totale 300 mm
- Diamètre intérieur env. 52 mm, adapté à des piquets de neige d'un diamètre jusqu'à environ 50 mm
- Disponible en option avec un cache



## Support de fixation pour rail de protection contre la neige pour montage sur glissière de sécurité métallique

- Pour accueillir un piquet de neige jusqu'à Ø 50 mm
- Acier galvanisé à chaud
- Avec vis de fixation



En option, disponible comme signalisation de bordure avec barre de marquage de 50 cm incluant film réfléchissant et vis traversante



*Vous trouverez des informations actualisées  
dans le site [beilharz.eu](https://www.beilharz.eu)*

**Beilharz GmbH**  
Rosenfelder Straße 100  
72189 Vöhringen, Allemagne  
[info@beilharz.eu](mailto:info@beilharz.eu)  
[www.beilharz.eu](https://www.beilharz.eu)  
T +49 7454 9588-0