

# **Produktkatalog**

*Beilharz Straßenausrüstungen*



***Damit Sie gut  
nach Hause kommen ...***



# 04

## **Unternehmen**

- 04 Qualität vom Hersteller
- 06 Vorwärts® – unsere Mission seit 1907
- 08 Vorwärts® – nachhaltig gedacht
- 10 Vorwärts® – weiter gedacht

# 12

## **Straßenausrüstung**

- 14 Leitpfosten
- 26 Reflektoren
- 32 Gras-Stopp-Platten
- 34 VARIO-System
- 38 VARIO-Kurvenleittafel
- 41 VARIO-Trägersystem
- 42 VARIO-Modular
- 46 Trapez-Rasengittersteine
- 48 Blendschutz und Kurvensicherung
- 52 Amphibienschutz
- 56 Parkplatzausrüstungen

# 58

## **Baustellensicherung**

- 60 Absperrschranken
- 64 Leitbaken
- 68 Fußplatten
- 74 Mobil-/Bauzaunfüße
- 78 Warnleuchten
- 80 Leitkegel
- 82 Klappbaken
- 84 Auskreuzvorrichtung

# 86

## **Winterausrüstung**

- 88 Schneezäune
- 92 Schneeleitstäbe

**Damit Sie gut  
nach Hause kommen ...**

# Qualität vom Hersteller

Damit Sie gut nach Hause kommen ...

## 01 Ideen für mehr Sicherheit

Einem neuen Produkt liegt immer der für Beilharz bekannte Innovationsdrang zu Grunde. Ob vereinfachter Aufbau, erhöhte Verkehrssicherheit oder Nachhaltigkeit – Produkte von Beilharz lösen Probleme und erhöhen die Sicherheit.

## 02 Entwicklung

Der Name Beilharz steht für hochwertige, kundennahe und praxisorientierte Lösungen. Aufgrund unseres spezifischen Know-hows und unserer hohen Fertigungstiefe sind neben unseren Standardprodukten auch Klein- und Sonderserien problemlos darzustellen.

## 03 Prototyping und Testing

Beilharz setzt neue Standards im Bereich der Straßenausrüstung und nimmt diese Verantwortung ernst. Deshalb durchlaufen neue Produkte unterschiedlichste Testszenarien.

## 04 Fertigung

Ein prozesssicheres Herstellungsverfahren ist entscheidend für ein Spitzenprodukt. Neben der Herstellung von Kunststoffserzeugnissen (Extrusion, Hohlkörperblasen und Spritzguss) beherrscht Beilharz auch die Weiterverarbeitung von Stahl (Umformen, Schweißen, Fräsen etc.).

## 05 Qualitätssicherung

Unsere Produkte zeichnen sich durch höchste Qualität und Zuverlässigkeit aus. Jedes Bauteil wird im Herstellungsprozess überwacht und geprüft. Beilharz ist unter anderem nach ISO 9001:2015 und ISO 14001:2015 zertifiziert.

## 06 Service

Unsere Mitarbeiter sind in puncto Qualifikation und fachlicher Kompetenz immer ein guter Ansprechpartner. Gerne stellen wir Ihnen unser Know-how bei der Beratung, in der Angebot- und Auftragsphase sowie im After-Sales zur Verfügung.



# Vorwärts!®

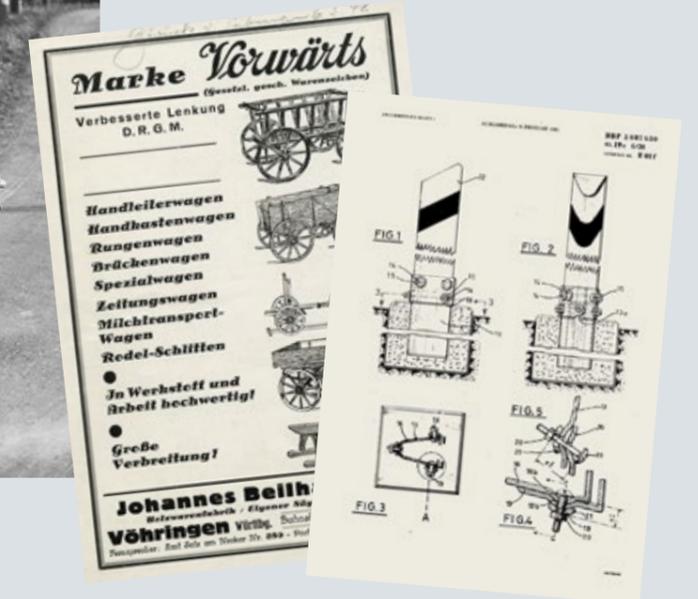
Unsere Mission seit 1907



## Vorwärts® – unsere Mission seit 1907

1907 übernahmen Friedrich und Johannes Beilharz die Geschäfte ihres Vaters Johannes und führten diese unter dem Namen Gebrüder Beilharz fort. Die Gründung der Johannes Beilharz KG im Jahr 1938 kennzeichnet den Auftakt einer nachhaltigen Erfolgsgeschichte. Beilharz wird seit 2008 in der vierten Generation als Familienunternehmen geführt.

Durch den kontinuierlichen und konsequenten Ausbau des Produkortiments entwickelte sich das Unternehmen zum führenden Anbieter für Straßenausstattung – nicht nur in Deutschland. Mit einem breit aufgestellten Produktkatalog bietet Beilharz Qualität aus einer Hand.



In seinen Anfangszeiten produzierte das Unternehmen unter dem bekannten Markennamen „Vorwärts“ zunächst Schrotmühlen, Waschmaschinen und Handleiterwagen. 1957 wurde das Patent des ersten Beilharz Keilleitpfosten angemeldet. Dies war der erste Meilenstein in der Unternehmensgeschichte und die Basis für den heutigen Erfolg.

**Vorwärts - Straßenkarren**  
**Splittkarren - Schotterkarren - Straßenkehrerkarren**  
 leicht laufend, strapazierfähig

Jetzt wie Abb. auf Rückseite zeigt:  
**Doppelte Fußstützen**

# Vorwärts!®

Nachhaltig gedacht

## Den Blick immer Richtung Zukunft gewandt

Als Unternehmen mit hohem Innovationsdrang haben wir stets die Marktbedürfnisse, aber auch die Nachhaltigkeit unseres Schaffens im Blick. Bereits heute verwenden wir bei unseren Produkten eigenhändig recycelte Kunststoffe und verarbeiten diese zum Großteil aus selbst erzeugter Energie.

Durch den Einsatz innovativer Technologien senken wir fortlaufend unseren CO<sub>2</sub>-Ausstoß – alles zum Wohl unserer Umwelt.

## Der neue Vorwärts®-Leitpfosten ist bei uns Standard!

Wir helfen Ihnen Ihre Umweltziele zu erreichen:

- **Geschlossener Lebenskreislauf** – aus alten Leitpfosten entstehen neue Vorwärts®-Leitpfosten. Und das bei gleichwertigen technischen Eigenschaften, Optik und Qualität.
- Durch den Einsatz der Vorwärts®-Leitpfosten werden im Durchschnitt ca. 1,5 kg CO<sub>2</sub> je Leitpfostenhülle eingespart. Im Vergleich zu herkömmlichen Leitpfosten, die überwiegend aus Neuware hergestellt werden, entspricht dies einer **Einsparung von ca. 72% an CO<sub>2</sub>**.
- Allein auf den deutschen Leitpfostenmarkt bezogen, könnte durch den Einsatz des Vorwärts®-Leitpfostens eine beeindruckende **CO<sub>2</sub>-Einsparung von ca. 1.710 t pro Jahr** erreicht werden.



### Rücknahme

Im Zuge der Anlieferung neuer Ware an unsere Kunden nehmen wir im Kreislauf alte, beschädigte Leitpfosten zurück. Die Rückführung erfolgt durch unsere eigenen Fahrzeuge auf Wechselgestellen, wodurch gewährleistet wird, dass das Material nicht in Müllverbrennungsanlagen landet.

### Recycling

Das zurückgenommene Material wird an unserem Firmenstandort in Vöhringen von Fremdstoffen wie Erde, Metall, Holz oder Glas getrennt. Anschließend werden die alten Leitpfosten-Hüllen auf unseren werkseigenen Recycling-Anlagen geschreddert, gereinigt und getrocknet. Am Ende dieser Arbeitsgänge bleiben HDPE-Flakes für die Weiterverarbeitung.

### Wiederaufbereitung

Die HDPE-Flakes werden aufgeschmolzen, homogenisiert und einer weiteren Filtrierung unterzogen, um noch verbliebene Fremdstoffe sicher zu entfernen. Zum Ende dieses Arbeitsprozesses erfolgt die Weiterverarbeitung zu grauem Granulat, einem Rezyklat aus weißen Leitpfosten mit schwarzen Tageskennzeichen und Aussteifungen.

### Wiederverarbeitung

Auf unseren werkseigenen Produktionsanlagen entstehen aus dem grauen Rezyklat, unter Zugabe von HDPE-Neuware für die äußere weiße Deckschicht, unsere Vorwärts®-Leitpfosten in bekannter BEILHARZ-Qualität. Beim gesamten Produktionsprozess reduzieren wir somit deutlich den Einsatz von Rohstoffen sowie Energie und sparen hierdurch ca. 72 % CO<sub>2</sub> je Leitpfosten ein.

### Wiederverwendung

Am Ende der Produktionskette stehen unsere nach DIN EN 12899-3 geprüften und zertifizieren Vorwärts®-Leitpfosten, welche nun wieder an den Straßen und Verkehrswegen zum Einsatz kommen. Übrigens, auch Vorwärts®-Leitpfosten können nach Gebrauch wieder vollumfänglich in unserem geschlossenen Materialkreislauf zu neuen Vorwärts®-Leitpfosten verarbeitet werden. Vorwärts® – Nachhaltig gut!



# Vorwärts!®

Weiter gedacht

Der Name Beilharz steht für innovative Leitpfosten. Viele Meilensteine prägten unsere Unternehmensgeschichte. Seien Sie gespannt auf den nächsten....



**1953**  
Holzleitpfosten



**1957**  
Abscher-Leitpfosten  
aus Holz mit Keil



**1965**  
Leitpfosten  
aus Kunststoff



**2022**  
*Vorwärts!*  
Leitpfosten

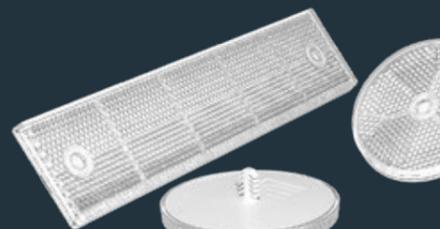
# **Straßenausrüstung**

*Weltweit bewährt*

**Leitpfosten**  
**14**



**Reflektoren**  
**26**



**Gras-Stopp-Platten**  
**32**



**VARIO-System**  
**34**



**VARIO-Kurvenleittafel**  
**38**



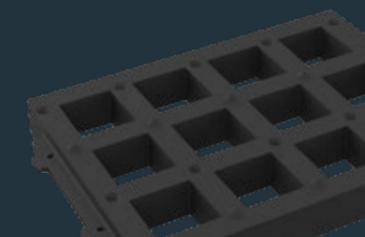
**VARIO-Trägersystem**  
**41**



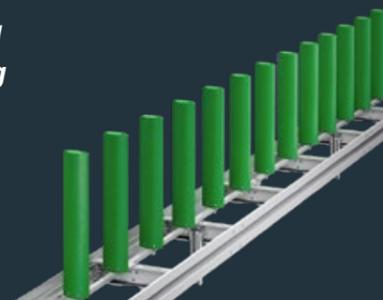
**VARIO-Modular**  
**42**



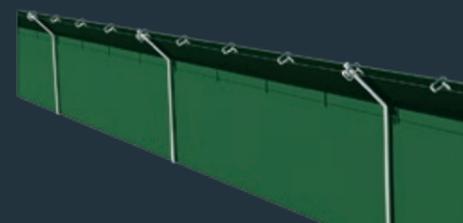
**Trapez-Rasengittersteine**  
**46**



**Blendschutz und Kurvensicherung**  
**48**



**Amphibienschutz**  
**52**



**Parkplatzausrüstungen**  
**56**



**Qualität**  
*„Made in Germany“*

**Baustellensicherung 58**  
**Winterausrüstung 86**

# Leitpfosten

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen nach EN 12899-3

Qualität  
direkt vom  
Hersteller

Beilharz produziert und entwickelt seit mehr als 60 Jahren Leitpfosten. Neben hoher Funktionalität sind eine dauerhafte Qualität die besonderen Kennzeichen unser Leitpfosten.

Beilharz-Leitpfosten werden aus einem Stück mit einer absolut glatten Oberfläche hergestellt. Die Leitpfosten besitzen demzufolge keine Schweißnähte, an welchen sie brechen können.

Geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert).

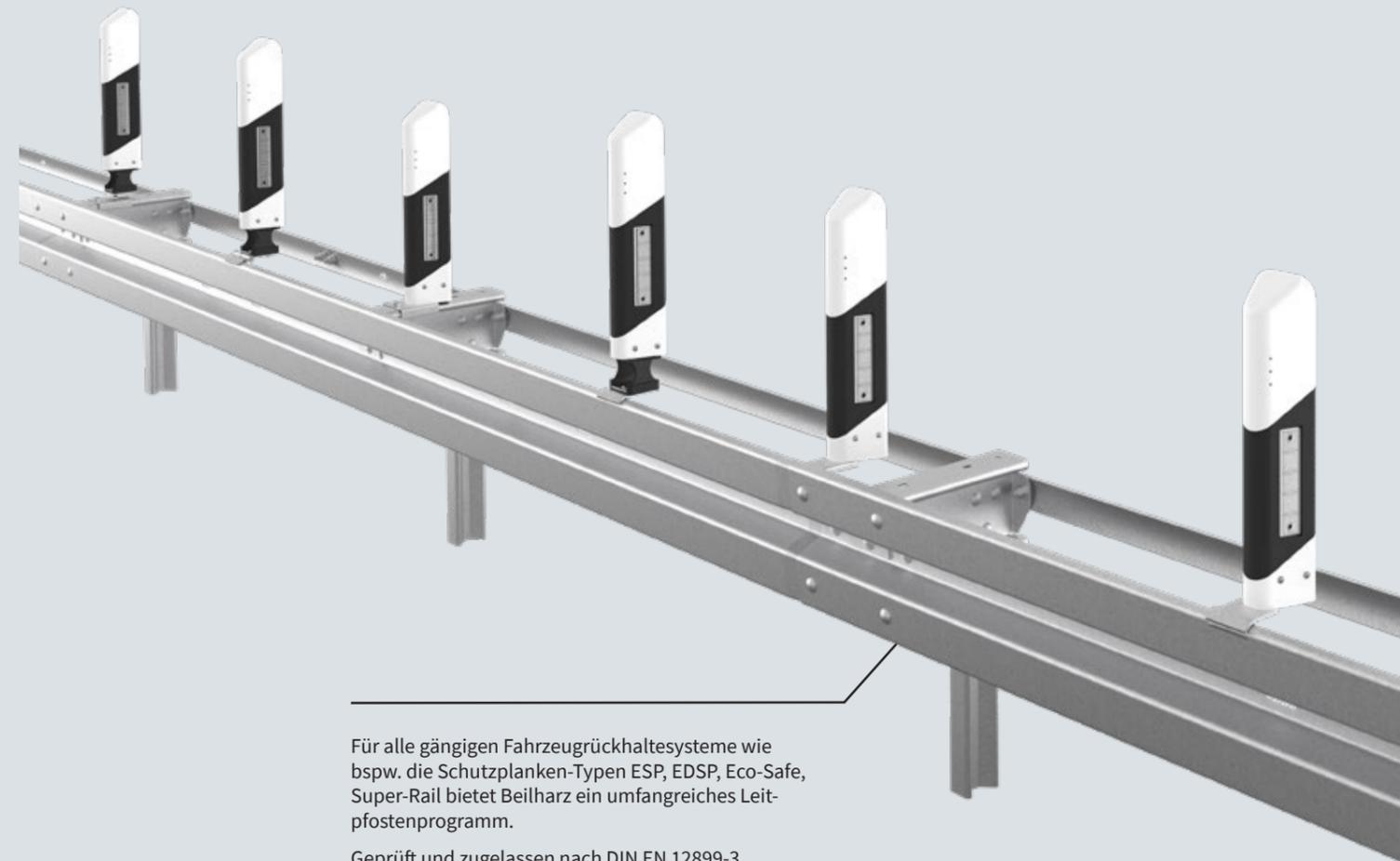


## Qualität von BEILHARZ

- Leitpfosten aus hochmolekularem Niederdruckpolyethylen (PE-HD-HM)
- Oberfläche weiß mit schwarzem Tageskennzeichen, das planeben und ganzflächig eingeschweißt ist.
- Leitpfostenhüllen aus einem Stück ohne Schweißnähte produziert
- extrem robust, UV- und Ozonbeständig
- Kälte- und Hitzebeständig
- resistent gegen Säuren und Laugen
- resistent gegen Abgase und Salz
- widerstandsfähig gegen mechanische Belastungen und Steinschlag
- Verstärkung der Wanddicke in kritischen Bereichen für noch höhere Stabilität
- glatte Oberfläche, dadurch leichte Reinigung und Pflege
- Reflektoren in versenkten Taschen
- serienmäßige Bohrung zur Aufnahme der Telefon-Hinweispeile
- geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert)

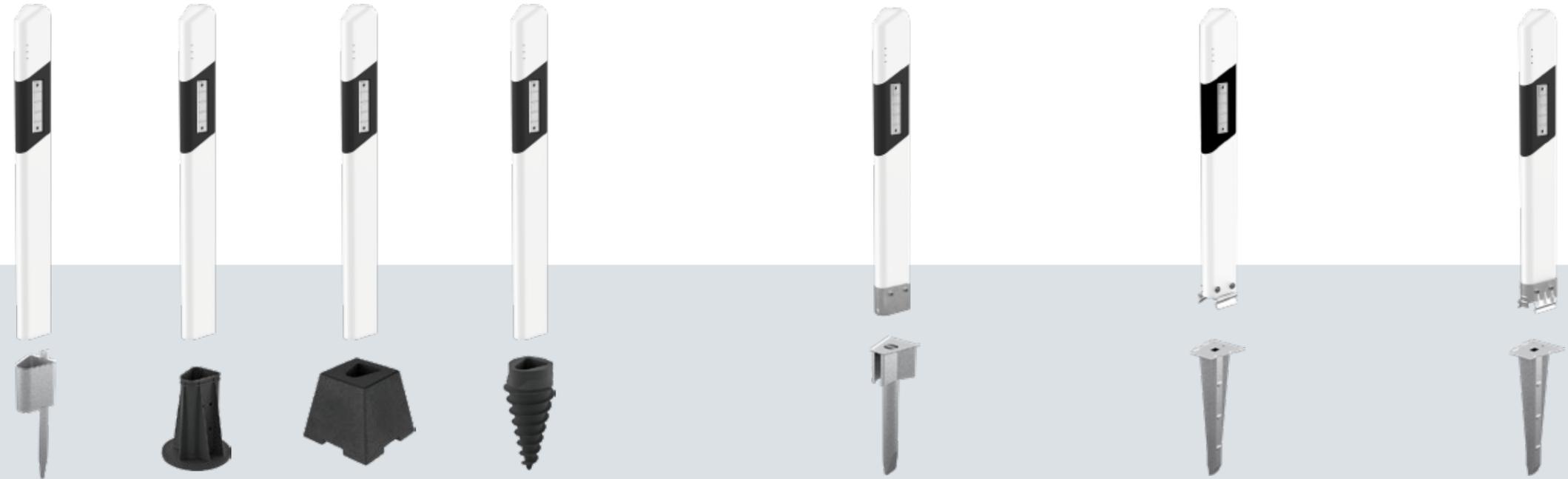
## Auf Ihren Bedarf zugeschnitten

- Leitpfosten in verschiedenen Varianten für den Einbau ins Straßen-Bankett
- Leitpfosten für Aufbau auf verschiedenste Fahrzeug-Rückhaltesysteme
- optionales Zubehör für erweiterte Leitfunktionen
- verschiedene Wandstärken für unterschiedliche Anforderungen
- verschiedene Aussteifungen für noch höhere Widerstandskraft bei mechanischer Einwirkung
- Retroreflektoren in unterschiedlichen Klassen und Farben



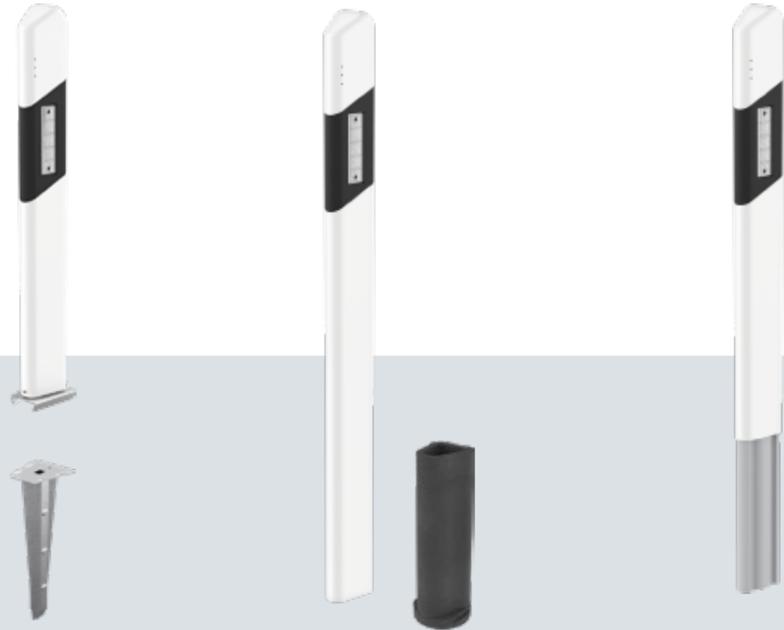
Für alle gängigen Fahrzeugrückhaltesysteme wie bspw. die Schutzplanken-Typen ESP, EDSP, Eco-Safe, Super-Rail bietet Beilharz ein umfangreiches Leitpfostenprogramm.

Geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert).



|                            | Sockel-Leitpfosten  |   |  |  | Abscher-Leitpfosten  |   |   |
|----------------------------|---|---|--|--|--|---|---|
| Typ                        | LP 611  |   |  |  | LP 311   | LP 315  | LP 316  |
| Leitpfosten-Länge          | 120 cm  |   |  |  | 105 cm   |   |   |
| Wandstärken                | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken   |   |  |  | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken  |   |   |
| Unterseite                 | offen / geschlossen   |   |  |  |  mit Keil und Abreißlasche  |  zum Aufkippen |  zum Aufschlagen |
| Aussteifung                | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm  |   |  |  | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm   |   |   |
| Aussteifungs-Länge         | 50 cm / 75 cm / 100 cm  |   |  |  | 50 cm / 75 cm  |   |   |
| Optionen                   | Metall-Einschlagsockel mit T-Eisen hinten <sup>1</sup>  | Kunststoff-Eingrabssockel <sup>4</sup> mit 6 senkrechten Verstärkungsrippen<br>Gewicht ca. 0,55 kg<br>Maße D x H ca. Ø 25 x 30 cm | Betonsockelstein <sup>6</sup><br>Gewicht ca. 20 kg<br>Maße L x B x H ca. 24 x 24 x 18 cm<br>Betonsockel Typ LPF-07 mit integrierter Gras-Stopp-Platte<br>Gewicht ca. 42 kg<br>Maße D x H ca. Ø 38/25 x 36 cm | Schraubsockel aus Kunststoff <sup>8</sup><br>Gewicht ca. 3 kg<br>Höhe ca. 46 cm (zusätzl. zur Leitpfostenaufnahme quadratische Aussparung 6 x 6 x 10 cm)<br>Schraubsockel aus Stahl <sup>9</sup><br>Gewicht ca. 2,2 kg<br>Höhe ca. 46 cm | Rundrohr-Bodenteil <sup>10</sup> speziell für LP 311 mit Keil, Abreißlasche und Halblech<br>Universal-Bodenteil mit Keil und Abreißlasche <sup>11</sup><br>Universal-Bodenteil zum Aufdübeln mit Keil und Abreißlasche <sup>14</sup> | Universal-Bodenteil <sup>12</sup><br>Universal-Bodenteil zum Aufdübeln <sup>14</sup>                | Universal-Bodenteil <sup>13</sup><br>Universal-Bodenteil zum Aufdübeln <sup>14</sup>                  |
| Option Profilkernsicherung |  Profilkernsicherung unten und oben fest eingeklebt – umweltfreundlich und dauerhaft zuverlässig |   |  |  | -  | -   | -   |





# Weitere Optionen

für Beilharz Leitpfosten

| Typ                | Steh-Auf-Leitpfosten  |  | Eingrab-Leitpfosten  |  |
|--------------------|---|--|--|--|
|                    | LP 317  |  | LP 621   | LP 624   |
| Leitpfosten-Länge  | 105 cm  |  | 160 cm / 150 cm / 145 cm   | 160 cm (Hülle 105 cm)                                |
| Wandstärken        | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken   |  | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken  |  |
| Unterseite         |  zum Aufschlagen                     |  | offen / geschlossen  | offen  |
| Aussteifung        |  Profilkern mit Steh-Auf-Mechanismus |  | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm   | Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm |
| Aussteifungs-Länge | -   |  | 100 cm / 155 cm  | 155 cm   |
| Optionen           | Universal-Bodenteil <sup>15</sup><br>Universal-Bodenteil zum Aufdübeln <sup>14</sup>                                    |  | Recyclingsockel Typ 160 <sup>16</sup><br>Gewicht ca. 10,5 kg<br>Ø 20 cm, Höhe 60 cm<br>Einstecktiefe 55 cm<br>Recyclingsockel Typ 150 <sup>17</sup><br>Gewicht ca. 9 kg<br>Ø 20 cm, Höhe 50 cm<br>Einstecktiefe 45 cm<br>Recyclingsockel Typ 145 <sup>18</sup><br>Gewicht ca. 8,5 kg<br>Ø 20 cm, Höhe 45 cm<br>Einstecktiefe 40 cm<br>Auszugssicherung <sup>19</sup><br>(mit / ohne) | -  |



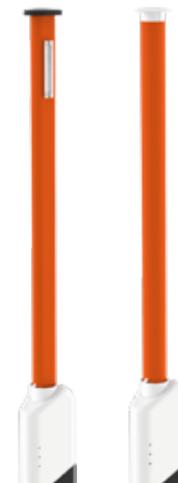
**Leitpfosten mit integriertem Wildwarnreflektor**  
bei allen Ausführungen möglich



**Leitpfosten mit Kopfbohrung für Schneeleitstab**  
(auch in Kombination mit Profilkernaussteifung für höchstmögliche Leitpfostenstabilität möglich)



**Leitpfosten mit Ausbuchtung für Stationierung**  
als Niet-, Schraub- oder Clip-In-Variante bei allen Ausführungen möglich



**Leitpfosten mit integriertem, ausziehbarem Schneeleitstab**  
in dreieckiger oder runder Ausführung



**Leitpfosten mit einseitig oder beidseitig andersfarbigen Tageskennzeichen**



**Integrierte Profilkernsicherung**  
für Sockel-Leitpfosten – umweltfreundlich und dauerhaft zuverlässig!



**Schutzplanken-Leitpfosten**

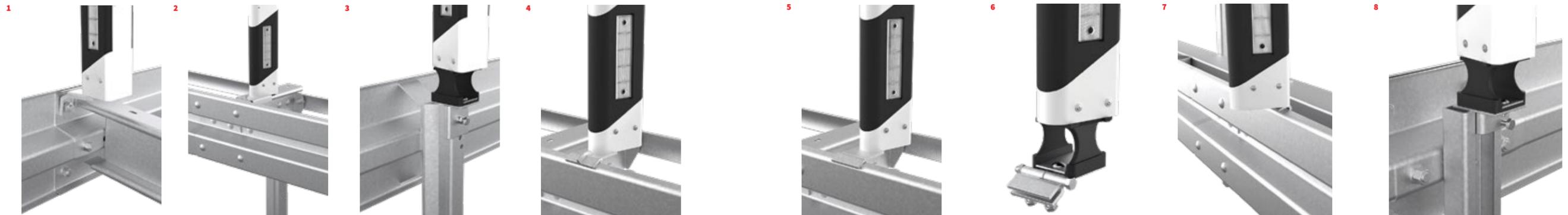
| Typ               | LP 536  | LP 536 FLEX   | LP 539   | LP 539 FLEX  | LP 540  | LP 540 FLEX   | LP 544   | LP 544 FLEX  | LP 544 Multi-Flex  | LP 548  | LP 549  | LP 549 FLEX   |
|-------------------|---|---|--|--|---|---|--|--|--|---|---|---|
| Leitpfosten-Länge | 55 cm   |   |  |  |   |   | 55 cm  |  |  |   |   |   |
| Wandstärken       | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken   |   |  |  |   |   | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken  |  |  |   |   |   |
| Halterung         | <p>Stahlhalterung<sup>1</sup> für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP</p> <p>Montage am Stoß der Schutzplanke an vorhandener Schraube M16</p> | <p>Stahlhalterung<sup>1</sup> mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP</p> <p>Montage am Stoß der Schutzplanke an vorhandener Schraube M16</p> | <p>Schraubhalterung<sup>2</sup> für Distanzschutzplanken-Typen EDSP, DDSP</p> <p>Montage auf dem Distanzstück der Schutzplanke</p> | <p>Schraubhalterung<sup>2</sup> mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für Distanzschutzplanken-Typen EDSP, DDSP</p> <p>Montage auf dem Distanzstück der Schutzplanke</p> | <p>Doppelklauenhalterung<sup>3</sup> für Schutzplanken-Typen mit oben offenem Pfosten</p> <p>Montage direkt auf dem Sigma 100 oder IPE 100 Pfosten der Schutzplanke</p> | <p>Doppelklauenhalterung<sup>3</sup> mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für Schutzplanken-Typen mit oben offenem Pfosten</p> <p>Montage direkt auf dem Sigma 100 oder IPE 100 Pfosten der Schutzplanke</p> | <p>Tempergusshalterung<sup>4</sup> oder Stahlhalterung<sup>5</sup> für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p> | <p>Tempergusshalterung<sup>4</sup> oder Stahlhalterung<sup>5</sup> mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p> | <p>Stahlhalterung mit Steh-Auf-Funktion<sup>6</sup> über FLEX-Element und stufenlos einstellbarem Scharnier für verschiedene Winkel</p> <p>Für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p> | <p>Klemmhalterung aus Stahl<sup>7</sup> versetzt nach vorne zur Montage an Schutzplanken mit Handlauf</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p> | <p>Stahlhalterung zur Montage auf Schutzplankentypen mit oben offenem C-Pfosten (z. B. C-100 oder C-125), Sigma-100 Pfosten</p> | <p>Stahlhalterung mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element zur Montage auf Schutzplankentypen mit oben offenem C-Pfosten (z. B. C-100 oder C-125), Sigma-100 Pfosten</p> |

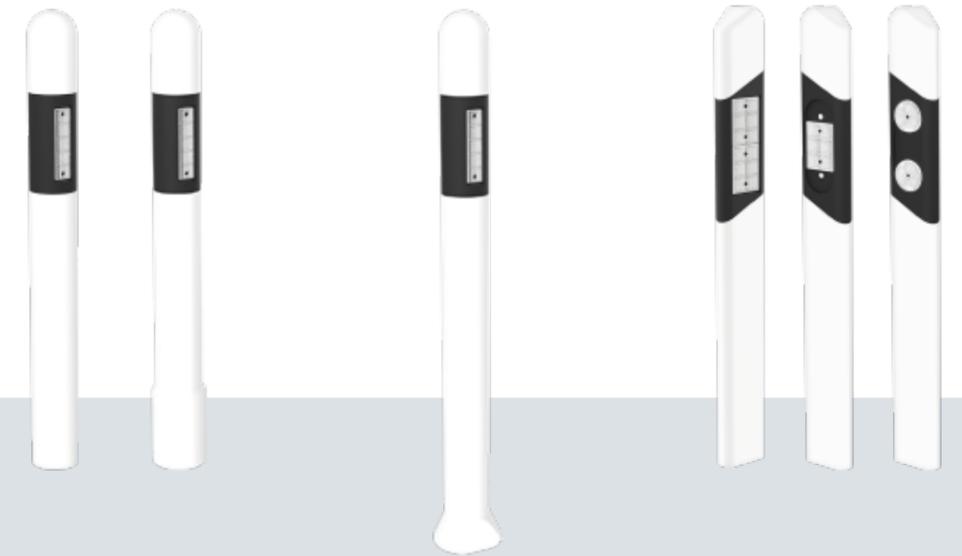
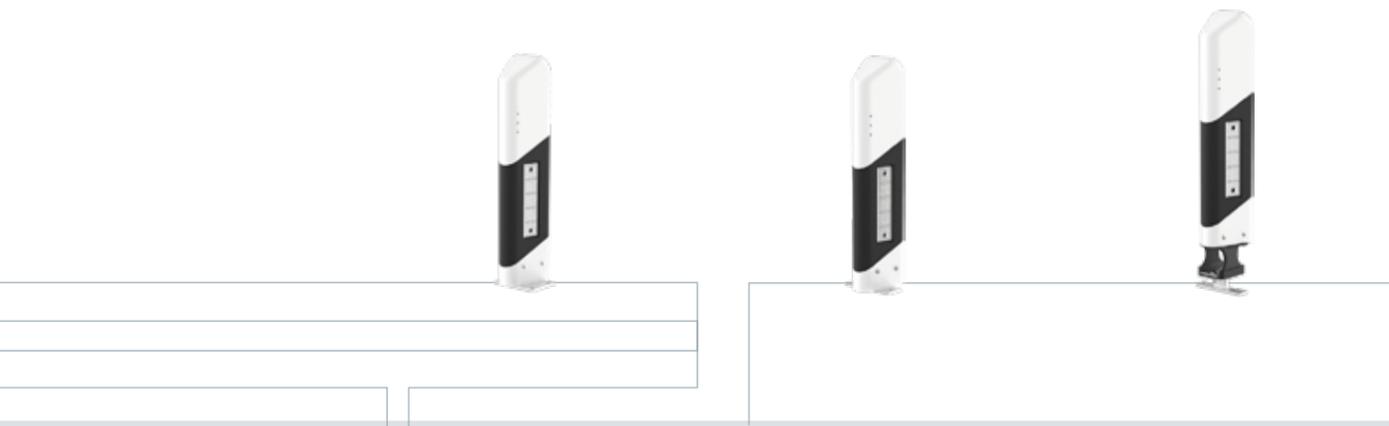
Optionen



Befestigung Hülle und Halterung mit Schraubenbrücke (bei Leitpfosten ohne FLEX)

Befestigung Hülle und Halterung mit Schraubenbrücke (bei Leitpfosten ohne FLEX)





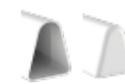
**Schutzplanken-Leitpfosten**

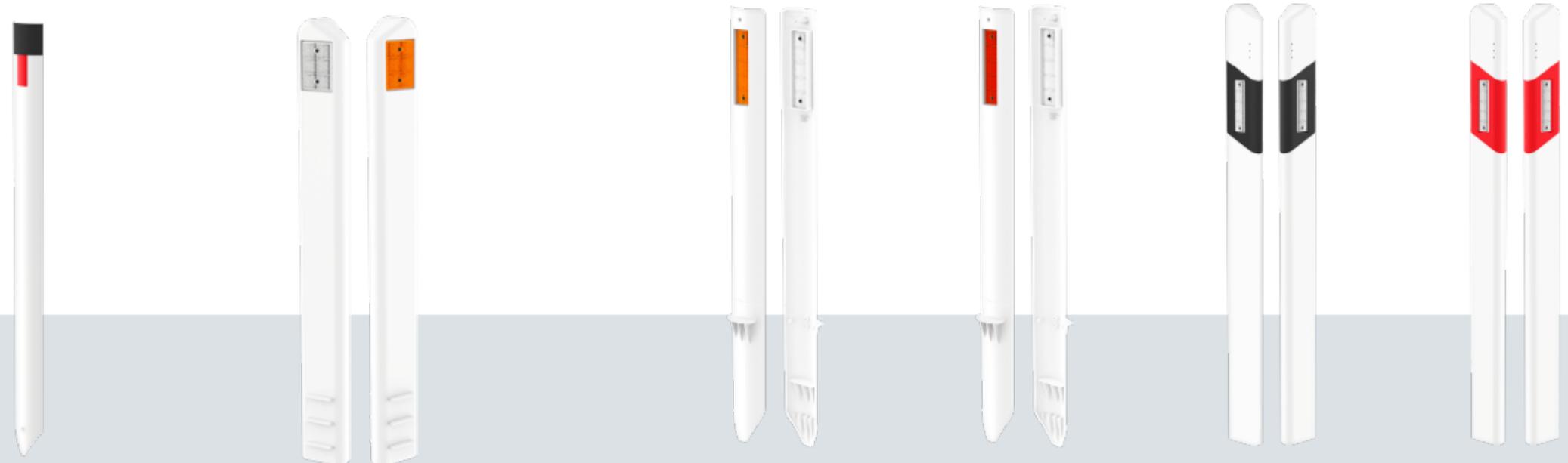
| Typ               | LP 546   | LP 541   | LP 541 FLEX  |
|-------------------|--|--|--|
| Leitpfosten-Länge | 55 cm  |  |  |
| Wandstärken       | 3 mm / 4,5 mm<br>Sonderstärken   |  |  |
| Halterung         | Schraubhalterung<br>für Schutzplanke mit Kastenprofil <sup>9</sup><br>Montage auf dem Kastenprofil   | Stahlhalterung<br>für Betongleitwand <sup>10</sup><br>Montage auf der Betongleitwand | Stahlhalterung<br>für Betongleitwand<br>mit Steh-Auf Funktion<br>über FLEX-Element<br>Montage auf der Betongleitwand |
| Optionen          |  Befestigung Hülle und<br>Halterung mit Schraubenbrücke |  | keine  |



**Leitpfosten international**

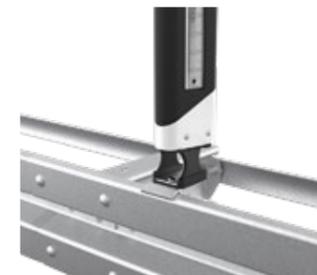
| Typ                | Rundpfosten Ø 120 mm, 1,20 m   | Rundpfosten Ø 120 mm, 1,40 m                                       | Schweizer Autobahn / Autostraße   |
|--------------------|--|--|---|
| Beschreibung       | Sockel-Leitpfosten   | Eingrab-Leitpfosten  | Sockel-/Eingrab-Leitpfosten   |
| Leitpfosten-Länge  | 120 cm   | 140 cm   | 120 cm bis 160 cm   |
| Wandstärken        | 3 mm / 4,5 mm<br>Sonderstärken   | 3 mm / 4,5 mm<br>Sonderstärken                                     | 3 mm / 4,5 mm<br>Sonderstärken  |
| Unterseite         | offen /<br>geschlossen   | offen /<br>geschlossen   | offen /<br>geschlossen  |
| Aussteifung        | ohne   | ohne   | ohne /<br>Rohrkern /<br>Profilkern mit Öffnung<br>für Schneestangen bis Ø 50 mm   |
| Aussteifungs-Länge | -  | -  | 50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm   |
| LP-Profil          | rund Ø 120 mm  | rund Ø 120 mm  | dreieckig   |
| Reflektoren        | 40 x 180 mm<br>Ø 60 mm   | 40 x 180 mm<br>Ø 60 mm   | 80 x 120 mm / 80 x 240 mm<br>Ø 80 mm  |
| Optionen           | mit/ohne integriertem<br>Wildwarnreflektor<br>mit/ohne Verdrehsicherung<br>unten aufgeweitet<br>auf Ø 140 mm<br>(Typ Graubünden) | mit Auszugssicherung<br>mit/ohne integriertem<br>Wildwarnreflektor | mit/ohne Auszugssicherung<br>mit/ohne integriertem<br>Wildwarnreflektor<br>Alle Typen sind auch als<br>Schutzplanken-Leitpfosten mit<br>allen Halterungen möglich |





**Leitpfosten international**

| Typ                | EAST   | Belgien dreieckig  | Belgien flach                                      | Niederlande flach                                  | Schweden Nordic   | Polen   |
|--------------------|--|--|--|--|---|---|
| Beschreibung       | Eingrab-Leitpfosten  | Eingrab-Leitpfosten  | Eingrab-Leitpfosten                                | Eingrab-Leitpfosten                                | Eingrab-/Sockel- oder Schutzplanken-Leitpfosten   | Eingrab-/Sockel- oder Schutzplanken-Leitpfosten   |
| Leitpfosten-Länge  | 100 cm bis 200 cm  | 120 cm   | 112 cm und 140 cm                                  | 112 cm und 140 cm                                  | 0,55 bis 1,60 m   | 0,55 bis 1,60 m   |
| Wandstärken        | 3 mm   | 3 mm   | 3 mm   | 3 mm   | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken   | 3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken   |
| Unterseite         | -  | offen / geschlossen  | -  | -  | offen / geschlossen   | offen / geschlossen   |
| Aussteifung        | -  | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm | -  | -  | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm  | ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm  |
| Aussteifungs-Länge | -  | 50 cm / 75 cm / 100 cm   |  |  | 50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm   | 50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm   |
| LP-Profil          | 120 x 3 mm, halbrund/flexibel                                  | dreieckig  | 100 x 3 mm, halbrund/flexibel                      | 100 x 3 mm, halbrund/flexibel                      | dreieckig   | dreieckig   |
| Reflektoren        | bspw. 40 x 100 mm oder 40 x 180 mm, andere Abmessungen möglich | 80 x 120 mm, beidseitig  | 40 x 180 mm  | 40 x 180 mm  | 40 x 180 mm, beidseitig   | 40 x 180 mm, beidseitig   |
| Optionen           | mit/ohne schwarzer Markierung<br>Sonderlängen möglich          | mit/ohne Auszugssicherung  | mit Auszugssicherung, Montagehilfe und Stapelhilfe | mit Auszugssicherung, Montagehilfe und Stapelhilfe | Montage in Sockeln oder auf Schutzplanken (siehe jeweilige Leitpfosten Ausführung)<br>mit/ohne integriertem Schneeleitstab<br>mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor | Montage in Sockeln oder auf Schutzplanken (siehe jeweilige Leitpfosten Ausführung)<br>mit/ohne integriertem Schneeleitstab<br>mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor |



# Reflektoren

Geprüft nach EN-12899

Gute Reflektoren leisten nachts und bei schlechtem Wetter einen wichtigen Beitrag für mehr Straßensicherheit. Unsere Reflektoren entsprechen den aktuellen Europäischen Normen.



## Betongleitwand-Reflektoren

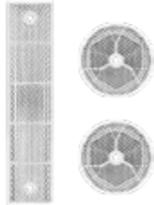
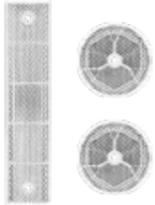
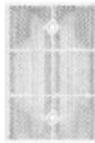
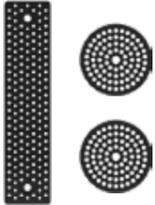
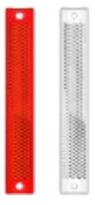
| Typ               | TOP-Reflektor  | SIDE-Reflektor   | Reflektor für mobile Schutzeinrichtung                                     |
|-------------------|--|--|--|
| Ausführung        | Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend) | Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend) | Kunststoff-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend)             |
| Abmessung         | 80 x 120 mm  | 80 x 120 mm  | Gehäuse 130 x 22 mm<br>Reflektor 120 x 18 mm<br>Bohrungsdurchmesser 5,5 mm |
| Reflektor-Farbe   | weiß / gelb / rot *  | weiß / gelb / rot *  | weiß / gelb  |
| Rückstrahlwerte   | Klasse 2 gemäß EN 12899  | Klasse 2 gemäß EN 12899  | -  |
| Prüfung           | nach EN 12899  | nach EN 12899  | BAST-Prüfung gemäß Reflektoren für mobile Schutzeinrichtungen              |
| Kunststoff-Korpus | weiß   | weiß   | weiß / gelb  |
| Montage           | Zur Montage auf Betongleitwänden, Schutzplanken mit Kastenprofil                         | Zur seitlichen Montage an Betongleitwänden und Tunnelwänden                              | Zum Aufschrauben oder Aufkleben  |



\*Sonderfarben möglich

# Reflektoren

Geprüft nach EN-12899

|                 | Leitpfosten-Reflektoren   |   |   |   |   | Schneeleitstab-Reflektoren  |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| Typ             | Klick-Reflektor   | Reflektor mit Bohrung   | Reflektor Extra-Schlagfest  | Reflektor 80 x 120 mm   | Glasperlen-Reflektor  | Schneeleitstab-Reflektor  |
| Ausführung      | Mehrkammer-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  | Glasperlen-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  |
| Abmessung       | 40 x 180 mm<br>Ø 60 mm  | 40 x 180 mm<br>Ø 60 mm / Ø 80 mm  | 40 x 180 mm<br>Ø 60 mm / Ø 80 mm  | 80 x 120 mm / 80 x 240 mm   | 40 x 180 mm / 80 x 120 mm<br>Ø 60 mm / Ø 80 mm  | 18 x 120 mm   |
| Reflektor-Farbe | weiß / gelb *   | weiß / gelb / rot *   | weiß / gelb *   | weiß / gelb / rot *   | weiß / gelb *   | weiß / rot *  |
| Rückstrahlwerte | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | -   | Klasse 1 gemäß EN 12899   |
| Prüfung         | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | BAST-Prüfung nach Reflektoren für mobile Schutzeinrichtungen                          |
| Montage         | mit fest angebrachtem Rastelement   | mit Nieten oder Schrauben   | als Klick-Reflektor, mit Nieten oder Schrauben  | mit Nieten oder Schrauben   | mit Nieten oder Schrauben   | mit Nieten oder Schrauben   |
|                 |  |  |  |  |  |  |
|                 | Schutzplanken-Reflektoren   |   |   |   |   |   |
| Typ             | Schnapp-Reflektor   | Schnapp-Reflektor 2   | Doppelwinkelhalter  | Bügel-Reflektor   | Trapez-Reflektor  | Trapez-Schnapp-Reflektor  |
| Ausführung      | Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor                                      | Folie RA2/RA3 halbrund  | Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  | Mehrkammer-Reflektor  |
| Abmessung       | Ø 60 mm   | 40 x 160 mm   | Ø 60 mm   | 80 x 120 mm   | 180/45 mm, 70 mm (Seite x Höhe)   | 180/45 mm, 70 mm (Seite x Höhe)   |
| Reflektor-Farbe | weiß / rot / gelb *   | weiß / rot *  | weiß / gelb / rot *   | weiß / gelb / rot *   | weiß / gelb / rot *   | weiß / gelb / rot *   |
| Rückstrahlwerte | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   | Klasse 2 gemäß EN 12899   |
| Prüfung         | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   | nach EN 12899   |
| Korpus          | Kunststoff schwarz  | Kunststoff schwarz  | Stahl verzinkt  | Kunststoff weiß   | Kunststoff weiß   | Kunststoff schwarz  |
| Montage         | An Schutzplankentypen mit Langloch  | An Schutzplankentypen mit Langloch  | Stahlschutzplanken mit Schraube M16 am Schutzplankenstoß                              | Aufstecken auf die Schutzplanke ohne Verschraubung für Schutzplanken mit A-Profil     | An Schraube M16 für Schutzplanken mit A-Profil  | An Schutzplankentypen mit Langloch und mit A-Profil                                   |
|                 |  |  |  |  |  |  |

# Der General-Wildwarnreflektor

Ein System mit vielen Vorteilen



## Optimale Reflektionseigenschaften

### Farbe

Durch die Kombination des blautransparenten oder transparenten Grundkörpers mit rückseitiger Aluminiumbedampfung entstehen die Farben lichtblau oder silberweiß. Diese Farbgebungen ermöglichen die höchstmögliche Reflexion von Licht bei gleichzeitig optimaler, optischer Wahrnehmung durch das Wild.

### Horizontale Reflexion

Mit einem horizontalen Abstrahlwinkel von 120° wird der komplette Bereich hinter dem Leitpfosten ausgeleuchtet, sodass eine größtmögliche Barriere für das Wild geschaffen wird.

### Vertikale Reflexion

In den Reflektor integrierte Lamellen sorgen für Lichtblitze und gleichen hierdurch Böschungen und Steigungen von -20° bis +20° im rückwärtigen Gelände aus. Die leicht gewölbte Mittellinse des Reflektors sorgt zudem für gleichbleibend homogenes Licht im ebenen Bereich.

## Alle Produktvorteile auf einen Blick

- Wildwarnreflektor aus schlagfestem Kunststoff rückseitig mit Aluminium bedampft und versiegelt
- Abgeflachte Halbkreisform mit 250 mm Länge, größte Reflexionsfläche aller Wildwarnsysteme
- Absolut glatte Oberfläche garantiert bestmögliche Selbstreinigungseffekte und Stabilität
- Geringes Gewicht
- Lichtblau, silberweiß, Sonderfarbe möglich
- Universell einsetzbar für jedes Gelände (ebenes Gelände, Hang- und Tallagen)
- Lichttechnisch geprüft durch das Lichttechnische Institut der Universität Karlsruhe
- Streusalzresistent und witterungsbeständig
- Nachträgliche Montage mit Kunststoffgehäuse oder integrierte Variante im Leitpfosten



# Gras-Stopp-Platten

zur Eindämmung von Pflanzenwuchs

## Recycling-Kreislauf

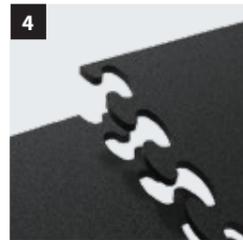
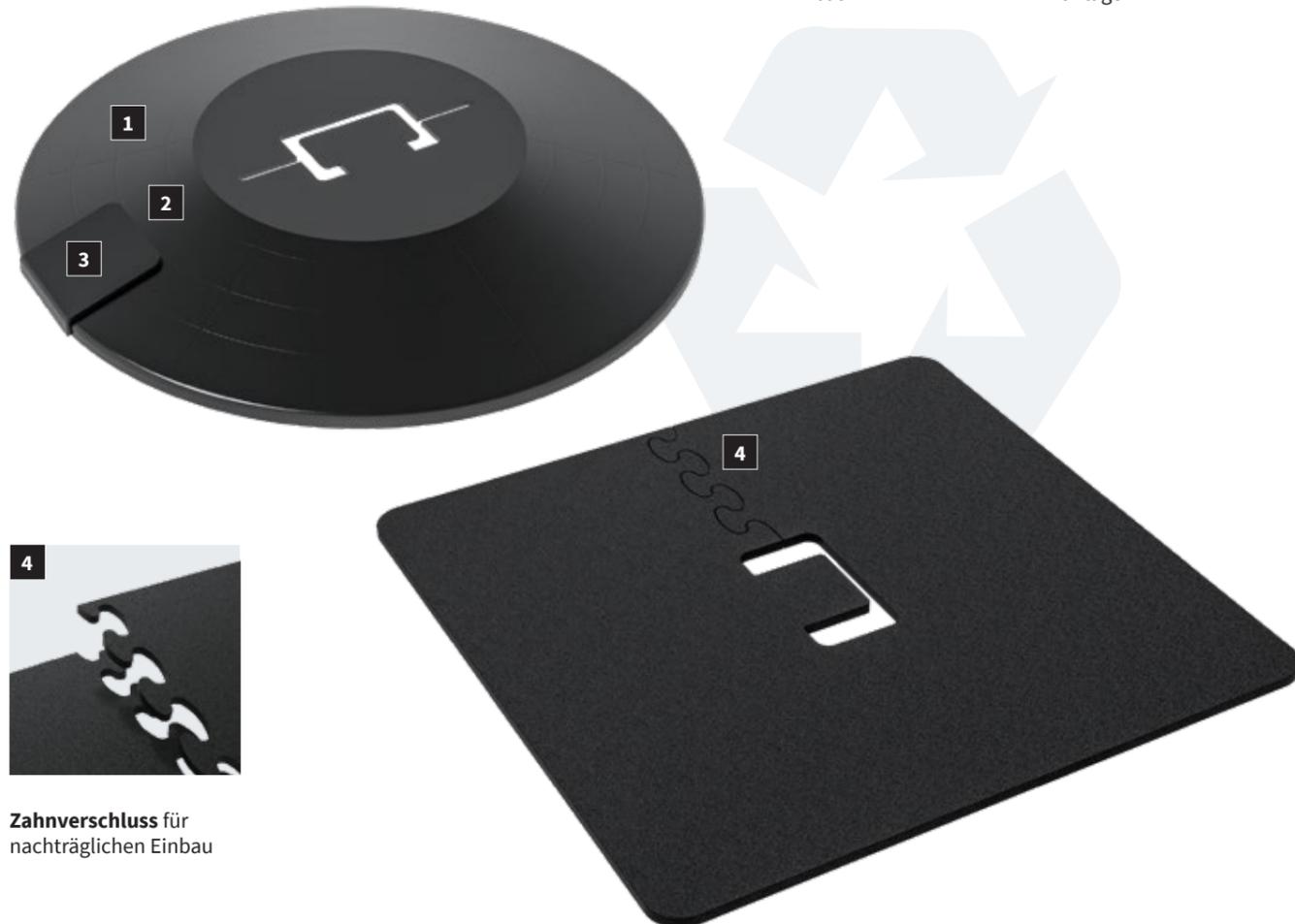
Für eine nachhaltige und ressourcenschonende Produktion verwenden wir ausschließlich Recyclingmaterial.



**1**  
Versteifungsrippen für hohe Stabilität

**2**  
Perforierte Trennlinie zum nachträglichen Einbau

**3**  
Verschlusselement bei nachträglicher Montage



**4**  
Zahnverschluss für nachträglichen Einbau

## Für Leitpfosten (Rund)

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig und vollständig geschlossen
- Ausschnitt mit Klemmeffekt
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



## Für Leitpfosten (Quadratisch)

- 300 x 300 mm, Ausschnitt mittig und vollständig geschlossen
- Passgenau für Recyclingsockel Typ 160, 150, 145
- Kunststoff-Recyclingmaterial



## Für Leitpfosten (Quadratisch)

- 500 x 500 mm, Materialstärke 8 mm und vollständig geschlossen
- Ausschnittposition nach Wunsch
- Gummi-Granulat



## Für Schutzplankenpfosten Sigma 100

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



## Für Schutzplankenpfosten C-100

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



## Für Schutzplankenpfosten C-125

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



## Für Rohrfpfosten Ø 42 mm, Ø 60 mm und Ø 76 mm

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



## Für Schutzplankenpfosten C-100/C-125, Sigma 100, Rohrfpfosten oder individueller Ausschnitt

- 500 x 500 mm, Materialstärke 8 mm und vollständig geschlossen oder optional mit verzahntem Verschluss erhältlich
- Ausschnittposition nach Wunsch
- Für alle gängigen Schutzplankenpfosten erhältlich z.B. C-100, C-125, Sigma und Rohrfpfosten (Abbildung zeigt C-100)
- Gummi-Granulat



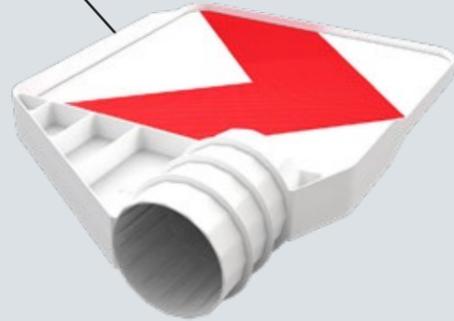
# VARIO-System

Unfallprävention und -reduktion



## VARIO-Kurvenleittafel

Die VARIO-Kurvenleittafel – entwickelt auf Initiative und in enger Zusammenarbeit mit dem **Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg** – dient der Signalisation bei verschiedensten Einsatzbereichen. In erster Linie kommt sie als Kurvensicherung in engen Radien und auf gefährlichen Motorradstrecken zum Einsatz und dient der maßgeblichen Vermeidung und Verringerung von Verletzungen bei Zweiradunfällen.



Aufgrund der positiven Erfahrungen wurde die VARIO-Kurvenleittafel als **neuer Standard in die MVMot 2021** aufgenommen. Die VARIO-Kurvenleittafel wurde zwischenzeitlich in verschiedenen Bundesländern (z.B. Bayern, Baden-Württemberg, Hessen etc.) sowie im europäischen Ausland (z.B. Österreich, Schweiz) erfolgreich eingesetzt.



## VARIO-Winkel-Kurvenleittafel

Initiiert durch die FGSV-Arbeitsgruppe MVMot 2018 wurde die VARIO-Kurvenleittafel zur maßgeblichen Vermeidung und Verringerung von Verletzungen bei Zweiradunfällen entwickelt und von den Landes-Verkehrsministerien freigegeben. Mit der VARIO-Winkel-Kurvenleittafel ergänzen wir unser bestehendes Sortiment, wodurch auch **enge Kurvenverläufe** optimal und schnell ausgeschildert werden können.

## VARIO-Modular

Unser System VARIO-Modular ist die Weiterentwicklung unserer beliebten VARIO-Wechselschilder.

Es wird zum einen für den **stationären Einsatz** verwendet und dient der Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit an Kreisverkehren, bei Ein- und Ausfahrten oder Verkehrsinseln.

Zum anderen bietet VARIO-Modular eine noch flexiblere, schnellere sowie sichere Kennzeichnung und Absicherung von **Wander- und Tagesbaustellen**.



## VARIO-Trägersystem

Zum Aufbau der Systembestandteile empfehlen wir die Verwendung unserer VARIO-Tragpfosten zur Montage in Leitpfostensockeln oder VARIO-Rundpfosten zur Montage in Stahl-Bodenhülsen für Schilder.

Bei der gesamten Lösung handelt es sich um eine Verkehrseinrichtung, welche angeordnet wird und kein Verkehrszeichen nach StVO. Es wird keine Sondergenehmigung benötigt.



# Wir testen!

Damit Sie gut nach Hause kommen ...

Circa jeder fünfte Verkehrstote in Baden-Württemberg ist Motorradfahrer (2019 & 2020). Die gängige Kurvenleittafel aus Metall stellt eine große potentielle Gefährdung für Motorradfahrer dar. Daher hat Beilharz die VARIO-Systeme aus Kunststoff entwickelt und erfolgreich getestet.

## Anfahrversuch 1: Kurvenleittafel und Rohrpfosten aus Metall



Personenanprall gegen Rohrpfosten im Bereich Brust/Arm



Rohrpfosten aus Metall (Montage in Kernlochbohrung mit Ø 60 mm)



Kurvenleittafel aus Metall

## Anfahrversuch 2: VARIO-Winkel Kurvenleittafel auf VARIO-Tragpfosten aus Kunststoff



Personenanprall gegen Tragpfosten im Bereich Kopf/Hals/Brust



Recyclingsockel Typ 160



VARIO-Tragpfosten aus Kunststoff mit Profilkernaussteifung



VARIO-Winkel-Kurvenleittafel aus Kunststoff

## Anfahrversuch 3: VARIO-Modular QUADRAT auf VARIO-Rundpfosten aus Kunststoff



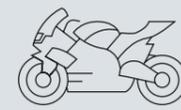
Personenanprall gegen Tragpfosten im Bereich Brust



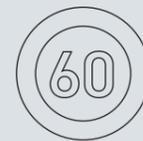
VARIO-Rundpfosten aus Kunststoff (Montage in Kernlochbohrung mit Ø 60 mm)



VARIO-Modular QUADRAT aus Kunststoff



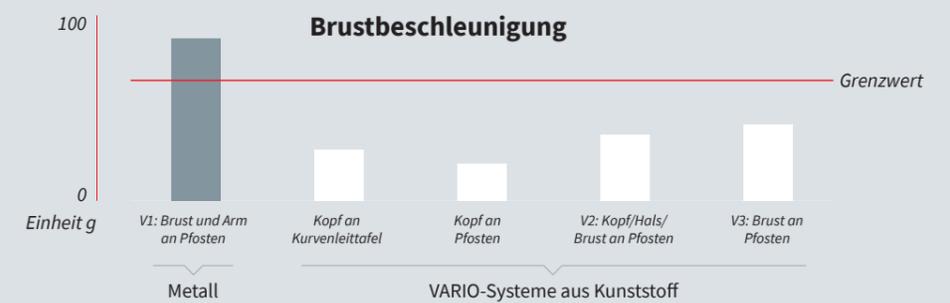
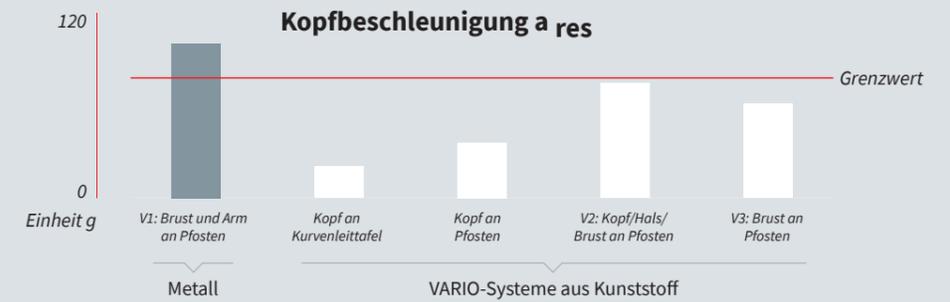
Je Anfahrversuch 1 Motorrad



Anfahr-geschwindigkeit 60 km/h

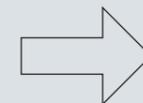


Crashtest-Dummy mit Schutzkleidung



## Überzeugendes Ergebnis

Oberhalb des biomechanischen Grenzwertes hat der Motorradfahrer eine geringe Überlebenswahrscheinlichkeit. Ein Anprall gegen einen Rohrpfosten aus Metall wäre für einen Menschen auf Basis der vorliegenden Messergebnisse nicht zu überleben. Ein Anprall gegen ein VARIO-Kunststoff-System wäre für einen Menschen auf Basis der vorliegenden Messergebnisse hingegen gut zu überleben.

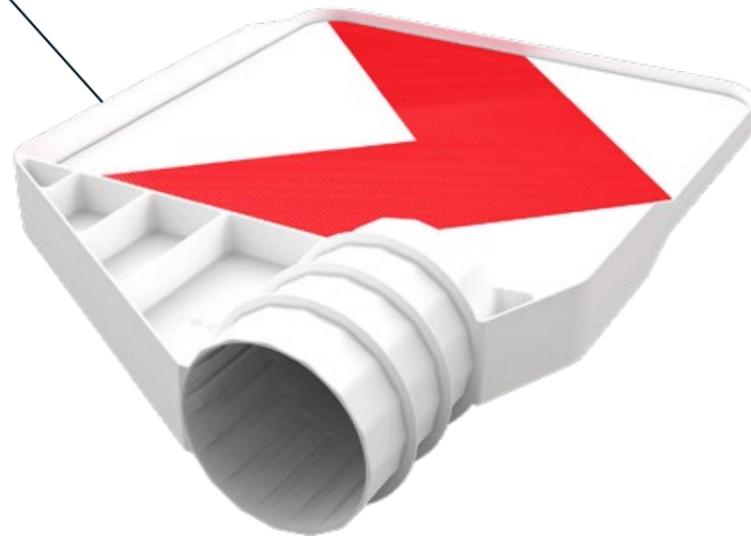


# VARIO-Kurvenleittafel

Unfallprävention und -reduktion

## Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Aufsteckmanschette mit Einstecktiefe ca. 200 mm mit innenliegenden Rastelementen
- Einstellen verschiedener Stellwinkel in 22,5° - Schritten möglich (mit Schrauben fixierbar)
- Sichere Installation mit gleichzeitig optimaler Ausrichtung zur Fahrbahn
- Folie Verkehrszeichen 625 einseitig oder beidseitig
- Hohe Sichtbarkeit und optimale Wahrnehmung
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch



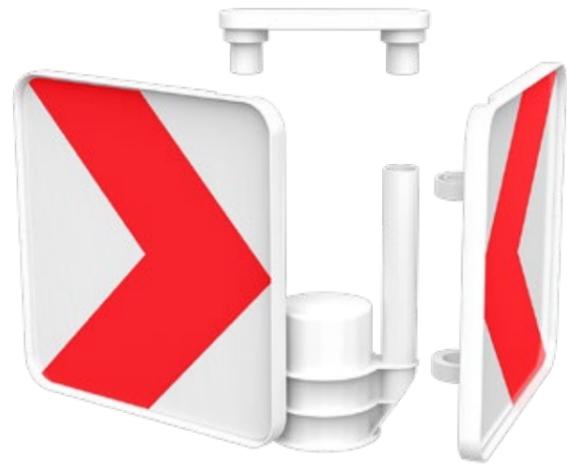
## Technische Eigenschaften

- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig sowie kälteschlagfest
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Gesamtabmessung ca. 720 x 520 x 165 mm mit Klebefläche ca. 510 x 510 mm
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,65 kg inkl. der Folien

| Aufstellung                           | Folienbeklebung                                     | Rückseite | Vorderseite |
|---------------------------------------|---|-----------|-------------|
| Rechter Fahrbahnrand für Linkskurven  | Rückseite rechtsweisend<br>Vorderseite linksweisend |           |             |
| Rechter Fahrbahnrand für Linkskurven  | Rückseite ohne<br>Vorderseite linksweisend          |           |             |
| Rechter Fahrbahnrand für Rechtskurven | Rückseite ohne<br>Vorderseite rechtsweisend         |           |             |
| Linker Fahrbahnrand für Rechtskurven  | Rückseite rechtsweisend<br>Vorderseite ohne         |           |             |

# VARIO-Winkel-Kurvenleittafel

Unfallprävention und -reduktion



## Technische Eigenschaften

- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig sowie kälteschlagfest
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Foliengröße 500 x 500 mm
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C
- Gesamtgewicht ca. 3,2 kg inkl. der Folien

## Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Aufsteckmanschette mit Einstecktiefe ca. 200 mm mit innenliegenden Rastelementen
- Einstellen verschiedener Stellwinkel in 22,5°-Schritten möglich (mit Schrauben fixierbar)
- Variable Winkeleinstellung der beiden Einzelschilder vor Ort
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch der vier einzelnen Komponenten



# VARIO-Trägersystem

Kompatibel mit Produkten der VARIO-Familie

## VARIO-Tragpfosten

- Kunststoffpfosten in Dreieckform
- Grundprofil analog zum Leitpfosten VZ620 (ohne Tageskennzeichen und Reflektoren)
- Material und Eigenschaften analog zum Leitpfosten VZ620 (CE-konform nach EN 12899-3)
- Länge von 0,30 – 1,60 m möglich
- UV- und säurebeständig, kälteschlagfest, flexibel und formstabil
- Montage in handelsüblichen Sockeln für Leitpfosten (empfohlen Recyclingsockel Typ 145 oder 160)
- Montage mit Stahlhalterung zur Befestigung an vorhandenen Fahrzeugrückhaltesystemen



## VARIO-Rundpfosten

- Kunststoffpfosten mit Durchmesser ca. 150 mm
- Länge von 1,50 – 1,80 m möglich
- Untere Aufnahme für Bodenhülsen mit Durchmesser 60 mm
- UV- und säurebeständig, kälteschlagfest, flexibel und formstabil
- Optional Ausstattung mit rot-weißer Zylinderfolie Typ RA2/C
- Montage in handelsübliche Schilder-Bodenhülsen mit Durchmesser 60 mm in Ausführung „Guss“ mit Klemmring oder angepasst für Schnellverriegelung



# VARIO-Modular

für den stationären Einsatz

# VARIO-Modular

zur Absicherung von Wander- und Tagesbaustellen



### VARIO-Modular QUADRAT

- Foliengröße 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,5 kg
- Erhältlich mit allen Verkehrszeichenfolien
- Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich

### VARIO-Modular RONDE

- Foliendurchmesser 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,5 kg
- Erhältlich mit allen Verkehrszeichenfolien
- Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich

### Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch
- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C



### Produkteigenschaften

- Aufsteckbare Verkehrszeichenträger passend für alle in Deutschland gängigen Leitpfosten
- Alle Einzelelemente separat aufsteckbar oder kombiniert übereinander anwendbar
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C
- Standsicher nach TL-Aufstellvorrichtung, ausführungabhängig gemäß Anwendungstabelle
- VARIO-Ausleger zur Einhaltung des Lichtraumprofils und Aufstellhöhen gemäß RSA



### Standsicherheit nach TL-Aufstellvorrichtung<sup>1)</sup>

| Kombinationen                               | Anforderung Beilharz-Leitpfosten als Trägersystem    |
|---|--|
| 1 x Dreieck (oder Ronde)                    | min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm                       |
| 1 x Dreieck<br>1 x Zusatzzeichen            | min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Rohrkern 0,75 m   |
| 2 x Ronde<br>1 x Zusatzzeichen              | min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Profilkern 0,75 m |
| 1 x Dreieck, 1 x Ronde<br>1 x Zusatzzeichen | min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Profilkern 0,75 m |
| 1 x Dreieck<br>2 x Ronde                    | min. Sockel-Leitpfosten 4,5 mm mit Profilkern 0,75 m |

<sup>1)</sup> Leitpfosten neuwertig / in funktionsfähigem Zustand und ausreichend bodenverankert



**VARIO-Modular DREIECK**

- Foliengröße Seitenlänge 900 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,4 kg

**Kombinierbar mit**

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



**VARIO-Modular RONDE**

- Foliengröße Ø 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,5 kg

**Kombinierbar mit**

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular DREIECK mit separater Kupplung
- VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- weiterem VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



**VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN**

- Foliengröße 330 x 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,2 kg

**Kombinierbar mit**

- VARIO-Modular DREIECK über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- VARIO-Modular RONDE über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- VARIO-Modular QUADRAT über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- weiterem VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



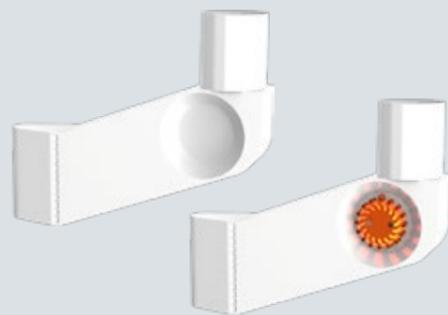
**VARIO-Modular QUADRAT**

- Foliengröße 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,5 kg

**Kombinierbar mit**

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular DREIECK mit separater Kupplung
- VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- weiterem VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung

*Erhältlich mit allen Verkehrszeichen Größe 2. Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich.*



**VARIO-Modular AUSLEGER**

- Zur Einhaltung des Lichtraumprofils und Aufstellhöhen gemäß RSA
- Zur Erhöhung des Abstandes zum Fahrbahnrand
- Aufnahmemöglichkeit für LED-Blitzleuchte

**Kombinierbar mit**

- Straßenleitpfosten in Dreieckform
- VARIO-Modular Komponenten

**VARIO-Modular KUPPLUNG**

- Verbindungselement für VARIO-Modular DREIECK, RONDE und QUADRAT



# Trapez-Rasengittersteine

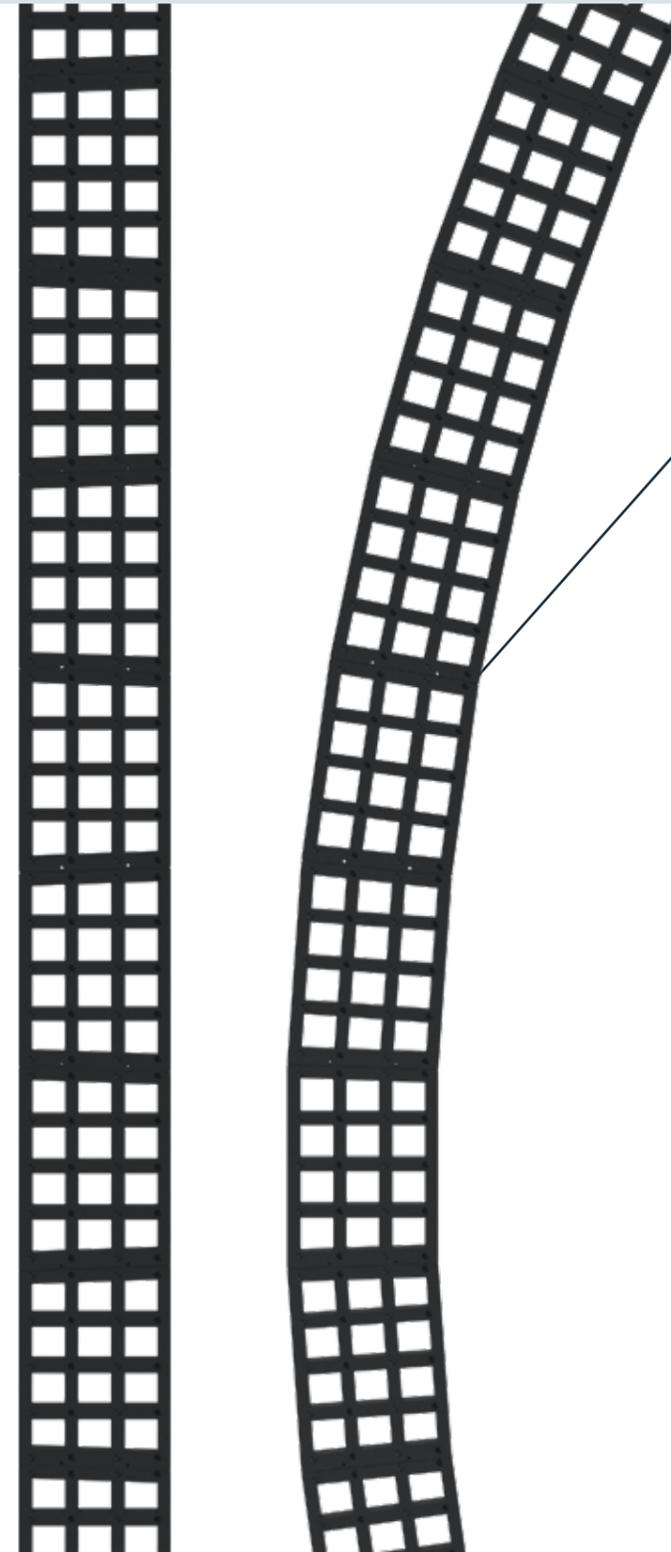
für den geradlinigen Straßenverlauf und den Kurvenbereich

Eine Einbauempfehlung finden Sie auf [beilharz.eu](http://beilharz.eu)



Einfache Montage mittels **Nut- und Federsystem** mit zwei Bohrungen zur optimalen Längsfixierung

**Akustische Überfahrnoppen**



## Produkteigenschaften

- Hohe Belastbarkeit bis zu 700 t/m<sup>2</sup> verlegte Fläche, entspricht einem PKW Gewicht von ca. 48 t bei vier Auflagepunkten (4 Räder)
- Idealer Zusammenhalt und einfache Montage durch Nut- und Federsystem
- Beständig gegen Öl und Säuren
- Mögliche Begrünung auf 49 % offener Fläche
- Kurvenverlegung in 2° - 4° Schritten möglich
- Natürliches Absickern von Niederschlag durch geringe Oberflächenversiegelung
- Druckfestigkeit des Rasengitterelements TÜV-geprüft
- Ausgestattet mit jeweils 2 Bohrungen in der Nut und Feder für eine eventuelle Längsfixierung
- Erhöhte Verkehrssicherheit durch akustische Überfahrnoppen
- Verwendung von wieder aufbereitetem Recyclingmaterial

## Technische Eigenschaften

- Abmessung 654 x 460 x 65 mm
- Einbaumaße 620 x 460 x 65 mm
- Kammermaß 96 x 96 mm
- Stegbreite 40 mm
- 12 quadratische Aussparungen
- Gewicht ca. 14,5 kg
- Recyclingmaterial
- Schwarz
- Geradliniger Einbau für gerade Abschnitte
- Kreisförmiger Einbau für Kurven oder Krümmungen des Straßenverlaufs

# Blendschutz- und Kurvensicherungssysteme

bieten eine optimale Sicherheit für Verkehrsteilnehmer

## Qualität

Beilharz-Blendschutzsysteme sind nach EN 12676 geprüft und zugelassen. Der Windkanaltest wurde zusätzlich mit einer Windgeschwindigkeit von 160 km/h (44,44 m/s) erfolgreich durchgeführt. Sowohl beim UV-Test nach EN 12676 als auch beim zusätzlich durchgeführten Farbechtheits-Test haben unsere Blendschutzsysteme hervorragende Ergebnisse erzielt.

## Formbeständigkeit und Flexibilität

Die Lamellen sind formstabil und flexibel zugleich. Da die Lamellen im Einspannbereich vorgespannt werden, schnellen diese bei gewaltsamem Abbiegen um bis zu 90 Grad in die Ausgangslage zurück.

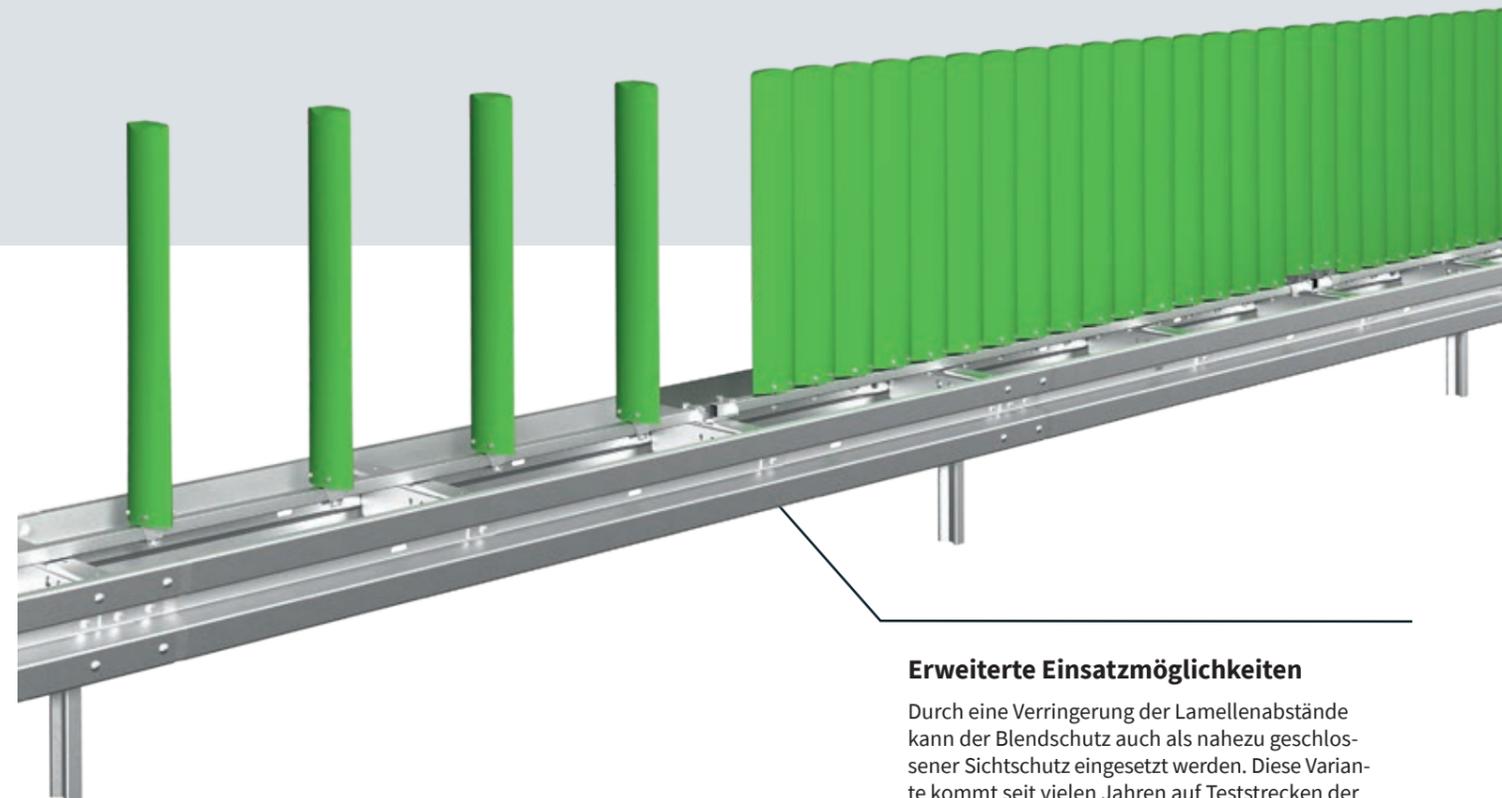


## Verhalten bei Anprall oder Aufprall

Die Blendschutzsysteme verhalten sich generell passiv, entsprechend der Unterkonstruktion. Die Systeme besitzen im Aufprallbereich keine scharfen Kanten, die zu Schäden oder Verletzungen führen können. Die Befestigung der Systeme wird so ausgeführt, dass beim Anprall eines Fahrzeuges keine Lamellenteile weggeschleudert werden.

## Durchsteigen bei Unfällen

Die Blendschutzsysteme können bei einem Standardabstand von 666 mm mühelos an jeder Stelle von Rettungsdiensten mit Tragbahnen durchstiegen werden.



## Erweiterte Einsatzmöglichkeiten

Durch eine Verringerung der Lamellenabstände kann der Blendschutz auch als nahezu geschlossener Sichtschutz eingesetzt werden. Diese Variante kommt seit vielen Jahren auf Teststrecken der Automobilhersteller oder bei Industriebauten zum Einsatz.

## Leistungsfähigkeit

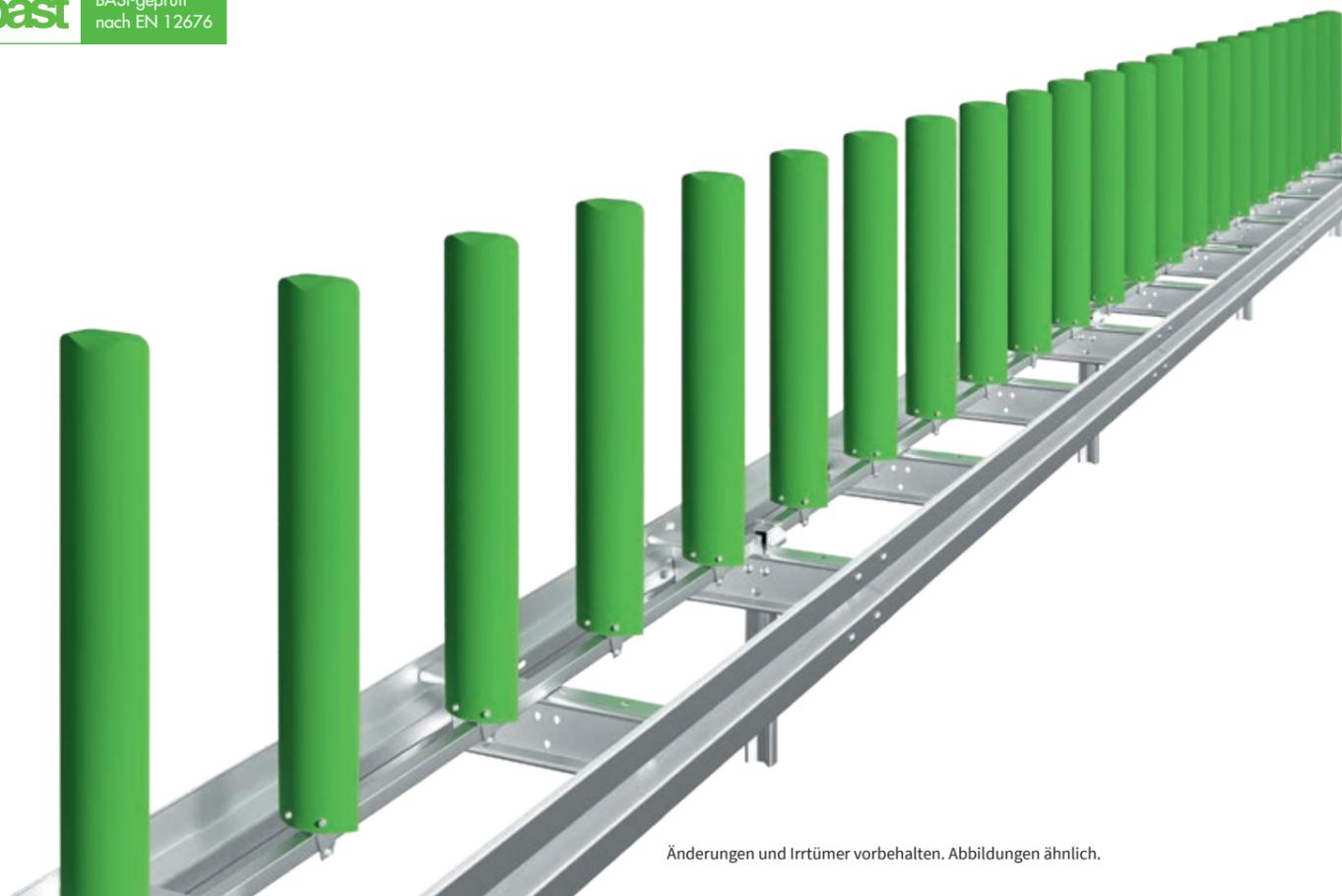
- Rundum geschlossene, ovale Hohlkörperlamellen aus grünem Niederdruck-Polyethylen (PE-HD-HM)
- Hochpräzise Herstellung
- Eine hohe Materialdichte und die absolut glatte Oberfläche erfordern keinerlei Pflegeaufwand – Selbstreinigungseffekt
- Unterkonstruktionen für alle gängigen Schutzplankentypen und Betongleitwände
- Dimensionierung hinsichtlich der Schutz- und Sichtwirkung nach Einsatzort und -zweck

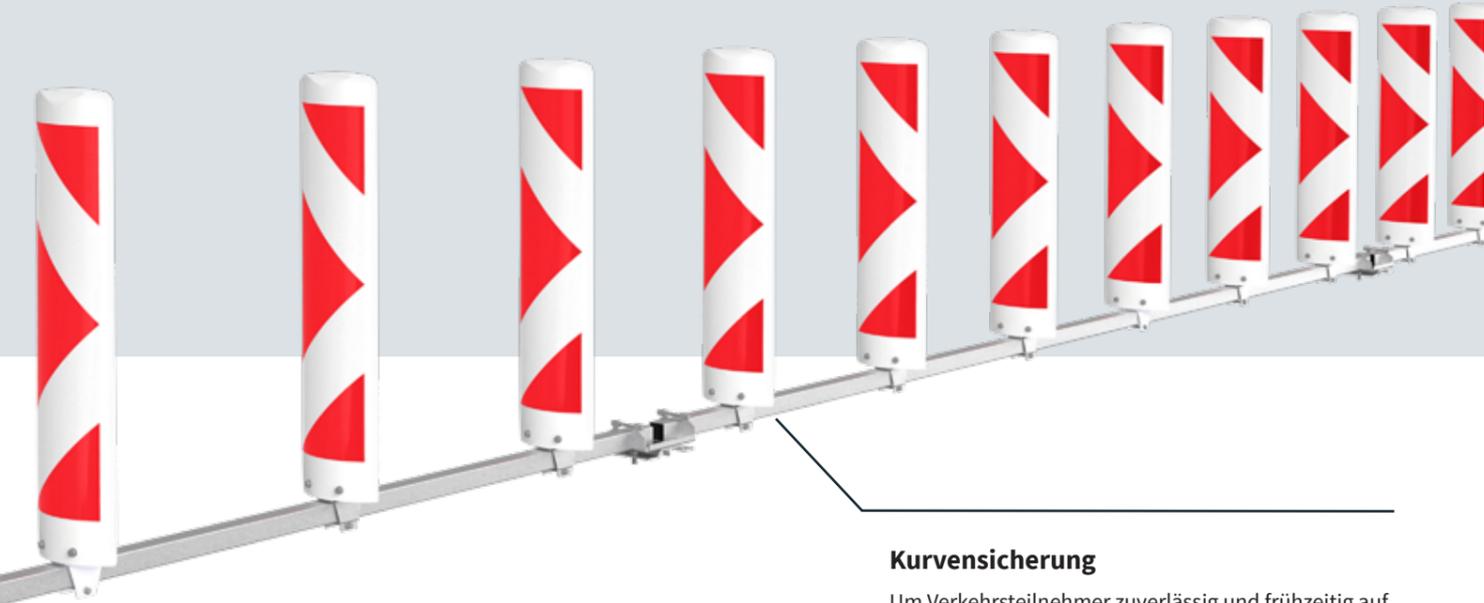
## Lebensdauer

- Widerstandsfähig gegenüber UV-Strahlen, Abgasen, Tausalzen und sonstigen Umwelteinflüssen
- Temperaturbeständig von minus 30°C bis plus 60°C
- Formstabil, schlag- und splitterfest
- Langlebige Sicherheit

## Vormontierte Lieferung für zeitsparende Montage

Beilharz-Blendschutzsysteme werden in der Regel in fertig vormontierten 4-m-Feldern angeliefert. Bei langen Transportwegen z. B. grenzüberschreitend, erfolgt die Lieferung in teilmontierter Ausführung. Hier sind Lamellen und Lamellenhalterungen schon fest miteinander verbunden. Diese Einheiten müssen dann auf der Baustelle nur noch mit einer Schraube auf das Tragrohr geklemmt werden.





**Kurvensicherung**

Um Verkehrsteilnehmer zuverlässig und frühzeitig auf gefährliche Kurven- und Streckenverläufe hinzuweisen, bieten wir eine passive Sicherung auf Basis unserer geprüften Blendschutzsysteme an. Hierbei werden die Blendschutzlamellen gezielt in Weiß produziert und mit einer richtungsweisenden Reflexionsfolie ausgestattet. Durch den Einsatz des Sicherungssystems wird der Verkehrsteilnehmer großflächig und gezielt auf die Gefahrensituation hingewiesen sowie sicher durch den Verkehr geführt.

**Blendschutz und Kurvensicherung**

| Typ                                     | EDSP/DDSP  | ESP-IPE   | ESP-Sigma                                      | ECO-Safe   | BGW   | Sonderhalter   |
|---|--|---|--|--|---|--|
| Ausführungsarten Unterkonstruktion      | Einfach- oder Doppel-Distanzschutzplanke <sup>1</sup>                | Einfachschutzplanke IPE-Pfosten oder C-Pfosten <sup>2</sup> | Einfachschutzplanke Sigma-Pfosten <sup>3</sup> | Einfachschutzplanke C-Pfosten gedreht <sup>4</sup> | Betongleitwand oder Kastenprofil <sup>5</sup> | Halter für Sonderkonstruktionen möglich, z.B. DSP, Z-Pfosten, Alkmaar <sup>6</sup> |
| Lamellenhöhe                            | 600, 900, 1.200 mm / Sonderlängen möglich                            |   |  |  |   |  |
| Lamellenabstand                         | 666 mm bei 6 Lamellen auf Tragrohr 3.960 mm / Sonderabstände möglich |   |  |  |   |  |
| Lamellenwinkel                          | 90° / senkrecht zur Straßenachse / Lamelle verschiebbar              |   |  |  |   |  |
| Lamellenwinkel drehbar                  | Bis 180° / Lamelle nicht verschiebbar                                |   |  |  |   |  |
| Lamellenwinkel schräg, fest eingestellt | Bis 180° / Lamelle verschiebbar                                      |   |  |  |   |  |



Sonderkonstruktionen auf Anfrage erhältlich. Wichtiger Hinweis: Bei Umrüstarbeiten von einem Schutzplanken-Typ auf einen anderen sind bei Beilharz lediglich die Tragrohrhalterungen zu wechseln und nicht die Tragrohre.

**Für jede Schutzeinrichtung das passende Blendschutz- oder Kurvensicherungs-System**

**Hauptbestandteile**

Tragrohrhalterung, Tragrohr, Lamellenhalterung, Kunststofflamellen.

**Tragrohrhalterung**

Die verschiedensten Tragrohrhalterungen werden auf der entsprechenden Unterkonstruktion (in der Regel Schutzplanken) befestigt. Die Tragrohrhalterung gleicht auch Längendifferenzen bei der Unterkonstruktion aus.

**Tragrohr**

Feuerverzinktes Vierkantrrohr 45x45x2 mm, 3.960 mm lang, wird mit zwei Schrauben auf die Tragrohrhalterung geklemmt.

**Lamellenhalterung**

Die Lamellenhalterung ist das Verbindungsstück zwischen Tragrohr und Kunststofflamelle. Sie wird mit einer Schraube auf das Tragrohr geklemmt und kann in Längsrichtung verschoben werden.

**Kunststofflamellen**

Die Kunststofflamellen bestehen aus einem hochmolekularen Niederdruckpolyethylen (PE-HD-HM) und werden als oben geschlossener Hohlkörper in ovaler Form hergestellt. Sie sind grün (Sonderfarben möglich) und haben eine absolut glatte Oberfläche.

Die Kunststofflamellen werden mit vier Schrauben auf der Lamellenhalterung befestigt. Dabei werden die Lamellen unten gespreizt. Das verhindert bei einseitiger Sonneneinstrahlung ein sichelförmiges Verbiegen der Lamellen.

**Lamellenabstand**

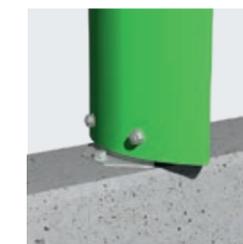
Bei allen Lamellen mit festem Winkel kann der Abstand jederzeit variiert werden, beispielsweise in Kurven kürzer und auf Geraden größer.

**Schrauben und Scheiben**

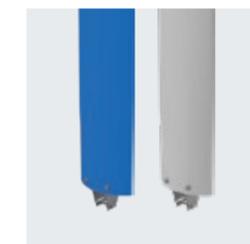
Sämtliche Verbindungsteile sind feuerverzinkt.

**Sonderausführungen**

Individuelle Lamellenhöhen von 300 bis 1.200 mm sind jederzeit lieferbar. Wird ein höheres Blendschutzsystem als 1.200 mm gefordert, so können mehrere Tragrohre mit Lamellen nach oben und unten übereinander montiert werden. Drehbare Ausführungen (bis 180°) sind möglich; ebenso verschiebbare Lamellenhalterungen mit schräg gestellten Lamellen in jedem beliebigen Winkel.



**Halbschalhalter** zur direkten Montage auf Betonwänden oder anderen festen Untergründen (Lamellenabstand und Montagewinkel sind dabei frei wählbar)



Die Kunststofflamellen sind auf Wunsch in **Sonderfarben** erhältlich.

# Stationäre Amphibienleitwand

Unser Beitrag zum Tier- und Artenschutz

Eine Montageanleitung finden Sie auf [beilharz.eu](http://beilharz.eu)

## Produkteigenschaften

- 1-Form vertikal und horizontal versteift
- Abmessung 1.080 x 650 mm
- Einbaumaße 1.000 x 500 mm
- Materialstärke 10 – 11 mm
- Gewicht 8 – 9 kg
- Farbe schwarz / Sonderfarbe möglich
- Lauffläche 350 mm breit, 4° abfallend
- Eckscharnier für Winkelausbildung 20°–340°

## Materialeigenschaften

- Recycling-/Mischkunststoff aus Polyolefinen
- Farbe schwarz oder Sonderfarbe
- Keine PVC- Anteile oder metallische Rückstände
- Temperatur- & Formbeständig bei -30° bis +50° C
- UV-resistent
- Hydrophob – somit Frost- und Tausalzbeständig
- Verbissfest gegen Nager und Niederwild
- Stützen aus feuerverzinktem Stahl oder Kunststoffstützen in U-Form

## Ihre Vorteile im Überblick

- Leitwand mit Überstiegschutz durch 1-Form
- Dauerhafte formschlüssige Verbindung zwischen Leitwand und Lauffläche
- Kein Durchstieg auf Grund von großen Überlappungsstößen
- Anpassbar an jedes Geländeprofil, durch einfache Bearbeitung mit handelsüblichem Werkzeug
- Keine Straßensperrungen oder schweres Gerät bei der Montage notwendig
- Leitwand ab- und wiederaufbaubar bei sich änderndem Wanderverhalten der Amphibien oder veränderten Geländebedingungen
- Auf Wunsch mit Perforation, sodass anfallendes Wasser ablaufen kann. Die Amphibien werden zuverlässig zurückgehalten.

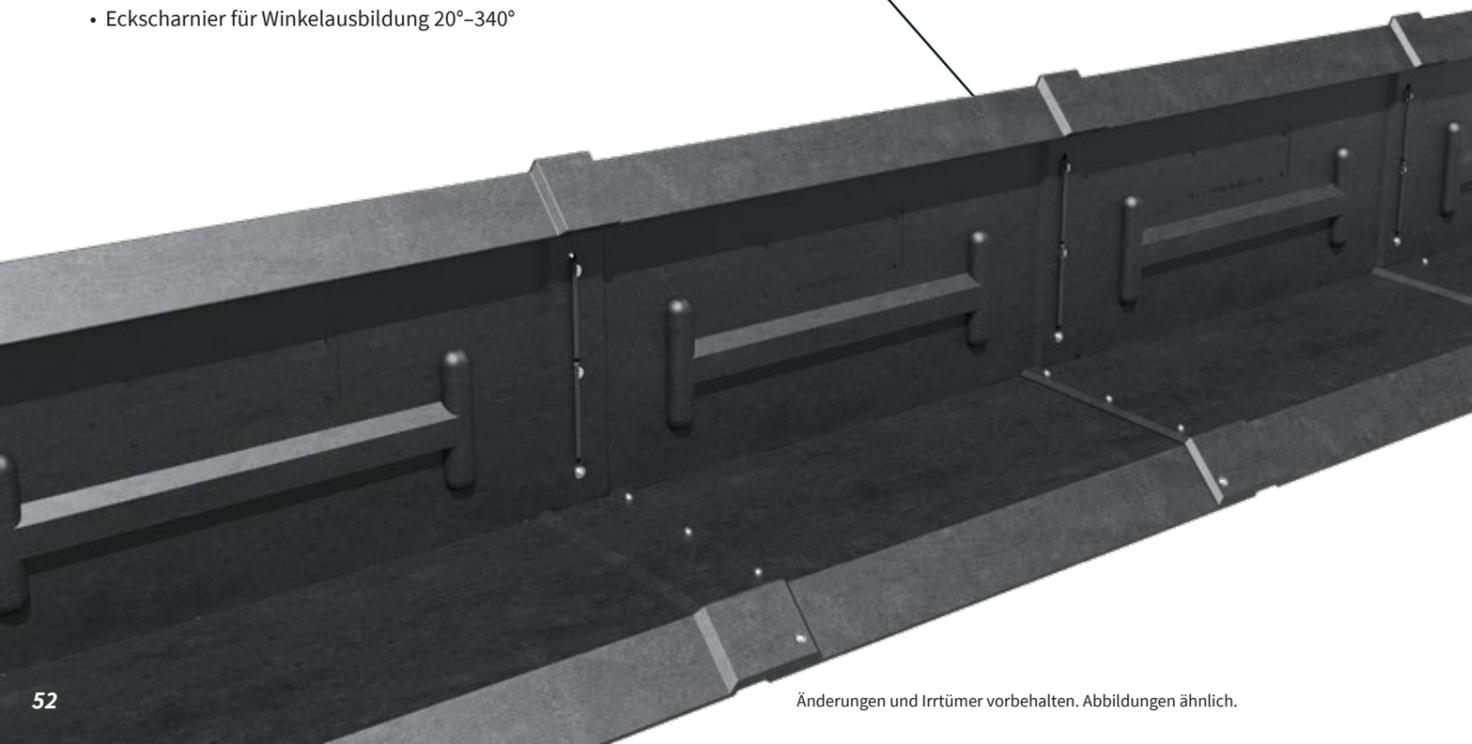
## Aufbauarten

- AL 1 A: Montage an vorhandenem Zaunflecht, ohne Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 A L: Montage an vorhandenem Zaunflecht, mit Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 B: Montage auf freier Flur an Stahlstützen oder Kunststoffstützen, ohne Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 B L: Montage auf freier Flur an Stahlstützen oder Kunststoffstützen, mit Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 C: Montage auf freier Flur an verstärkten Stahlstützen, ohne Lauffläche, mit Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 C L: Montage auf freier Flur an verstärkten Stahlstützen, mit Lauffläche, mit Hinterfüllmöglichkeit.



## Option

Perforation durch eingelassene und fest umspritzte Gitter aus V2A Stahl, damit eventuell anfallendes Wasser ablaufen kann.



# Mobile Amphibien- und Reptilienschutzzäune

sind ein wichtiger Beitrag zum Tier- und Artenschutz

| Aufbau          |   |  |
|-----------------|---|--|
| Typ             | Amphibienschutzzaun Ausführung A                        | Amphibienschutzzaun Ausführung B   |
| Aufbauform      | An vorhandenem Zaungeflecht                             | Selbsttragend auf freier Flur  |
| Montageart      | Mit Befestigungsnotgliedern an vorhandenem Zaungeflecht | Mit feuerverzinkten Metallstützen inkl. Tiefenanschlag, Längsabspannseil, Heringen und Befestigungsnotgliedern zum Einhängen des Zaunes. Als sinnvoll hat sich erwiesen, den Amphibienschutzzaun am unteren Ende ca. 10 cm tief einzugraben und nicht nur in kurzen Abständen mit Erdnägeln zu befestigen, da bei Letzterem die Amphibien versuchen, sich unter dem Amphibienschutzzaun durchzugraben. |
| Überstiegschutz | -   | optional erhältlich: Stützen oben 45° abgewinkelt  |
| Optionen        | -   | Stützenabstand 2 m für längere Standzeiten oder windanfällige Lagen<br>Stützenabstand 5m für z.B. kurzzeitige Baufeldabsicherung   |

| Material          |  |  |
|-------------------|--|--|
| Typ               | Amphibienschutzzaun mit luftdurchlässigem Geflecht   | Amphibien-/Reptilienschutzzaun mit geschlossener Folie   |
| Material          | Polyethylen / Polypropylen-Geflecht                  | PE-Folie geschlossen, gitterverstärkt und beschichtet, Ränder umlaufend gefaltet und geschweißt mit Aluminiumösen oben und unten (für Niederhalter) im Abstand von 50 cm |
| Feldlänge         | Rollen zu 100 m                                      | Rollen zu 50 m   |
| Rollenhöhe        | ca. 60 cm (wirksame Höhe ca. 50 cm)                  | ca. 60 cm (wirksame Höhe ca. 50 cm)  |
| Gewicht ca.       | 0,135 kg/qm  | 0,230 kg/qm  |
| Farbe             | grün   | grün   |
| Maschenweite      | nahezu blickdicht                                    | komplett geschlossen & blickdicht  |
| Durchlässigkeit   | Winddurchlässig / Lichtundurchlässig                 | Windundurchlässig / Lichtundurchlässig   |
| UV-Stabilisierung | <b>UV-resistent min. 300 kly</b>                     | <b>UV-resistent min. 400 kly</b>   |
| Beschaffenheit    | reißfest, wasserabweisend, verrottungsbeständig      | gitterverstärkt, reißfest, wasserabweisend, verrottungsbeständig   |
| Beständigkeit     | beständig gegen Salzwasser, Frost, Säuren und Laugen | beständig gegen Salzwasser, Frost, Säuren und Laugen   |



## Wichtig

Aufgrund des hohen UV-Schutzes und der stabilen Qualität kann der Amphibienschutzzaun bei entsprechenden Voraussetzungen das ganze Jahr stehen bleiben und bedarf keinerlei Wartung.

### Ausführung A – Montageanleitung

- Graben ca. 10 cm tief ausheben
- Gewebe/Folie mithilfe der Kettennotglieder am Zaun befestigen unten in den Graben einlegen
- Graben wieder auffüllen und verfestigen

### Ausführung B – Montageanleitung

- Graben ca. 10 cm tief ausheben
- Stahlstützen einschlagen (gerade Stütze bis zur Einschlagmarkierung oder abgewinkelte Stützen bis zum Ende des angeschweißten Schwertes) im Abstand von 2-5 Metern – je nach Lieferumfang
- Längsabspannseil durch die Ösen der Stahlstützen durchziehen, Längsabspannseil spannen und an beiden Enden mittels Heringen fixieren
- Gewebe/Folie mithilfe der Kettennotglieder oben am Spannseil befestigen und unten in den Graben einlegen
- Graben wieder auffüllen und verfestigen



## Option

Einschlaghilfe für einen vereinfachten Aufbau der abgewinkelten Stahlstützen

# Parkplatzausrüstungen

Tische und Bänke für Parkplätze und Stadtmobiliar



## Unfallsicher

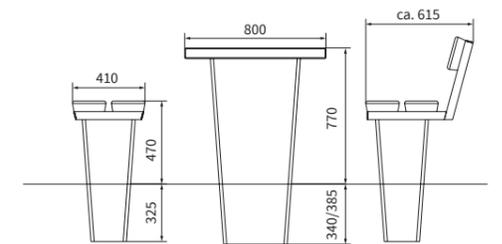
Alle Holz- oder Kunststoffkanten an den Sitzbänken sind abgerundet und die Betonteile sowie Betonwerksteinplatten mit abgeschrägten Kanten versehen. Bei ordnungsgemäßem Aufbau sind alle Teile kippstabil.

## Diebstahlsicher

Um Diebstahl und Vandalismus vorzubeugen, liefern wir auf Wunsch Einwegschrauben. Demontage nur mit Sonderwerkzeug und erhöhtem Aufwand – absoluter Diebstahlschutz.

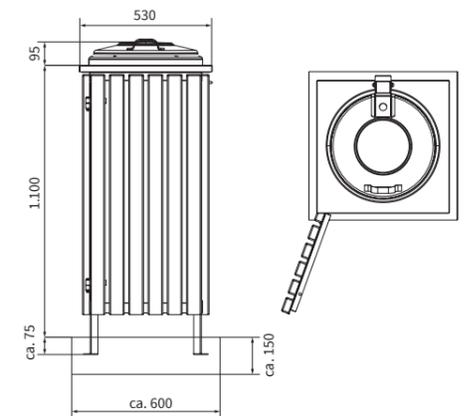
### Baureihe München (Kunststoff)

| Typ  | Abmessungen            |
|--|------------------------|
| BM 200 K – Bank ohne Lehne                     | 2.000 x 420 x 795 mm   |
| BML 200 K – Bank mit Lehne                     | 2.000 x 615 x 1.100 mm |
| TM 200 K – Tisch mit 3 Kunststoffleisten       | 2.000 x 640 x 1.155 mm |
| TM 200 S – Tisch mit Betonwerksteinplatte 6 cm | 2.000 x 800 x 1.110 mm |



### Müllbehälter MB 120 (Kunststoff)

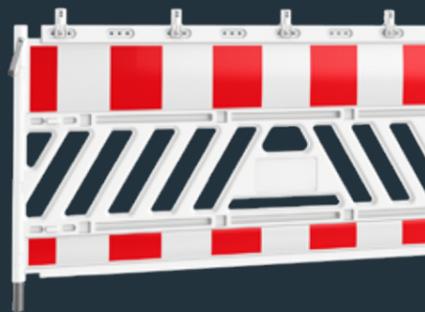
- Innenkorpus aus feuerverzinktem, braun lackiertem Stahl
- Schwenkbare Seitenwand mit Verriegelung zur einfachen Müllsackentnahme
- Kunststoffbeschichtete Klemmvorrichtung für den Müllsack
- Leisten aus durchgefärbtem Recycling-Kunststoff
- Außenmaße ca. 530 x 530 mm
- Gesamthöhe 1.200 mm (einbetoniert) oder 1.270 mm (aufgeschraubt)
- Müllsackgröße 700 x 1.100 mm
- Müllsackinhalt 120 l
- Mit verzinktem Schutzblech für Holz-Abdeckrahmen oben



# Baustellensicherung

TL-geprüfte Produkte für den flexiblen Einsatz

Absperrschranken  
60



Leitbaken  
64



Fußplatten  
68



Mobil-/Bauzaunfüße  
72



Warnleuchten  
76



Leitkegel  
78



Klappbaken  
80



Auskreuzvorrichtung  
82

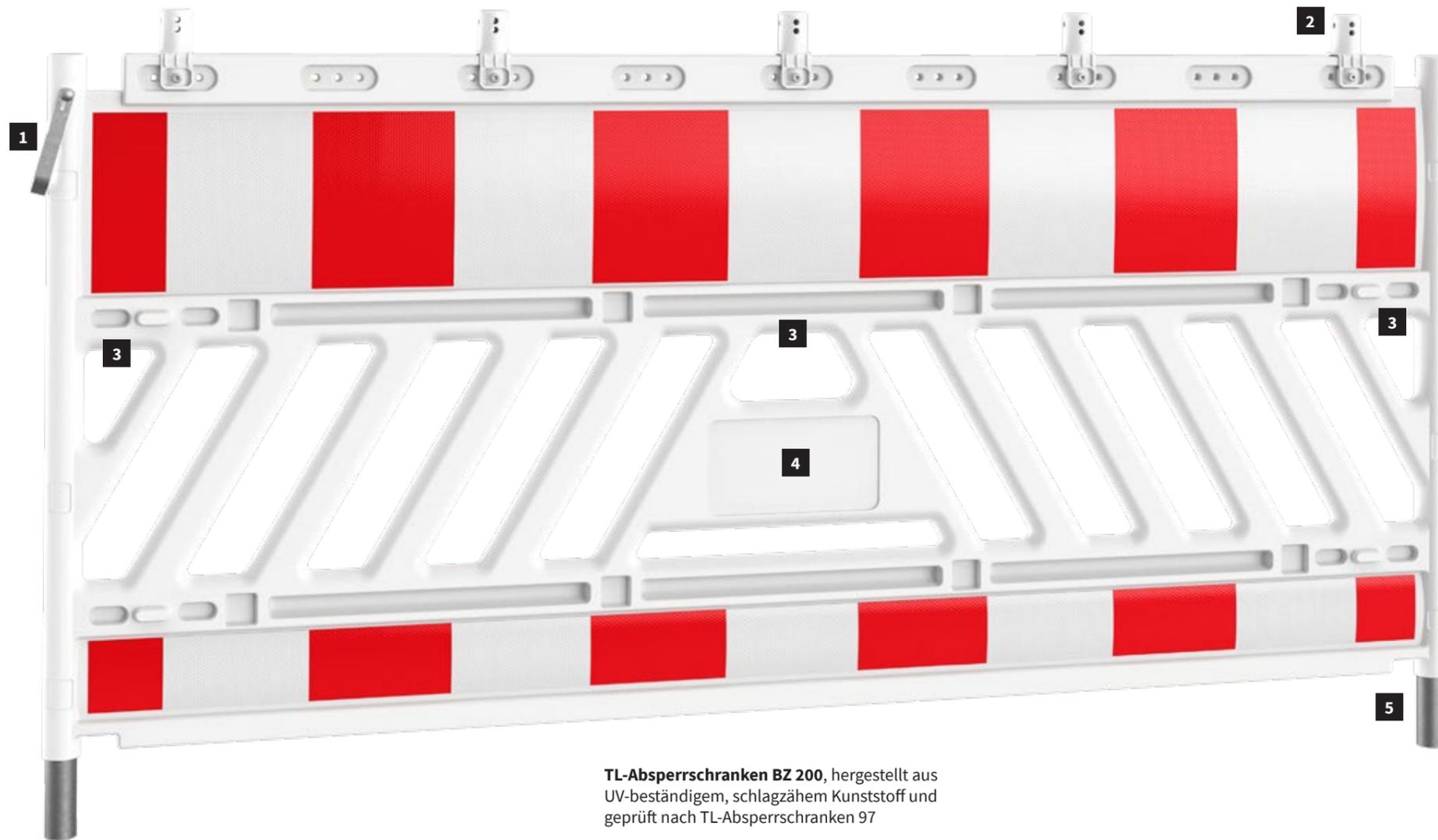


← **12 Straßenausrüstung**

**Winterausrüstung 86** →

# Mobile TL-Absperrschranken BZ 200 aus Kunststoff

Optimale Sicherheit auf Baustellen

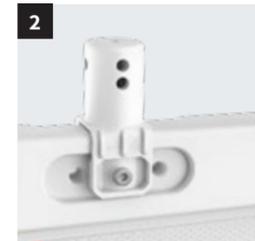


TL-Absperrschranken BZ 200, hergestellt aus UV-beständigem, schlagzähem Kunststoff und geprüft nach TL-Absperrschranken 97

Verbindungsbügel aus Stahl mit Längenausgleich



Leuchtenadapter zum Nachrüsten



Große Tragegriffe für schnellen Aufbau und ergonomischem Transport



Individuelle Kennzeichnung auf Logoplatte

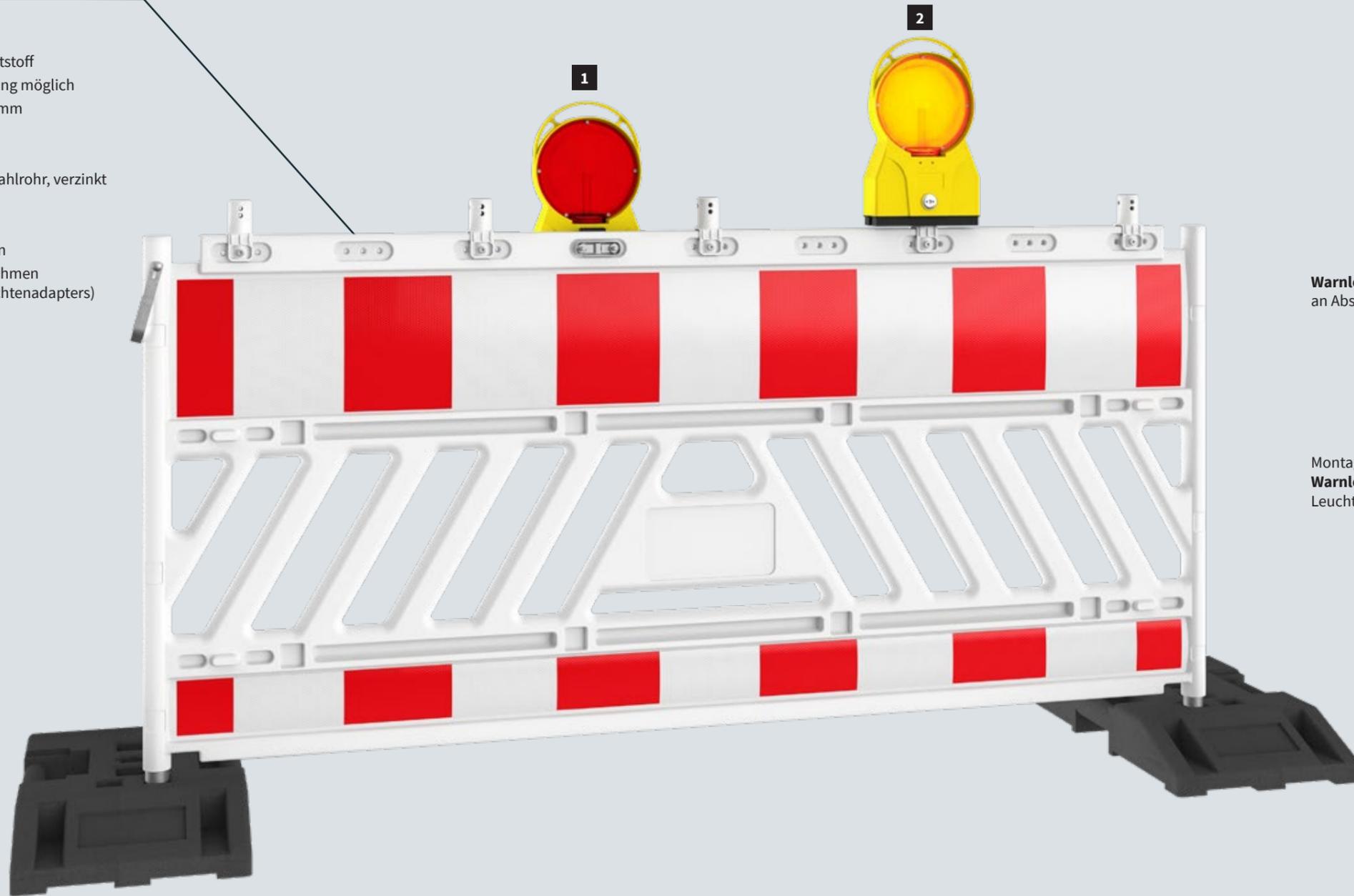


Durchgängiges und wechselbares Stahlrohr



**TL-Absperrschranke BZ 200**

- UV-beständiger, schlagzäher Kunststoff
- Farbe weiß, individuelle Farbgebung möglich
- Abmessung ca. 2.120 x 1.140 x 55 mm
- Folienlänge 2.000 mm
- Folientyp RA1 oder RA2
- Standrohr mit durchgehendem Stahlrohr, verzinkt
- Gewicht ca. 15,5 kg
- VPE 10 Stück gebündelt
- Geprüft nach TL-Absperrschranken
- 9 Stück integrierte Leuchtaufnahmen (vorbereitet zur Montage des Leuchtenadapters)



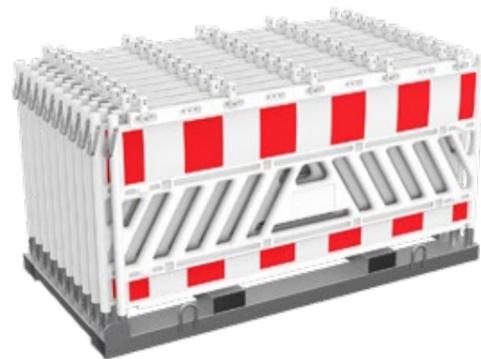
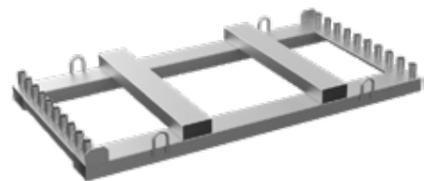
Warnleuchte direkt an Absperrschranke



Montage der Warnleuchte mittels Leuchtenadapter

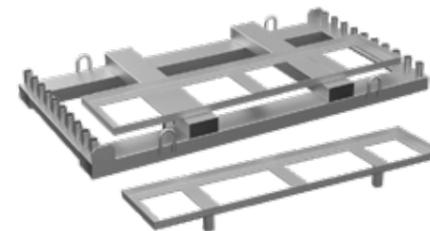
**Lager- und Transportgestell für Absperrschranken**

Für 20 Stück Absperrschranken aus Kunststoff oder Stahl, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, geeignet für Staplerverkehr oder Kranbetrieb.



**Option für Lager- und Transportgestell**

Aufsteckbarer Wechselaufsatz für bis zu 20 Stück Fußplatten und 10 Stück Absperrschranken.



# Leitbaken

Robust und beständig



## TL-Sicherheits-Wendebake mit Drehsystem

Die TL-Sicherheits-Wendebake mit Drehsystem besitzt auf beiden Seiten einen Drehadapter, mit welchem die Leitbake in der Fußplatte fest arretiert werden kann.

Ausgestattet mit Pfeilfolie kann die TL-Sicherheits-Wendebake durch einfaches Drehen in sekunden-schnelle die Richtungsweisung ändern.

Das Bakenblatt, die Fußplatten oder die Reflexions-folien sind mit individueller Namensprägung oder Farbgebung erhältlich.

Die Baken bestehen aus UV- und Ozonbeständigem HD-PE Kunststoff und werden als geblasener Hohl-körper standardmäßig in der Farbe Weiß produziert.

- BAST-geprüft nach TL-Leitbaken V4-05/2015 mit Warnleuchte Future
- Geprüft mit Fußplatte DE-TL (Kennzeichnung 75)
- Beidseitiger Drehadapter für einfaches Wenden
- Drehadapter ausgestattet mit Bohrungen für die Befestigung aller gängigen Warnleuchten am Markt
- Breiter und ergonomisch geformter Folienschutzrand



Individuelle **Kennzeichnung** auf Folie



Individuelle **Kennzeichnung**, integriert auf Bakenblatt



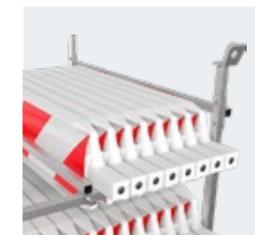
Breiter und ergonomisch geformter **Folienschutzrand**

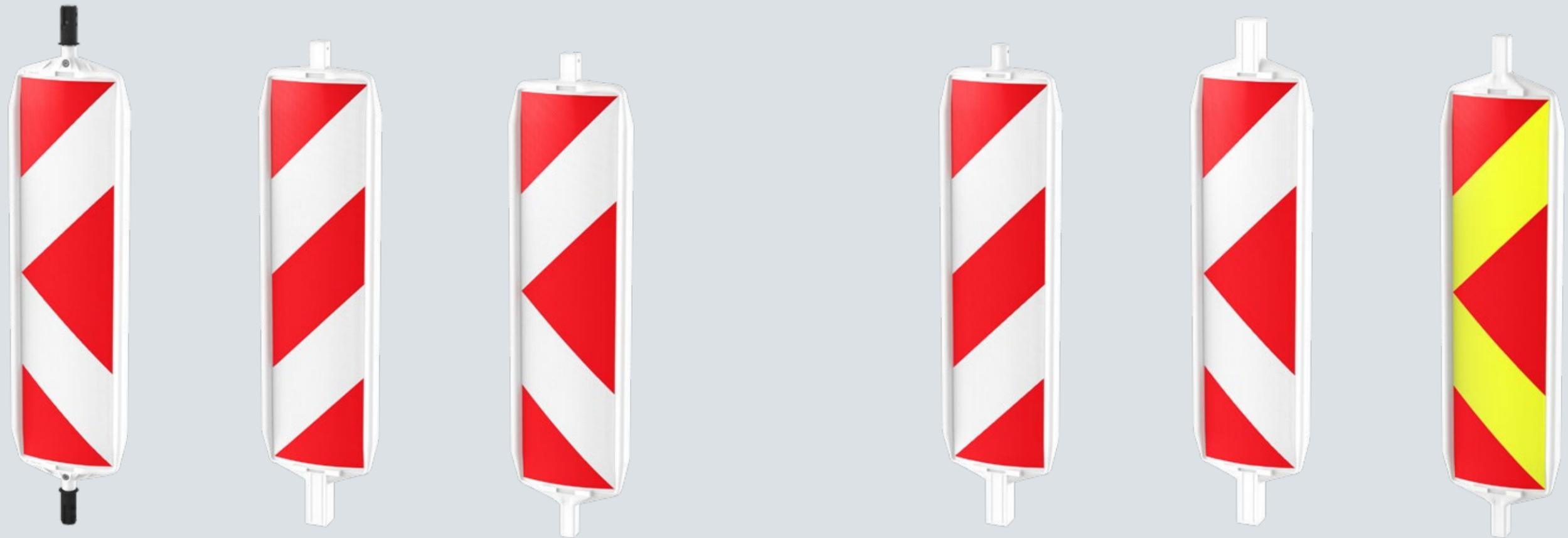


Individuelle **Farbgebung** möglich



**Transportgestell** für Leitbaken erhältlich





**Leitbaken**

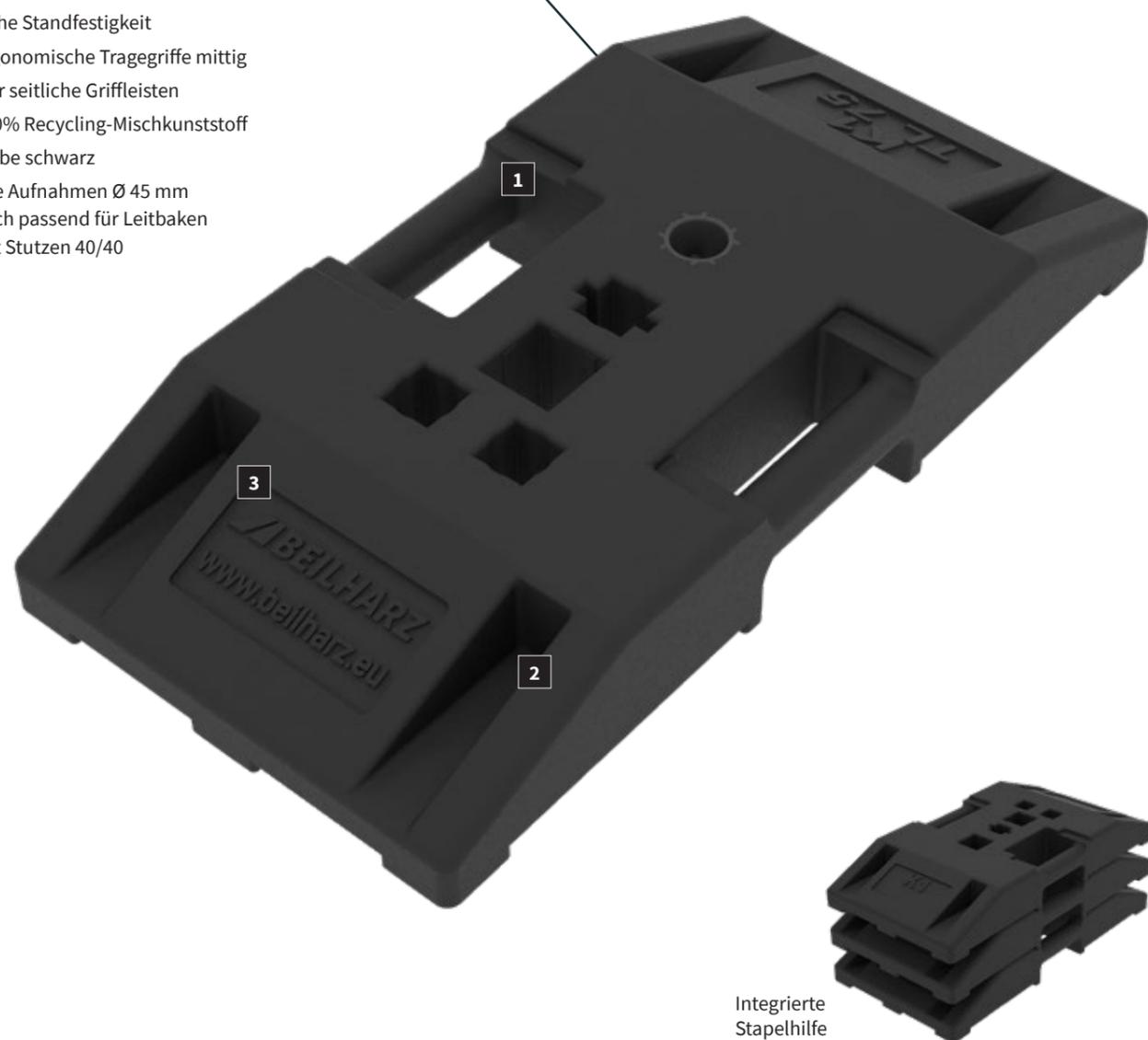
| Typ                      | TL-Wendebake  | Standardbake 60         | Standardbake 40         | Standardbake 60 mit Rundstutzen   | Wendebake 60           | Wendebake 40           |
|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|------------------------|
| TL-geprüft               | Ja  | Nein                    | Nein                    | Nein  | Nein                   | Nein                   |
| Stutzen oben             | Drehsystem  | 40 x 40 mm              | 40 x 40 mm              | Ø 42 mm   | 60 x 60 mm             | 40 x 40 mm             |
| Stutzen unten            | Drehsystem  | 60 x 60 mm              | 40 x 40 mm              | 60 x 60 mm  | 60 x 60 mm             | 40 x 40 mm             |
| Befestigung Warnleuchten | Ja  | Ja                      | Ja                      | Ja  | Nein                   | Ja                     |
| Verstärkung              | Stahlrohr   | ohne                    | Stahlrohr               | ohne  | ohne                   | Stahlrohr              |
| Wendemöglichkeit         | Ja  | Nein                    | Nein                    | Nein  | Ja                     | Ja                     |
| Abmessung                | ca. 1.350 x 65 x 300 mm   | ca. 1.255 x 65 x 300 mm | ca. 1.235 x 65 x 300 mm | ca. 1.250 x 65 x 300 mm   | ca. 1310 x 65 x 300 mm | ca. 1280 x 65 x 300 mm |
| Folientypen              | Schraffenfolien / Pfeilfolien in RA1, RA2, RA3 und Farbgebung nach Kundenwunsch |                         |                         | Schraffenfolien / Pfeilfolien in RA1, RA2, RA3 und Farbgebung nach Kundenwunsch |                        |                        |

# Fußplatten

Flexibel einsetzbar dank einer Vielzahl von Einstecköffnungen

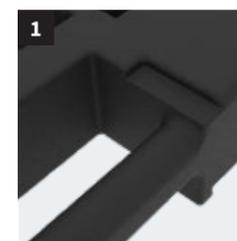
## Produkteigenschaften

- Hohe Bruchfestigkeit, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Hohe Standfestigkeit
- Ergonomische Tragegriffe mittig
- Vier seitliche Griffleisten
- 100% Recycling-Mischkunststoff
- Farbe schwarz
- Alle Aufnahmen Ø 45 mm auch passend für Leitbaken mit Stützen 40/40



Integrierte Stapelhilfe

Ergonomische Tragegriffe



Seitliche Griffleisten

## Kundenindividuelle Kennzeichnung

Beilharz bietet eine große Vielzahl kundenindividueller Kennzeichnungsmöglichkeiten.

Fußplatte mit integrierter Kennzeichnung



Integrierte Aufnahme zur nachträglichen Befestigung einer Logoplatte

Logoplatte mit geprägter Kennzeichnung



Standardfarben Logoplatte und Schriftzug: Weiß, Schwarz, Rot, Gelb (Sonderfarben möglich)

Logoplatte mit erhabener Kennzeichnung



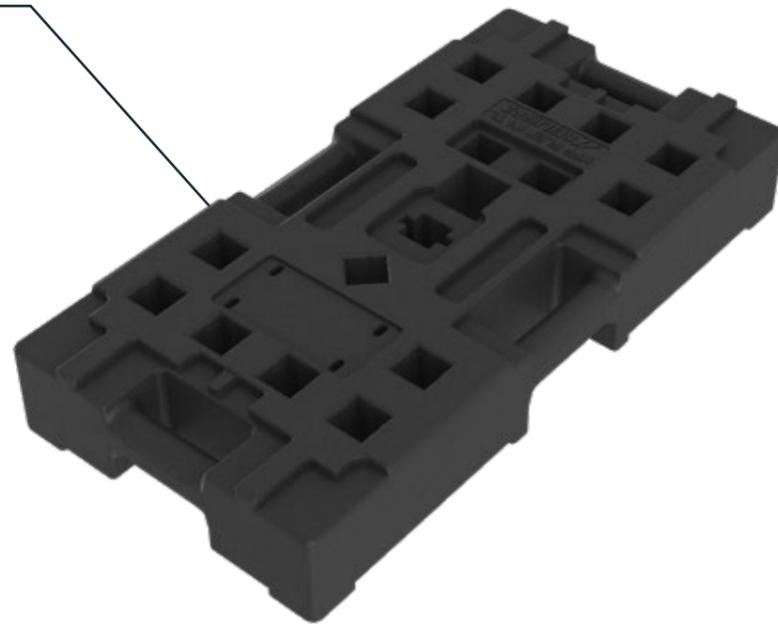
# TL-Kofferfußplatte FLEX K1

Maximale Flexibilität bei der Installation und verminderte Stolpergefahr

Für maximale Flexibilität und verminderte Stolpergefahr

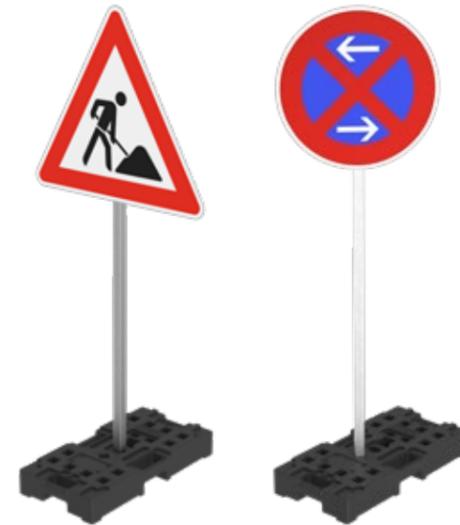
## Produkteigenschaften

- Eine große Anzahl an Öffnungen spart Zeit- und Personalaufwand beim Auf- und Abbau
- 4 ergonomische Tragegriffe jeweils mittig
- Verminderte Stolpergefahr im öffentlichen Raum z.B. für Fußgänger, Fahrradfahrer
- Optimale Ausnutzung der Verkehrswegebreite z.B. für Rollstuhlfahrer



Individuelle **Kundenprägung** über Logoplatte oder fest integriertes Logo möglich

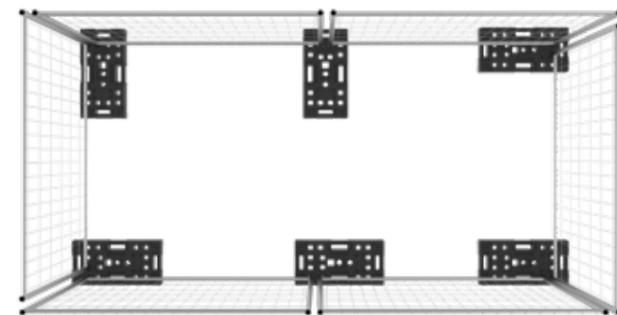
**Mittige Öffnungen für Schilderpfosten 40x40** einmal gerade und im Winkel 45°, womit die Anforderungen zur Aufstellung der Zeichen 283 und 286 im spitzen zur Fahrbahn gemäß VwV-StVO bzw. RSA erfüllt werden



**Flexibelste Kombinationen** mit Bauzaunfüßen, Fußplatten für Leitbaken und Koffer-Fußplatten verschiedenster Hersteller möglich



**Beim Einsatz der TL-Kofferfußplatte Flex K1** (links) wird die Stolpergefahr – im Vergleich zum Einsatz mit „normalen“ Fußplatten (rechts) – auf ein Minimum reduziert.



**Maximale Flexibilität bei der Installation und verminderte Stolpergefahr** im öffentlichen Raum z.B. für Fußgänger, Fahrradfahrer gegenüber dem Einsatz von normalen Fußplatten





**Fußplatten**

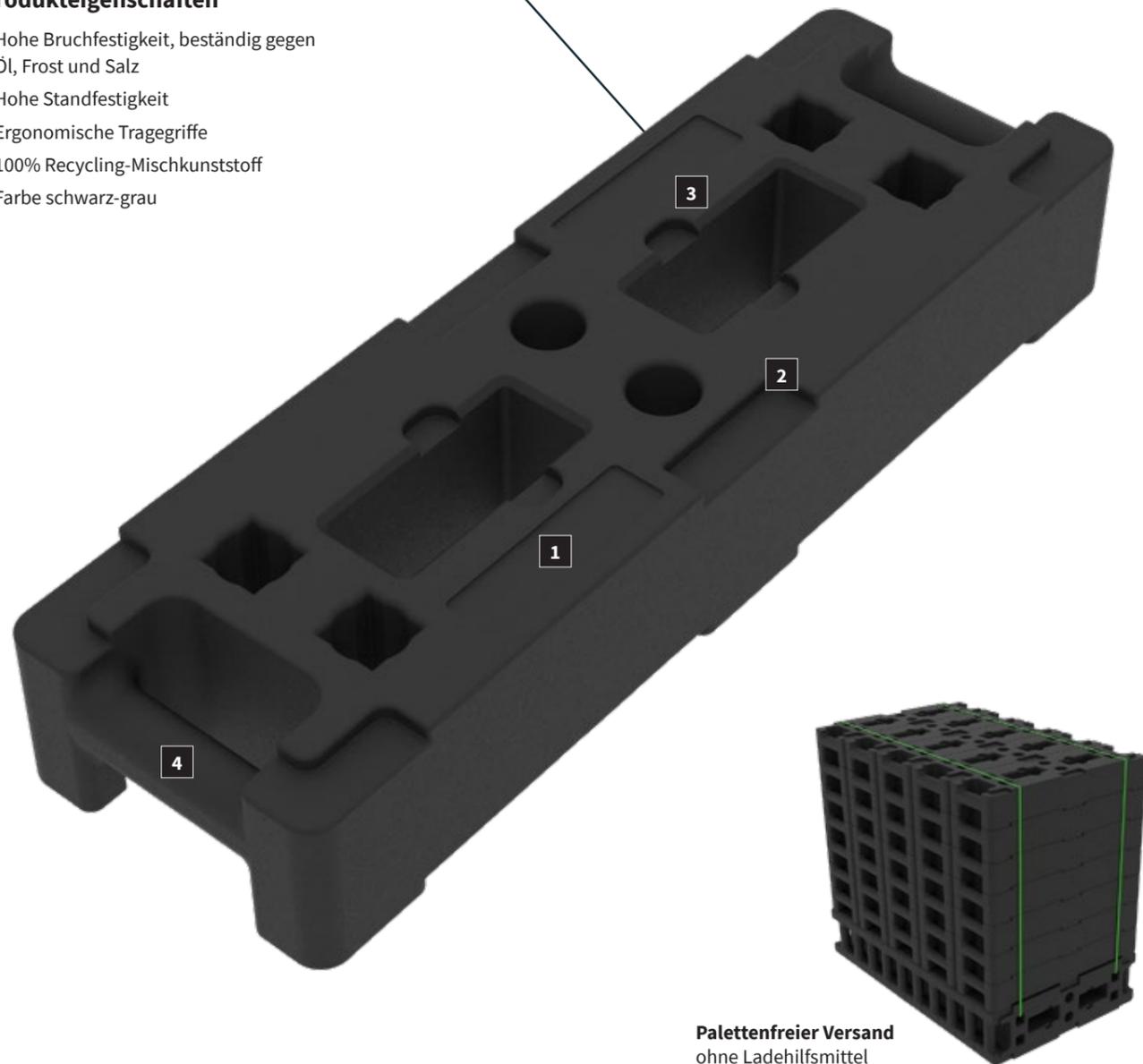
| Typ                     | TL-Fußplatte Typ DE TL K1 28KG  | K1 Fußplatte Typ DE K1 28kg  | Fußplatte Typ NL 25 kg  | TL-Kofferfußplatte Flex K1 <sup>3)</sup>  |
|-------------------------|---|--|---|---|
| Abmessung <sup>1)</sup> | 800 x 400 x 110 mm  | 800 x 400 x 110 mm   | 800 x 400 x 110 mm  | 780 x 400 x 120 mm  |
| Gewicht                 | 28 kg, Gewichtsklasse K1  | 28 kg, Gewichtsklasse K1   | 25 kg   | 32 ± 2 kg   |
| Lochbild / Öffnungen    | 1 x TL-Adapter für Drehsystem<br>1 x 60x60 mm<br>1 x 40x40 mm mit Schlitz<br>2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm)<br>1 Batteriefach ca. 175 x 150 x 95 mm | 2 x 60x60 mm, 1 x 40x40 mm mit Schlitz<br>2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm)<br>1 Batteriefach ca. 175 x 150 x 95 mm | 2 x 60x60 mm<br>2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm)<br>2 x Ø 50 mm (1 mit Schlitz) | 1 x 60x60 mm<br>1 x 40x40 mm mit Schlitz<br>1 x 40x40 45° gedreht<br>14 x 42x42 mm (Kombiöffnung = Ø 45 mm) |
| Besonderheiten          | BASt-Prüfnummer 75<br>Gewichtsklasse K1<br>Fußplatte mit integriertem Drehadapter für TL-Wendebake  | Gewichtsklasse K1  | Leichtere Fußplatte   | Gewichtsklasse K1   |
| Verpackung              | 30 Stück/Palette  | 30 Stück/Palette   | 36 Stück/Palette  | 30 Stück/Palette  |
| Material <sup>2)</sup>  | Recycling-Mischkunststoff   | Recycling-Mischkunststoff  | Recycling-Mischkunststoff   | Recycling-Mischkunststoff   |

# Mobil-/Bauzaunfüße

für mobile Absperrungen und Bauzäune

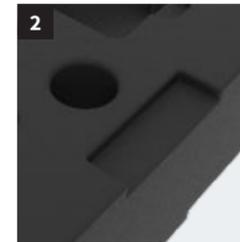
## Produkteigenschaften

- Hohe Bruchfestigkeit, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Hohe Standfestigkeit
- Ergonomische Tragegriffe
- 100% Recycling-Mischkunststoff
- Farbe schwarz-grau



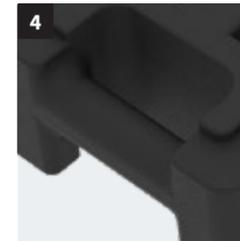
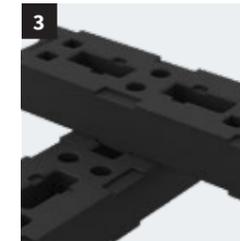
Palettenfreier Versand  
ohne Ladehilfsmittel

Individuelle **Kennzeichnung**, integriert auf Bauzaunfuß



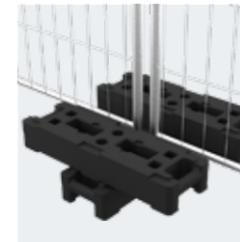
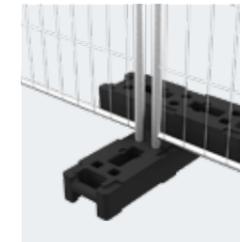
**Stapelhilfe** für Längs- und Querstapelung

**Querstapelung** für erhöhte Stabilität



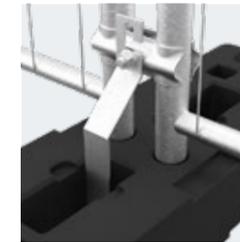
**Ergonomische Tragegriffe**

**Querstapelung** mit einem Mobilzaunfuß



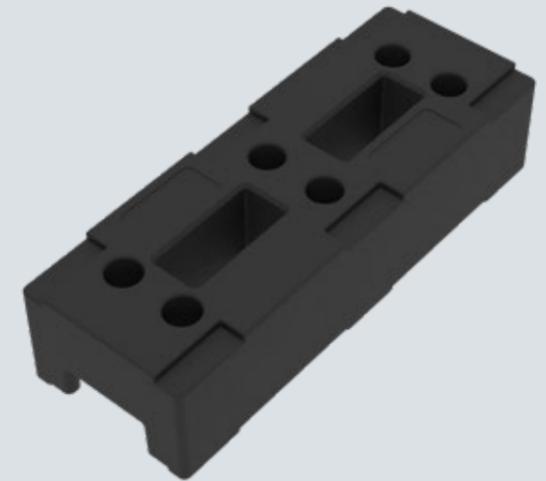
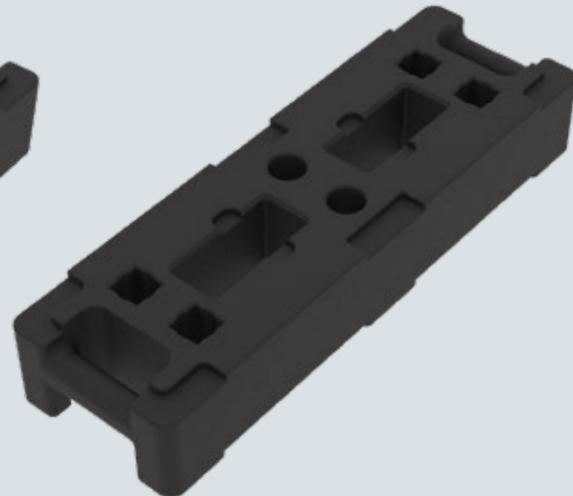
**Querstapelung** mit zwei Mobilzaunfüßen

Optimiert für die Anbringung einer **Auszugs-/Diebstahlsicherung**



Installation von **Leitbaken** für erhöhte Sicherheit möglich

BZF 16 / BZF 20 /  
BZF-25 DUO  
sind untereinander  
stapelbar



### Mobil-/Bauzaunfüße

| Typ                     | BZF 16  | BZF 20  | BZF-25 DUO   | BZF-25 Compact   |
|-------------------------|---|---|--|--|
| Abmessung <sup>1)</sup> | 770 x 240 x 130 mm  | 770 x 240 x 130 mm  | 770 x 240 x 150 mm   | 680 x 245 x 160 mm   |
| Gewicht                 | 16 kg   | 20 kg   | ca. 25 kg  | ca. 25 kg  |
| Lochbild / Öffnungen    | 2 x Ø 45 mm mittig<br>4 x Ø 45 mm für Bauzäune (= 40 x 40 mm für Leitbaken)<br>Auszugssicherung / Transportaufnahme<br>für Gabelstaplerzinken | 2 x Ø 45 mm mittig<br>4 x Ø 45 mm für Bauzäune (= 40 x 40 mm für Leitbaken)<br>Auszugssicherung / Transportaufnahme<br>für Gabelstaplerzinken | 4 x Ø 42 mm<br>4 x Ø 45 mm<br>Auszugssicherung / Transportaufnahme<br>für Gabelstaplerzinken       | 6 x Ø 45 mm<br>Auszugssicherung / Transportaufnahme<br>für Gabelstaplerzinken                    |
| Besonderheiten          | 2 Handgriffe<br>Stapelhilfe längs und quer  | 2 Handgriffe<br>Stapelhilfe längs und quer  | 2 Handgriffe<br>Stapelhilfe längs und quer   | 2 Handgriffe<br>Stapelhilfe längs  |
| Verpackung              | 45 Stück gebündelt<br>Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette)<br>1.210 x 770 x 1.090 mm<br>720 kg  | 45 Stück gebündelt<br>Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette)<br>1.210 x 770 x 1.090 mm<br>900 kg  | 40 Stück gebündelt<br>Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette)<br>1.130 x 770 x 1.230 mm<br>1.000 kg | 33 Stück gebündelt<br>Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette)<br>1.200 x 680 x 1.000 mm<br>825 kg |
| Beladung                | max. 1.500 Stück / LKW  | max. 1.200 Stück / LKW  | max. 960 Stück / LKW   | max. 960 Stück / LKW   |
| Material <sup>2)</sup>  | Recycling-Mischkunststoff   | Recycling-Mischkunststoff   | Recycling-Mischkunststoff  | Recycling-Mischkunststoff  |

# Warnleuchten

bringen Licht ins Dunkel

## TL-Warnleuchte Future LED

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Prüfung                  | BAST-geprüft gemäß TL-Warnleuchten, EN 12352   |
| Gehäuse                  | stabiles bruchsicheres Lampengehäuse mit Tragegriff, Farbe gelb, Sonderfarben auf Wunsch möglich |
| Ausführungen             | WL 1 (einseitiger Lichtaustritt), WL 2 (beidseitiger Lichtaustritt)<br>gelb, rot, Blindscheibe   |
| Leuchtmittel             | LED, Elektronik austauschbar   |
| Betriebsspannung         | 6 – 12 V, 2 Batterien  |
| Funktionskontrollanzeige | LED  |
| Verpolschutz             | vorhanden  |
| Dämmerungsautomatik      | vorhanden  |
| Umschaltmöglichkeit      | Blink- / Dauerlicht  |
| Montage                  | direkt auf Leitbake oder mit montierter Klemmschelle   |
| Sonstiges                | Betrieb mit einer Batterie möglich   |



# TL-Leitkegel

mit ergonomisch geformter Griffmulde

## TL-Leitkegel 500 zweiteilig / 750 zweiteilig

- Höhe 500 mm / 750 mm
- BAST-geprüft nach TL-Leitkegel und EN 13422
- Gewichtsklasse III
- Gewicht ca. 3 kg / 6,3 kg
- Folienbeklebung auf Wunsch mit Kundenlogo
- Kegelkörper rot
- Ergonomisch geformte Griffmulde
- Robuster Leitkegelfuß mit Anti-Rutsch-System
- Durch die Stapelnoppen lassen sich die Leitkegel optimal stapeln, ohne dass die Folie beschädigt wird oder die Leitkegel sich festsaugen
- Kegelkörper aus UV- und Ozonbeständigem HD-PE geblasen und dadurch bruchsicher, kälte- und wärmebeständig



Ergonomisch geformte Griffmulde



Individuelle Kennzeichnung auf Folie



## TL-Leitkegel 750 einteilig

- Höhe 750 mm
- BAST-geprüft nach TL-Leitkegel und EN 13422
- Gewichtsklasse III
- Gewicht ca. 5,3 kg
- Mit Kundenlogo auf der Folie oder Leitkegelfuß
- Kegelkörper orange
- Ergonomisch geformte Griffmulde
- Durch die Stapelnoppen lassen sich die Leitkegel optimal stapeln, ohne dass die Folie beschädigt wird oder die Leitkegel sich festsaugen
- Kegelkörper aus UV- und Ozonbeständigem Material aus einem Stück hergestellt



Ergonomisch geformte Griffmulde



Individuelle Kennzeichnung auf Folie



Individuelle Kennzeichnung auf Leitkegelfuß



# TL-Klappbake Typ 750

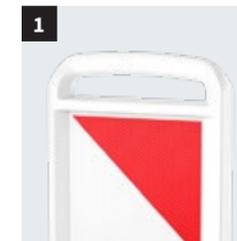
BAST-geprüft nach TL-Leitbaken

## Produkteigenschaften

- BAST-geprüft nach TL-Leitbaken V4-03/2015
- Bakenkörper aus UV- und Ozon-beständigem HD-PE Kunststoff
- Abmessung gesamt ca. 1000 x 650 x 300 mm
- Abmessung Folie ca. 750 x 187,5 mm
- Gewicht ca. 12 kg
- Pfeil- und Schraffenfolie in RA1, RA2 und RA3 auf Wunsch mit Kundenlogo
- Stabiler, sicherer und formschlüssiger Klappmechanismus für eine lange Einsatzzeit
- Fußplatte aus 100 % recyceltem Kunststoff mit gummiertem Anti-Rutsch-System
- Beidseitig angebrachte Tragegriffe an der Fußplatte für ein noch schnelleres Aufnehmen oder Versetzen des Systems
- Lager- und Transportoptionen separat erhältlich



Großer und komfortabler Tragegriff



Individuelle Kennzeichnung auf Folie



Beidseitig angebrachte ergonomische Tragegriffe an der Fußplatte



Integriertes Anti-Rutsch System über Gummifüßchen



## Lager- und Transportbox für 5 Klappbaken

- Abmessung ca. 65 x 35 x 30 cm
- Gewicht ca. 8,0 kg
- Material Stahl feuerverzinkt

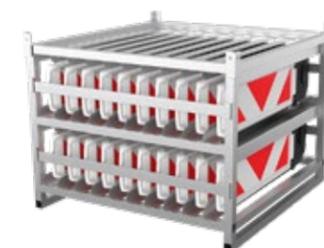
In der Lagerbox/Transportbox können bis zu 5 Klappbaken bequem und sicher gelagert werden. Die Box verfügt über zwei Tragegriffe und kann von zwei Personen getragen werden.



## Lager- und Transportgestell für 20 Klappbaken

- Abmessung ca. 124 x 126 x 100 cm
- Gewicht ca. 160 kg
- Material Stahl feuerverzinkt

Bei der großen Variante können bis zu 20 Klappbaken sicher transportiert und gelagert werden. Das Gestell besteht aus feuerverzinkten Stahlrohren und verfügt über insgesamt 20 Einschübe für Klappbaken. Zwei Verschlusschienen sorgen für einen sicheren Halt der Klappbaken. Die Gestelle sind stapelbar, so dass zwei Stück aufeinander gestapelt werden können.



# Mobile Auskreuzvorrichtung

für Verkehrszeichen unterschiedlicher Größen

## Produkteigenschaften

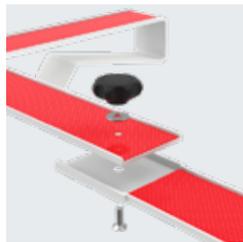
Die mobilen Auskreuzvorrichtungen dienen zum Auskreuzen von Verkehrszeichen unterschiedlicher Größen.

- UV-beständiger, kälteschlagfester und sehr flexibler, weiß durchgefärbter Kunststoff
- Die hohe Flexibilität gewährleistet, dass die Vorrichtung auch an breiten Schilderrahmen montiert werden kann
- Folie Typ RA2/C rot, Sonderfolien auf Anfrage

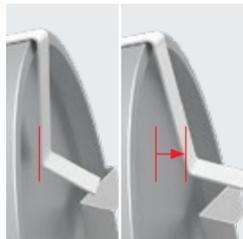
Lange Haltbarkeit dank **Folienschutzrand**



Erweiterbar mit **nachrüstbarer Verlängerung**



Hohe **Bruchsicherheit** durch extreme Biegsamkeit des hinteren Flügels – auch für ALFORM-Bildträger mit breitem Profilrahmen geeignet



Typ 750 mit Verlängerung 800



## Typ 600 / 750

- Länge 600 mm / 750 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Ronde Ø 600 mm / 750 mm oder Dreieck SL 900 / Dreieck SL 1260
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 1.400 mm / 1.550 mm

## Typ 1.000

- Länge 1.000 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Zusatzzeichen 750 x 750 mm
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 1.800 mm

## Typ 1.200

- Länge 1.200 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Dreieck SL 1260 und Zusatzzeichen 412 x 750 mm oder Dreieck SL 1260 mit Ronde
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 2.000 mm

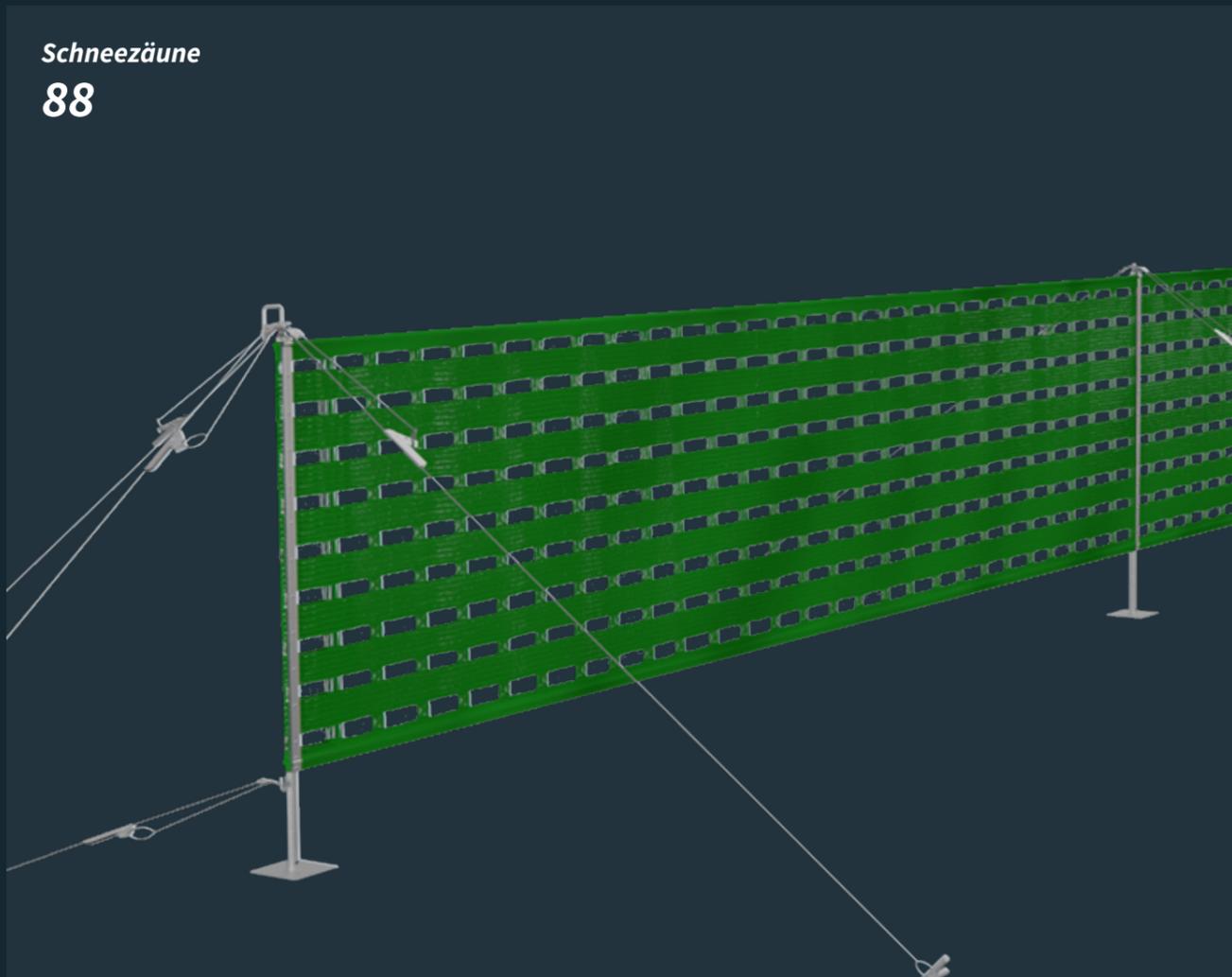
## Verlängerung 800

- Länge 800 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Verlängerung kann nachträglich mit Sterngriff an den Typen 750, 1.000 und 1.200 montiert werden.

# Winterausrüstung

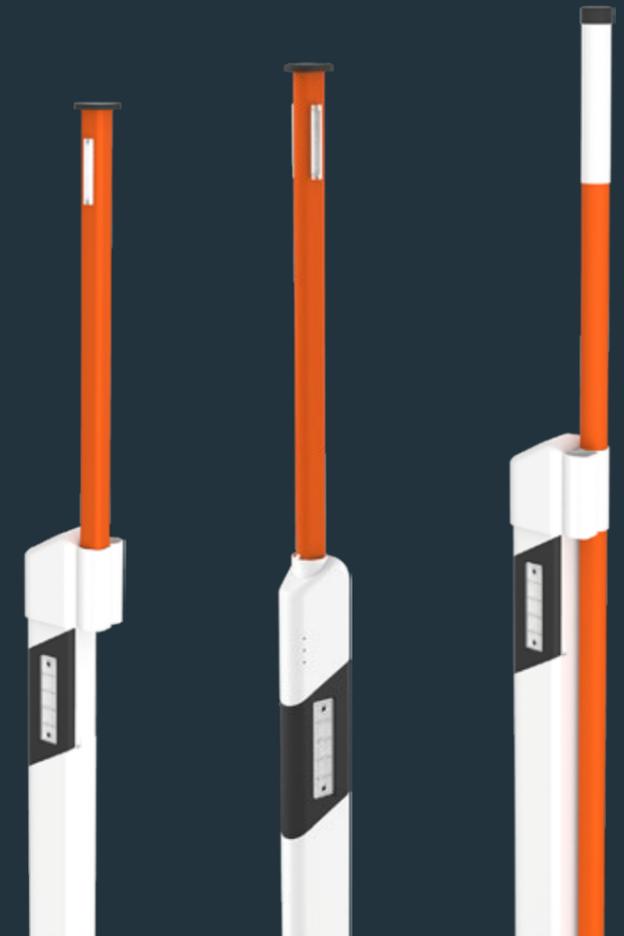
für erhöhte Sicherheit im Schnee

Schneezäune  
88



←  
**12 Straßenausrüstung**  
**58 Baustellensicherung**

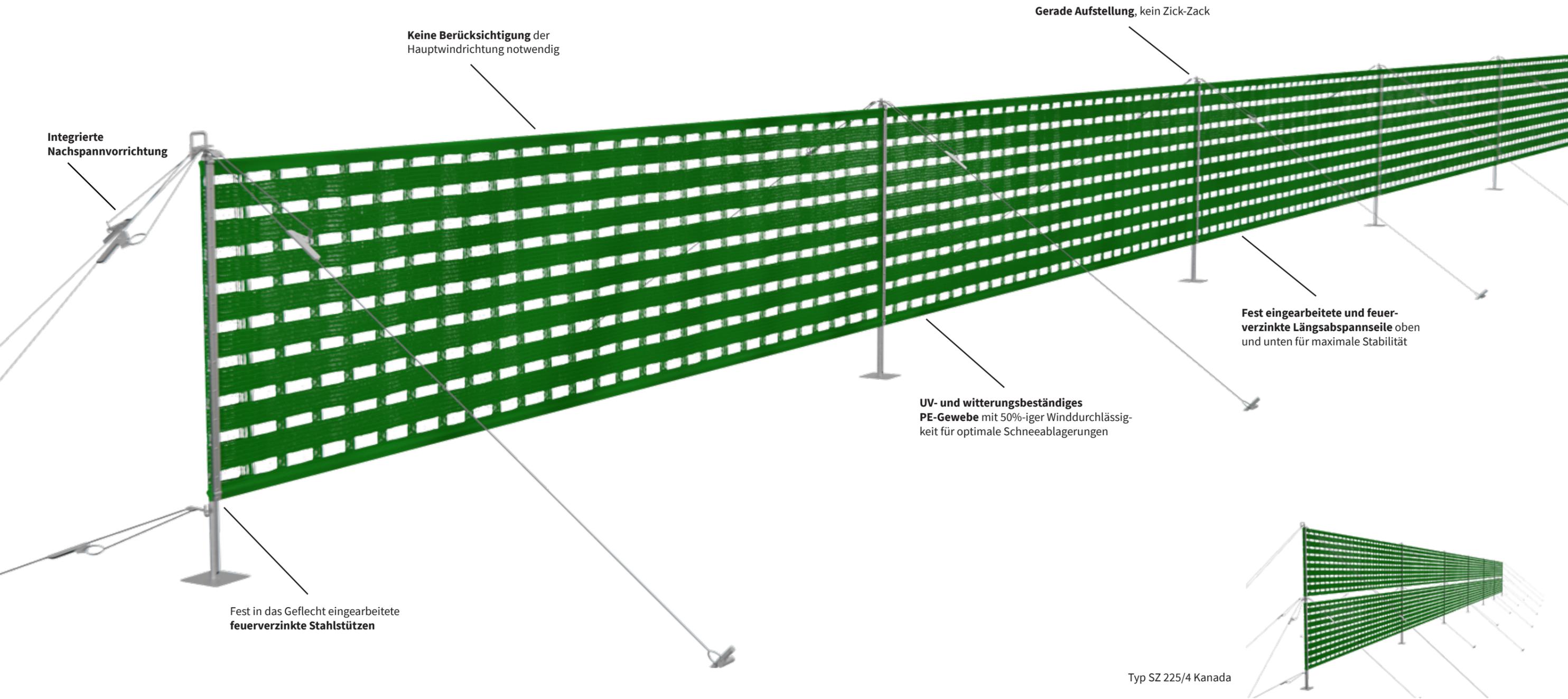
Schneeleitstäbe  
92



# Schneezäune

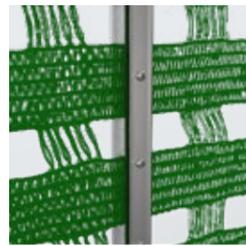
Mobiler Schneeschutz für verwehungsgefährdete Straßen

Ausführungen für maschinellen Aufbau erhältlich



**Einfaches Handling**

- Lieferung in handlichen Rollen: schneller Auf- und Abbau, günstige Lagerung. Im Bedarfsfall kann das System von einer Person alleine auf- und abgebaut werden
- Nach dem Abbau im Frühjahr, muss der Schneezaun nicht gesäubert und getrocknet werden. Er kann verschmutzt und Nass eingelagert werden, ohne dass eventuelle Schäden am Schneezaun entstehen können



**Dauerhafte Qualität**

- Die Tragpfosten aus Stahl sind fest in das Gewebe eingearbeitet und werden durch Mattenhaltebleche mehrfach gehalten
- Zwischen Tragpfosten und Gewebe sind Scheuerstreifen eingearbeitet damit das Gewebe sich auch nach jahrelangem Einsatz nicht aufscheuern kann

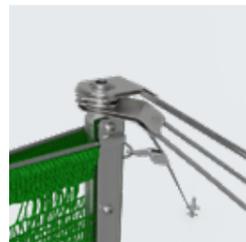


**Integrierte Nachspannvorrichtung**

- Das Spannen und Lösen der Abspannseile erfolgt nicht durch ein Tiefschlagen oder Herausziehen der Heringe, sondern durch patentierte Seilspannvorrichtungen. Ein eventuell erforderliches Nachspannen ist deshalb problemlos und kann ohne zeitaufwendiges Suchen der Heringe im Tiefschnee vorgenommen werden
- Die Querabspannung muss nur von einer Seite aus erfolgen, die andere Seite spannt sich automatisch fest

**Stabilität**

- Die Längsabspannung geschieht durch oben und unten fest eingearbeitete, feuerverzinkte Stahlseile. Diese Stahlseile verhindern ein Durchhängen des Schneezaunes unter Belastung und bieten gleichzeitig einen optimalen Diebstahlschutz der Schneezaunmatten



**100% Nutzen**

- Der Schneezaun wird gerade aufgestellt, so dass seine Länge hundertprozentig genutzt werden kann
- Da die Heringe beim Aufbau ganz eingeschlagen werden, entsteht auf diese kein Biegemoment. Sie sitzen fest – auch im umgepflügten Feld – und sind trotzdem klein und handlich
- Auf Grund der kleinen Heringe und der nur ca. 20 cm langen Grundplatten auf welche die Tragpfosten aufgeschoben werden, ist eine einfache Montage in festem oder steinigem Boden möglich

**Typenübersicht**

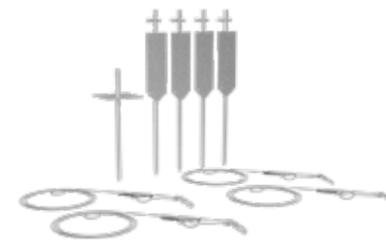
| Typ                                | SZ 120/6 | SZ 120/4 | SZ 130/6 | SZ 150/6 | SZ 150/4 | SZ 225/4 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Gesamthöhe                         | 1,20 m   | 1,20 m   | 1,30m    | 1,50 m   | 1,50 m   | 2,25 m   |
| Geflechthöhe                       | 0,90 m   | 0,90 m   | 0,90 m   | 1,20 m   | 1,20 m   | 1,85 m   |
| Bundlänge                          | 24 m     |
| Tragpfosten-abstand                | 6,00 m   | 4,00 m   | 6,00 m   | 6,00 m   | 4,00 m   | 4,00 m   |
| Gewicht/Bund inkl. Tragpfosten ca. | 19,60 kg | 21,30 kg | 19,60 kg | 22,10 kg | 25,80 kg | 48,5 kg  |
| Gewicht/m inkl. Zubehör ca.        | 1,60 kg  | 1,95 kg  | 1,60 kg  | 1,70 kg  | 2,15 kg  | 4,20 kg  |

**Eintreibgerät für maschinelle Montage**

Mit dem Eintreibgerät können verstärkte Heringe und unsere Grundplatten schnell und ohne große Kraftanstrengung maschinell eingetrieben werden.

Ihre Vorteile im Überblick:

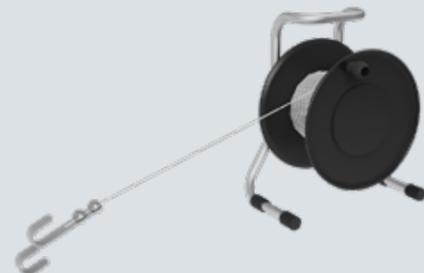
- Zeitersparnis durch schnelleres Eintreiben der Heringe und Grundplatten
- Arbeitserleichterung durch kraftsparendes, maschinelles Eintreiben der Heringe
- Geringere Materialabnutzung durch das maschinelle Eintreiben
- Höhere Standfestigkeit des aufgebauten Systems
- Höhere Arbeitssicherheit beim aufbauenden Personal



**Unterbrechung** für zusätzliche Aufstellungsabschnitte



**Spannzange** für noch leichteres Spannen der Spannseile.



**Richtmaßhaspel** dient zur einfachen Markierung der richtigen Abstände der Grundplatten bei der Montage.



**Heringszieher** erleichtert das Herausziehen der Heringe aus dem Boden.



**Mattenwickler** für den schnellen und ordentlichen Abbau.

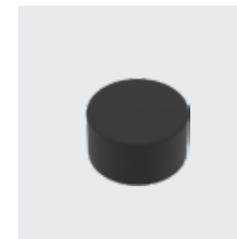
# Schneeleitstäbe

Gewährleisten eine optimale Leitfunktion



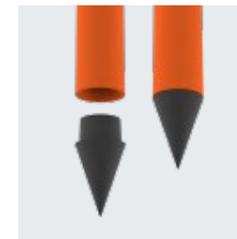
## Produkteigenschaften

- UV-stabiler Kunststoff, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Formbeständig und kälteschlagfest
- Keine Wasseraufnahme, ganzjähriger Einsatz möglich (Markierungsstange)
- Durchmesser ø 50 mm
- Wandstärke ca. 3 mm
- Standardlängen: 1,00 m / 1,25 m / 1,50 m / 2,00 m / 2,50 m (Sonderlängen möglich)
- Standardfarbe Orange (Sonderfarben möglich)



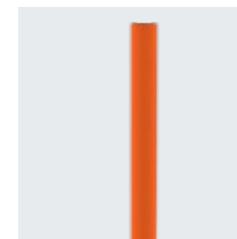
## Option: Verschlusskappe aus Spezialkunststoff

- Schlagfeste, schwarze Verschlusskappe
- Verschlusskappe nachrüstbar
- Formschlüssig und passgenau
- Bei Ausstattung mit Reflexionsfolie inklusive



## Option: Vollständig geschlossene Kegelspitze

- Für einfaches Einschlagen ins Erdreich
- Kegelspitze nachrüstbar
- Kein Ansammeln von Schmutz im Schneeleitstab



## Variante 1: ohne Reflexfolie

- Schneeleitstab durchgehend orange
- Oben offen, optional mit schlagfester Verschlusskappe



## Variante 2: mit Reflexfolie

- Durch die umlaufende Reflexionsfolie ist der Schneeleitstab sowohl tagsüber als auch nachts sehr gut sichtbar – dies gewährleistet eine optimale Leitfunktion für Verkehrsteilnehmer und Räumdienste
- Höhe Folie 30 cm, Farbe weiß, silber-weiß reflektierend RA2/B



# Zubehör

für Beilharz Schneeleitstäbe



## Standhalterung aus feuerverzinktem Stahl zur Aufnahme eines Schneeleitstabes

- Rundstahl feuerverzinkt Ø 15 mm
- Aufnahmen: 2 x Rundrohr mit Innendurchmesser 51 mm
- Gesamtlänge 1.200 mm

## Leitpfosten-Aufsetzkappe für Schneeleitstäbe

- Zum einfachen Aufstecken auf alle Leitpfostentypen für die nachträgliche Ausstattung mit Schneeleitstäben
- Aufsetzkappe mit doppelter Aufnahmehalterung
- Begrenzte Aufnahmehalterung zum Einstecken eines runden Schneeleitstabs mit Durchmesser 50 mm oder eines Dreieck-Schneeleitstabs (Länge 1 – 1,50 m)
- Unbegrenzte Aufnahmehalterung zum bodengängigen Durchstecken eines runden Schneeleitstabs mit Durchmesser 50mm (Länge 2 – 2,50 m)



## Bodenhülse Kunststoff

Zum schnellen Einstecken eines Schneeleitstabes. Der Einbau erfolgt direkt im Erdreich oder in einem Betonfundament z. B. an Verkehrsinseln oder Parkflächen.

- 430 mm Gesamtlänge
- Innendurchmesser ca. 54 mm passend für Stabdurchmesser bis 52 mm
- Automatischer Deckelverschluss rot eingefärbt



## Bodenhülse Stahl

Zum schnellen Einstecken eines Schneeleitstabes. Der Einbau erfolgt direkt im Erdreich oder in einem Betonfundament z. B. an Verkehrsinseln oder Parkflächen.

- Stahl feuerverzinkt
- 300 mm Gesamtlänge
- Innendurchmesser ca. 52 mm passend für Stabdurchmesser bis ca. 50 mm
- Optional mit Abdeckung erhältlich



## Schutzplankenklemmhalterung für Schneeleitstab zur Montage am Schutzplankenholm

- Zur Aufnahme eines Schneeleitstabes bis Ø 50 mm
- Stahl feuerverzinkt
- Mit Befestigungsschrauben



Optional als Schrammbordmarker mit Markierungsstange 50 cm inkl. Reflexionsfolie und Durchgangsschraube



Aktuelle Informationen  
finden Sie unter [beilharz.eu](https://www.beilharz.eu)

**Beilharz GmbH**  
Rosenfelder Straße 100  
72189 Vöhringen  
info@beilharz.eu  
www.beilharz.eu  
T +49 7454 9588-0

Änderungen vorbehalten · Printed in Germany · 1000 · 05/2023 · de