

Produktkatalog

Beilharz Straßenausrüstungen



***Damit Sie gut
nach Hause kommen ...***



04

Unternehmen

- 04 Qualität vom Hersteller
- 06 Vorwärts® – unsere Mission seit 1907
- 08 Vorwärts® – nachhaltig gedacht
- 10 Vorwärts® – weiter gedacht

12

Straßenausrüstung

- 14 Leitpfosten
- 26 Reflektoren
- 32 Gras-Stopp-Platten
- 34 VARIO-System
- 38 VARIO-Kurvenleittafel
- 41 VARIO-Trägersystem
- 42 VARIO-Modular
- 46 Trapez-Rasengittersteine
- 48 Blendschutz und Kurvensicherung
- 52 Amphibienschutz
- 56 Parkplatzausrüstungen

58

Baustellensicherung

- 60 Absperrschranken
- 64 Leitbaken
- 68 Fußplatten
- 74 Mobil-/Bauzaunfüße
- 78 Warnleuchten
- 80 Leitkegel
- 82 Klappbaken
- 84 Auskreuzvorrichtung

86

Winterausrüstung

- 88 Schneezäune
- 92 Schneeleitstäbe

**Damit Sie gut
nach Hause kommen ...**

Qualität vom Hersteller

Damit Sie gut nach Hause kommen ...

01 Ideen für mehr Sicherheit

Einem neuen Produkt liegt immer der für Beilharz bekannte Innovationsdrang zu Grunde. Ob vereinfachter Aufbau, erhöhte Verkehrssicherheit oder Nachhaltigkeit – Produkte von Beilharz lösen Probleme und erhöhen die Sicherheit.

02 Entwicklung

Der Name Beilharz steht für hochwertige, kundennahe und praxisorientierte Lösungen. Aufgrund unseres spezifischen Know-hows und unserer hohen Fertigungstiefe sind neben unseren Standardprodukten auch Klein- und Sonderserien problemlos darzustellen.

03 Prototyping und Testing

Beilharz setzt neue Standards im Bereich der Straßenausrüstung und nimmt diese Verantwortung ernst. Deshalb durchlaufen neue Produkte unterschiedlichste Testszenarien.

04 Fertigung

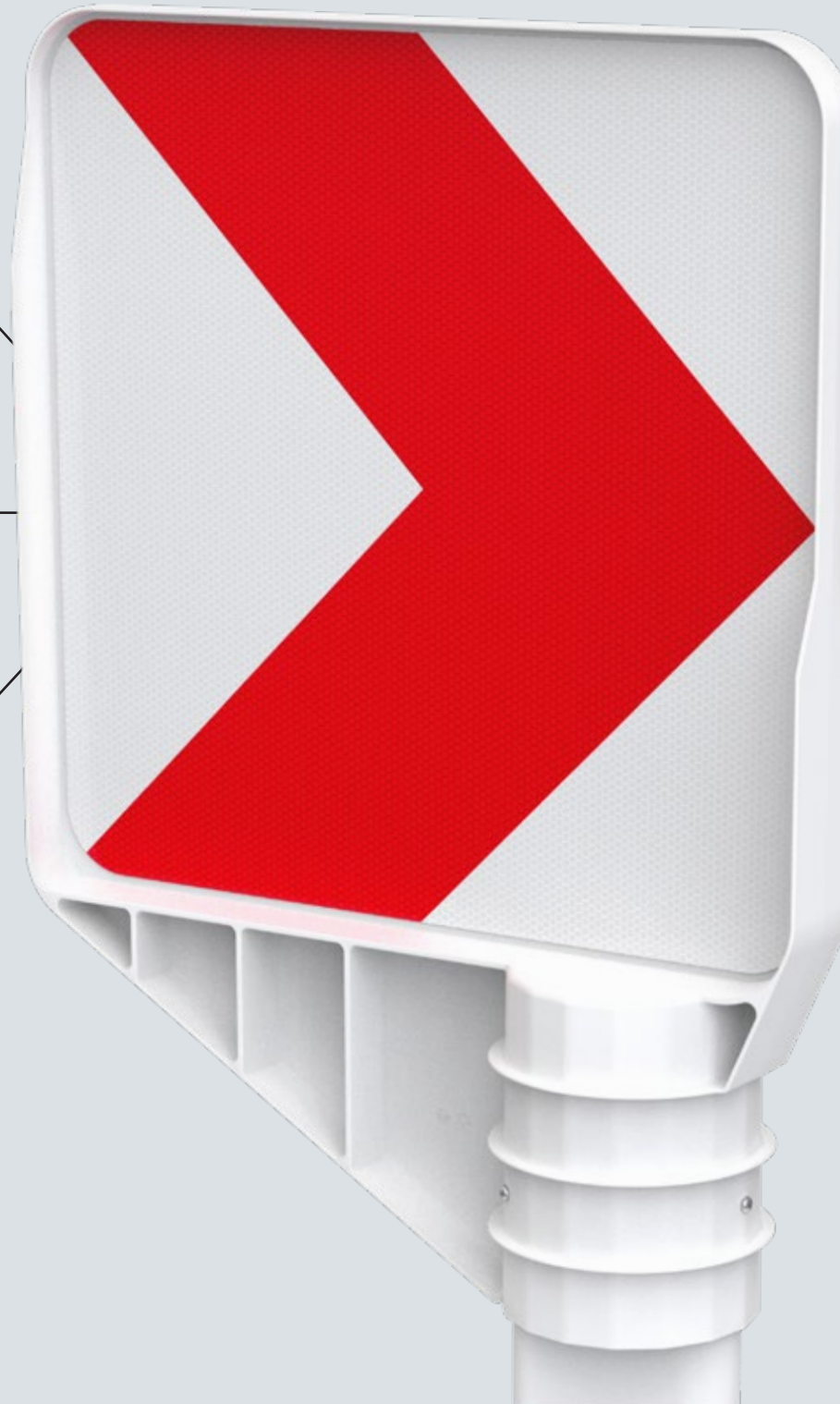
Ein prozesssicheres Herstellungsverfahren ist entscheidend für ein Spitzenprodukt. Neben der Herstellung von Kunststoffserzeugnissen (Extrusion, Hohlkörperblasen und Spritzguss) beherrscht Beilharz auch die Weiterverarbeitung von Stahl (Umformen, Schweißen, Fräsen etc.).

05 Qualitätssicherung

Unsere Produkte zeichnen sich durch höchste Qualität und Zuverlässigkeit aus. Jedes Bauteil wird im Herstellungsprozess überwacht und geprüft. Beilharz ist unter anderem nach ISO 9001:2015 und ISO 14001:2015 zertifiziert.

06 Service

Unsere Mitarbeiter sind in puncto Qualifikation und fachlicher Kompetenz immer ein guter Ansprechpartner. Gerne stellen wir Ihnen unser Know-how bei der Beratung, in der Angebot- und Auftragsphase sowie im After-Sales zur Verfügung.



Vorwärts!®

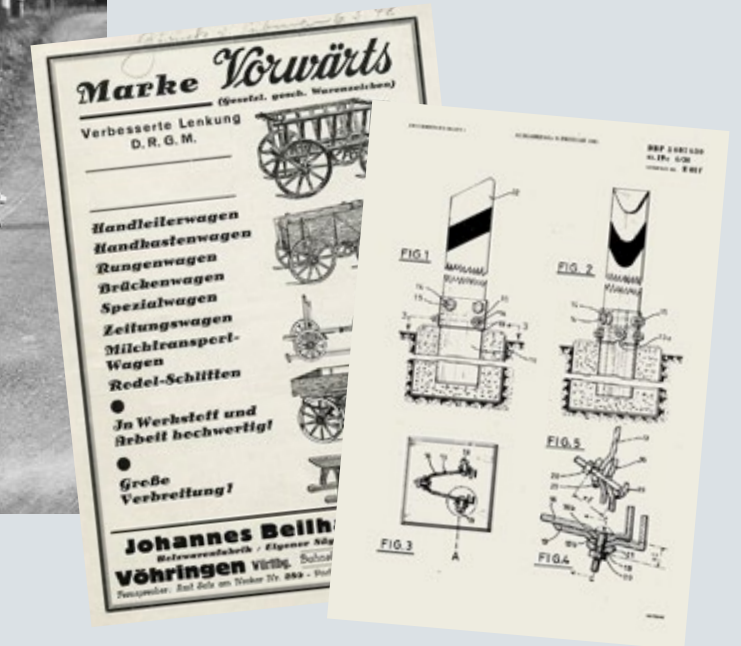
Unsere Mission seit 1907



Vorwärts® – unsere Mission seit 1907

1907 übernahmen Friedrich und Johannes Beilharz die Geschäfte ihres Vaters Johannes und führten diese unter dem Namen Gebrüder Beilharz fort. Die Gründung der Johannes Beilharz KG im Jahr 1938 kennzeichnet den Auftakt einer nachhaltigen Erfolgsgeschichte. Beilharz wird seit 2008 in der vierten Generation als Familienunternehmen geführt.

Durch den kontinuierlichen und konsequenten Ausbau des Produktsortiments entwickelte sich das Unternehmen zum führenden Anbieter für Straßenausstattung – nicht nur in Deutschland. Mit einem breit aufgestellten Produktkatalog bietet Beilharz Qualität aus einer Hand.



In seinen Anfangszeiten produzierte das Unternehmen unter dem bekannten Markennamen „Vorwärts“ zunächst Schrotmühlen, Waschmaschinen und Handleiterwagen. 1957 wurde das Patent des ersten Beilharz Keilleitpfosten angemeldet. Dies war der erste Meilenstein in der Unternehmensgeschichte und die Basis für den heutigen Erfolg.

Vorwärts - Straßenkarren

Splittkarren - Schotterkarren - Straßenkehrerkarren
leicht laufend, strapazierfähig



Jetzt wie Abb. auf Rückseite zeigt:
Doppelte Fußstützen

Vorwärts!®

Nachhaltig gedacht

Den Blick immer Richtung Zukunft gewandt

Als Unternehmen mit hohem Innovationsdrang haben wir stets die Marktbedürfnisse, aber auch die Nachhaltigkeit unseres Schaffens im Blick. Bereits heute verwenden wir bei unseren Produkten eigenhändig recycelte Kunststoffe und verarbeiten diese zum Großteil aus selbst erzeugter Energie.

Durch den Einsatz innovativer Technologien senken wir fortlaufend unseren CO₂-Ausstoß – alles zum Wohl unserer Umwelt.

Der neue Vorwärts®-Leitpfosten ist bei uns Standard!

Wir helfen Ihnen Ihre Umweltziele zu erreichen:

- **Geschlossener Lebenskreislauf** – aus alten Leitpfosten entstehen neue Vorwärts®-Leitpfosten. Und das bei gleichwertigen technischen Eigenschaften, Optik und Qualität.
- Durch den Einsatz der Vorwärts®-Leitpfosten werden im Durchschnitt ca. 1,5 kg CO₂ je Leitpfostenhülle eingespart. Im Vergleich zu herkömmlichen Leitpfosten, die überwiegend aus Neuware hergestellt werden, entspricht dies einer **Einsparung von ca. 72% an CO₂**.
- Allein auf den deutschen Leitpfostenmarkt bezogen, könnte durch den Einsatz des Vorwärts®-Leitpfostens eine beeindruckende **CO₂-Einsparung von ca. 1.710 t pro Jahr** erreicht werden.



Rücknahme

Im Zuge der Anlieferung neuer Ware an unsere Kunden nehmen wir im Kreislauf alte, beschädigte Leitpfosten zurück. Die Rückführung erfolgt durch unsere eigenen Fahrzeuge auf Wechselgestellen, wodurch gewährleistet wird, dass das Material nicht in Müllverbrennungsanlagen landet.

Recycling

Das zurückgenommene Material wird an unserem Firmenstandort in Vöhringen von Fremdstoffen wie Erde, Metall, Holz oder Glas getrennt. Anschließend werden die alten Leitpfosten-Hüllen auf unseren werkseigenen Recycling-Anlagen geschreddert, gereinigt und getrocknet. Am Ende dieser Arbeitsgänge bleiben HDPE-Flakes für die Weiterverarbeitung.

Wiederaufbereitung

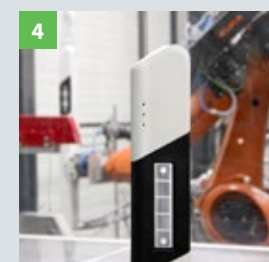
Die HDPE-Flakes werden aufgeschmolzen, homogenisiert und einer weiteren Filtrierung unterzogen, um noch verbliebene Fremdstoffe sicher zu entfernen. Zum Ende dieses Arbeitsprozesses erfolgt die Weiterverarbeitung zu grauem Granulat, einem Rezyklat aus weißen Leitpfosten mit schwarzen Tageskennzeichen und Aussteifungen.

Wiederverarbeitung

Auf unseren werkseigenen Produktionsanlagen entstehen aus dem grauen Rezyklat, unter Zugabe von HDPE-Neuware für die äußere weiße Deckschicht, unsere Vorwärts®-Leitpfosten in bekannter BEILHARZ-Qualität. Beim gesamten Produktionsprozess reduzieren wir somit deutlich den Einsatz von Rohstoffen sowie Energie und sparen hierdurch ca. 72 % CO₂ je Leitpfosten ein.

Wiederverwendung

Am Ende der Produktionskette stehen unsere nach DIN EN 12899-3 geprüften und zertifizierten Vorwärts®-Leitpfosten, welche nun wieder an den Straßen und Verkehrswegen zum Einsatz kommen. Übrigens, auch Vorwärts®-Leitpfosten können nach Gebrauch wieder vollumfänglich in unserem geschlossenen Materialkreislauf zu neuen Vorwärts®-Leitpfosten verarbeitet werden. Vorwärts® – Nachhaltig gut!



Vorwärts!®

Weiter gedacht

Der Name Beilharz steht für innovative Leitpfosten. Viele Meilensteine prägten unsere Unternehmensgeschichte. Seien Sie gespannt auf den nächsten....



1953
Holzleitpfosten



1957
Abscher-Leitpfosten
aus Holz mit Keil



1965
Leitpfosten
aus Kunststoff



2022
Vorwärts!
Leitpfosten

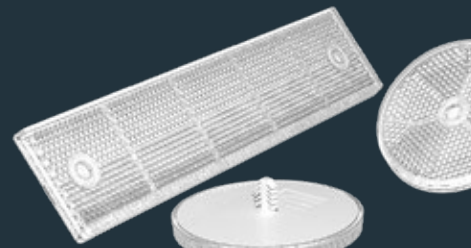
Straßenausrüstung

Weltweit bewährt

Leitpfosten
14



Reflektoren
26



Gras-Stopp-Platten
32



VARIO-System
34



VARIO-Kurvenleittafel
38



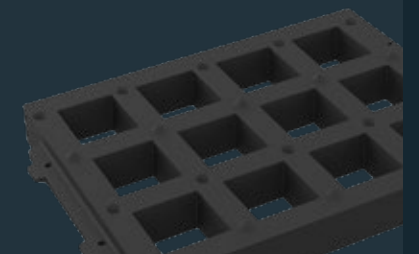
VARIO-Trägersystem
41



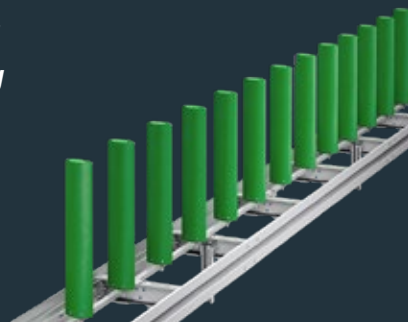
VARIO-Modular
42



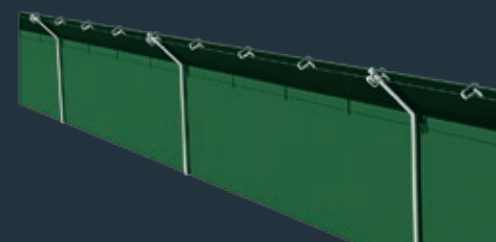
Trapez-Rasengittersteine
46



Blendschutz und Kurvensicherung
48



Amphibienschutz
52



Parkplatzausrüstungen
56



Qualität
„Made in Germany“

Baustellensicherung 58
Winterausrüstung 86

Leitpfosten

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen nach EN 12899-3

Qualität
direkt vom
Hersteller

Beilharz produziert und entwickelt seit mehr als 60 Jahren Leitpfosten. Neben hoher Funktionalität sind eine dauerhafte Qualität die besonderen Kennzeichen unser Leitpfosten.

Beilharz-Leitpfosten werden aus einem Stück mit einer absolut glatten Oberfläche hergestellt. Die Leitpfosten besitzen demzufolge keine Schweißnähte, an welchen sie brechen können.

Geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert).

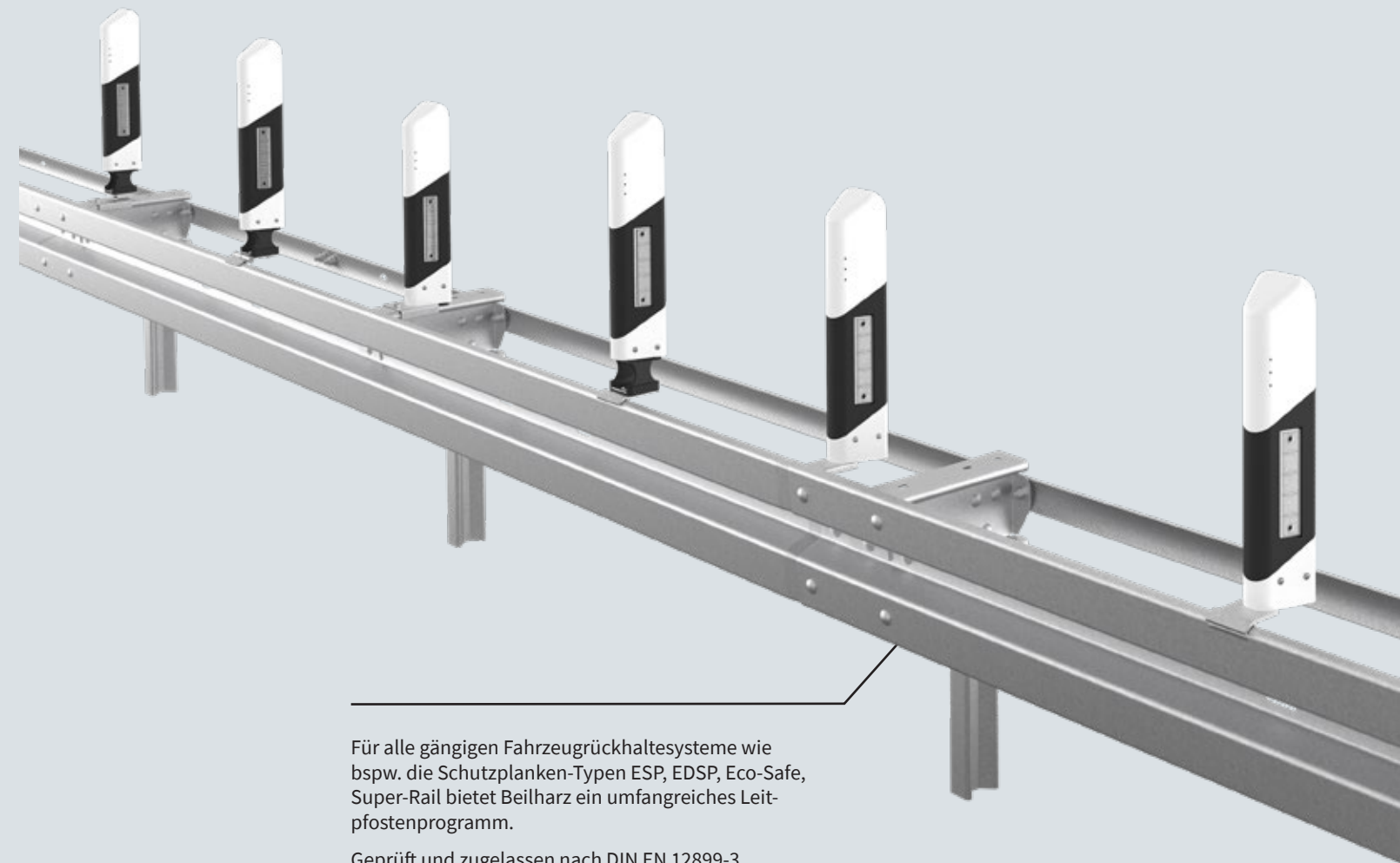


Qualität von BEILHARZ

- Leitpfosten aus hochmolekularem Niederdruckpolyethylen (PE-HD-HM)
- Oberfläche weiß mit schwarzem Tageskennzeichen, das planeben und ganzflächig eingeschweißt ist.
- Leitpfostenhüllen aus einem Stück ohne Schweißnähte produziert
- extrem robust, UV- und Ozonbeständig
- Kälte- und Hitzebeständig
- resistent gegen Säuren und Laugen
- resistent gegen Abgase und Salz
- widerstandsfähig gegen mechanische Belastungen und Steinschlag
- Verstärkung der Wanddicke in kritischen Bereichen für noch höhere Stabilität
- glatte Oberfläche, dadurch leichte Reinigung und Pflege
- Reflektoren in versenkten Taschen
- serienmäßige Bohrung zur Aufnahme der Telefon-Hinweispeile
- geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert)

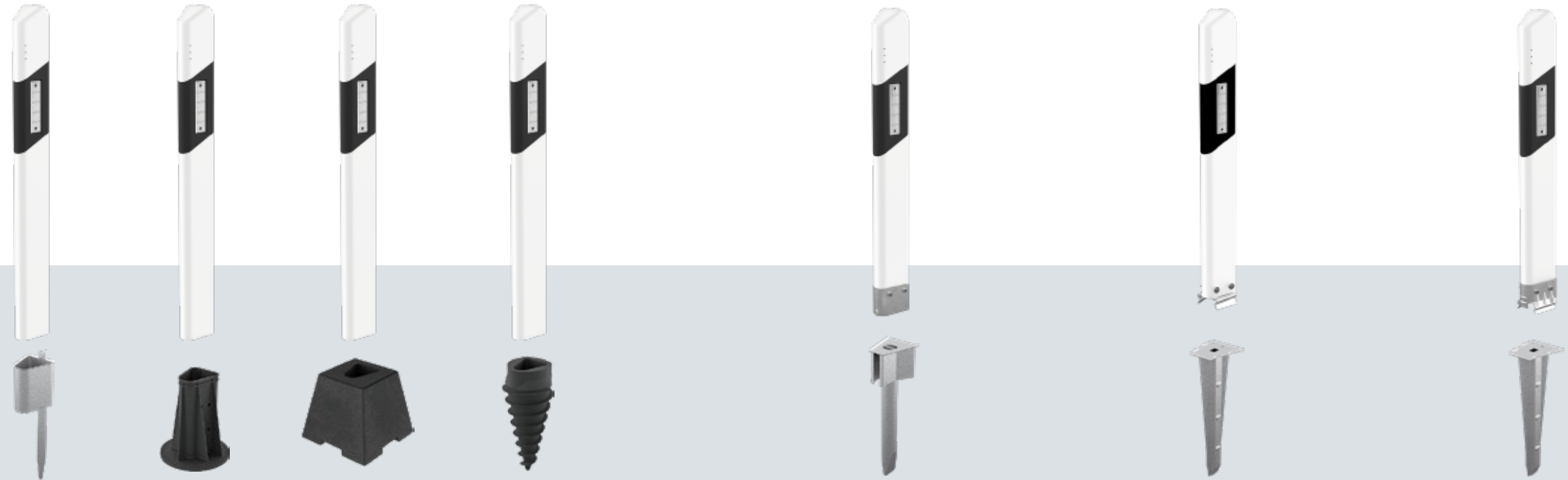
Auf Ihren Bedarf zugeschnitten





- Leitpfosten in verschiedenen Varianten für den Einbau ins Straßen-Bankett
- Leitpfosten für Aufbau auf verschiedenste Fahrzeug-Rückhaltesysteme
- optionales Zubehör für erweiterte Leitfunktionen
- verschiedene Wandstärken für unterschiedliche Anforderungen
- verschiedene Aussteifungen für noch höhere Widerstandskraft bei mechanischer Einwirkung
- Retroreflektoren in unterschiedlichen Klassen und Farben

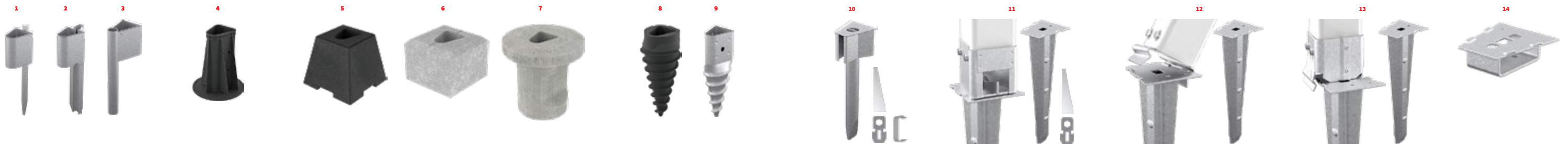


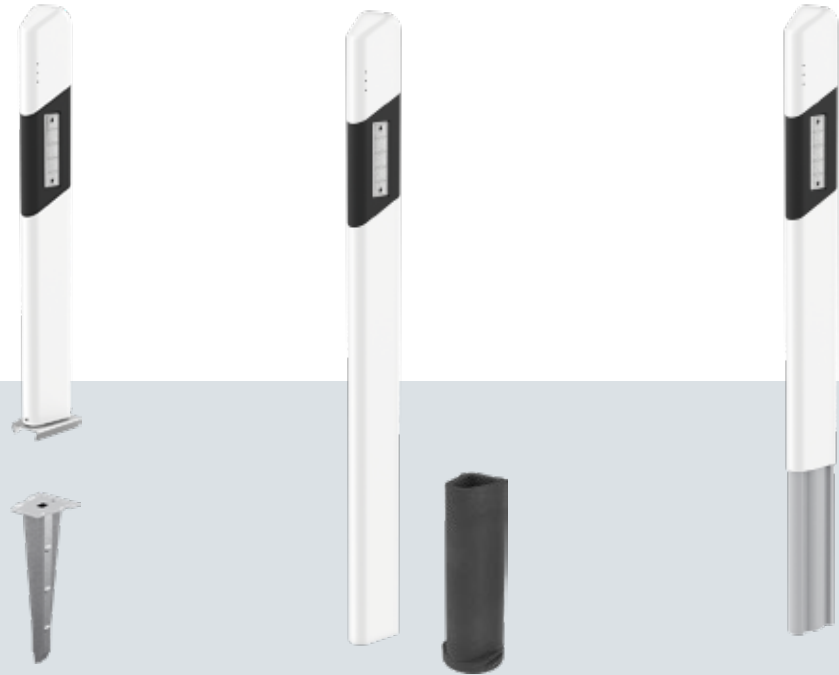
Für alle gängigen Fahrzeugrückhaltesysteme wie bspw. die Schutzplanken-Typen ESP, EDSP, Eco-Safe, Super-Rail bietet Beilharz ein umfangreiches Leitpfostenprogramm.

Geprüft und zugelassen nach DIN EN 12899-3 (CE-zertifiziert).



	Sockel-Leitpfosten				Abscher-Leitpfosten		
Typ	LP 611				LP 311	LP 315	LP 316
Leitpfosten-Länge	120 cm				105 cm		
Wandstärken	3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken				3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken		
Unterseite	offen / geschlossen				 mit Keil und Abreißlasche	 zum Aufkippen	 zum Aufschlagen
Aussteifung	ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm				ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm		
Aussteifungs-Länge	50 cm / 75 cm / 100 cm				50 cm / 75 cm		
Optionen	Metall-Einschlagsocket mit T-Eisen hinten ¹	Kunststoff-Eingrabssocket ⁴ mit 6 senkrechten Verstärkungsrippen Gewicht ca. 0,55 kg Maße D x H ca. Ø 25 x 30 cm	Betonsocketstein ⁶ Gewicht ca. 20 kg Maße L x B x H ca. 24 x 24 x 18 cm Betonsocket Typ LPF-07 mit integrierter Gras-Stopp-Platte Gewicht ca. 42 kg Maße D x H ca. Ø 38/25 x 36 cm	Schraubsocket aus Kunststoff ⁸ Gewicht ca. 3 kg Höhe ca. 46 cm (zusätzl. zur Leitpfostenaufnahme quadratische Aussparung 6 x 6 x 10 cm) Schraubsocket aus Stahl ⁹ Gewicht ca. 2,2 kg Höhe ca. 46 cm	Rundrohr-Bodenteil ¹⁰ speziell für LP 311 mit Keil, Abreißlasche und Halblech Universal-Bodenteil mit Keil und Abreißlasche ¹¹ Universal-Bodenteil zum Aufdübeln mit Keil und Abreißlasche ¹⁴	Universal-Bodenteil ¹² Universal-Bodenteil zum Aufdübeln ¹⁴	Universal-Bodenteil ¹³ Universal-Bodenteil zum Aufdübeln ¹⁴
Option Profilkernsicherung	 Profilkernsicherung unten und oben fest eingeklebt – umweltfreundlich und dauerhaft zuverlässig				-	-	-





Weitere Optionen

für Beilharz Leitpfosten

Typ	Steh-Auf-Leitpfosten		Eingrab-Leitpfosten	
	LP 317		LP 621	LP 624
Leitpfosten-Länge	105 cm		160 cm / 150 cm / 145 cm	160 cm (Hülle 105 cm)
Wandstärken	3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken		3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken	
Unterseite	 zum Aufschlagen		offen / geschlossen	offen
Aussteifung	 Profilkern mit Steh-Auf-Mechanismus		ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm	Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm
Aussteifungs-Länge	-		100 cm / 155 cm	155 cm
Optionen	Universal-Bodenteil ¹⁵ Universal-Bodenteil zum Aufdübeln ¹⁴		Recyclingsockel Typ 160 ¹⁶ Gewicht ca. 10,5 kg Ø 20 cm, Höhe 60 cm Einstecktiefe 55 cm Recyclingsockel Typ 150 ¹⁷ Gewicht ca. 9 kg Ø 20 cm, Höhe 50 cm Einstecktiefe 45 cm Recyclingsockel Typ 145 ¹⁸ Gewicht ca. 8,5 kg Ø 20 cm, Höhe 45 cm Einstecktiefe 40 cm Auszugssicherung ¹⁹ (mit / ohne)	-



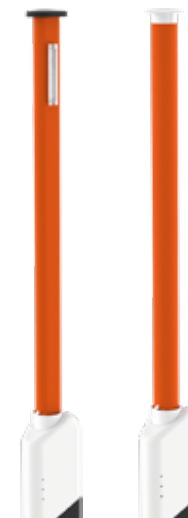
Leitpfosten mit integriertem Wildwarnreflektor
bei allen Ausführungen möglich



Leitpfosten mit Kopfbohrung für Schneeleitstab
(auch in Kombination mit Profilkernaussteifung für höchstmögliche Leitpfostenstabilität möglich)



Leitpfosten mit Ausbuchtung für Stationierung
als Niet-, Schraub- oder Clip-In-Variante bei allen Ausführungen möglich



Leitpfosten mit integriertem, ausziehbarem Schneeleitstab
in dreieckiger oder runder Ausführung



Leitpfosten mit einseitig oder beidseitig andersfarbigen Tageskennzeichen



Integrierte Profilkernsicherung
für Sockel-Leitpfosten – umweltfreundlich und dauerhaft zuverlässig!



Schutzplanken-Leitpfosten

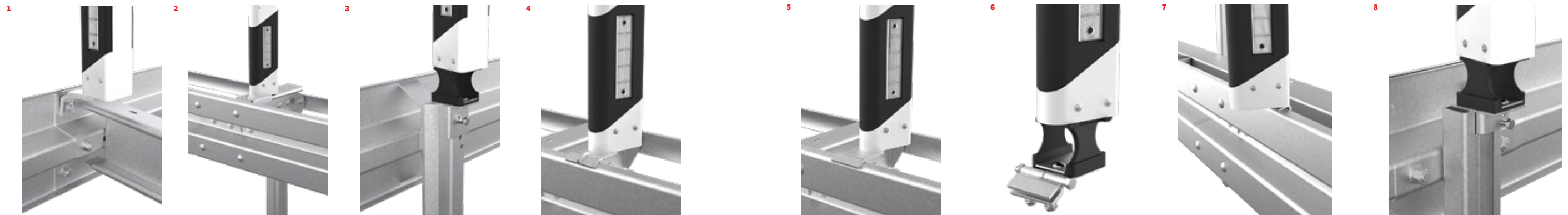
Typ	LP 536	LP 536 FLEX	LP 539	LP 539 FLEX	LP 540	LP 540 FLEX	LP 544	LP 544 FLEX	LP 544 Multi-Flex	LP 548	LP 549	LP 549 FLEX
Leitpfosten-Länge	55 cm						55 cm					
Wandstärken	3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken						3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken					
Halterung	<p>Stahlhalterung¹ für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP</p> <p>Montage am Stoß der Schutzplanke an vorhandener Schraube M16</p>	<p>Stahlhalterung¹ mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP</p> <p>Montage am Stoß der Schutzplanke an vorhandener Schraube M16</p>	<p>Schraubhalterung² für Distanzschutzplanken-Typen EDSP, DDSP</p> <p>Montage auf dem Distanzstück der Schutzplanke</p>	<p>Schraubhalterung² mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für Distanzschutzplanken-Typen EDSP, DDSP</p> <p>Montage auf dem Distanzstück der Schutzplanke</p>	<p>Doppelklauenhalterung³ für Schutzplanken-Typen mit oben offenem Pfosten</p> <p>Montage direkt auf dem Sigma 100 oder IPE 100 Pfosten der Schutzplanke</p>	<p>Doppelklauenhalterung³ mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für Schutzplanken-Typen mit oben offenem Pfosten</p> <p>Montage direkt auf dem Sigma 100 oder IPE 100 Pfosten der Schutzplanke</p>	<p>Tempergusshalterung⁴ oder Stahlhalterung⁵ für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p>	<p>Tempergusshalterung⁴ oder Stahlhalterung⁵ mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p>	<p>Stahlhalterung mit Steh-Auf-Funktion⁶ über FLEX-Element und stufenlos einstellbarem Scharnier für verschiedene Winkel</p> <p>Für alle Schutzplanken-Typen ESP, DSP, EDSP, DDSP, Super-Rail</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p>	<p>Klemmhalterung aus Stahl⁷ versetzt nach vorne zur Montage an Schutzplanken mit Handlauf</p> <p>Montage am Holm an beliebiger Stelle der Schutzplanke mittels 2 Sechskantschrauben M10</p>	<p>Stahlhalterung zur Montage auf Schutzplankentypen mit oben offenem C-Pfosten (z. B. C-100 oder C-125), Sigma-100 Pfosten</p>	<p>Stahlhalterung mit Steh-Auf-Funktion über FLEX-Element zur Montage auf Schutzplankentypen mit oben offenem C-Pfosten (z. B. C-100 oder C-125), Sigma-100 Pfosten</p>

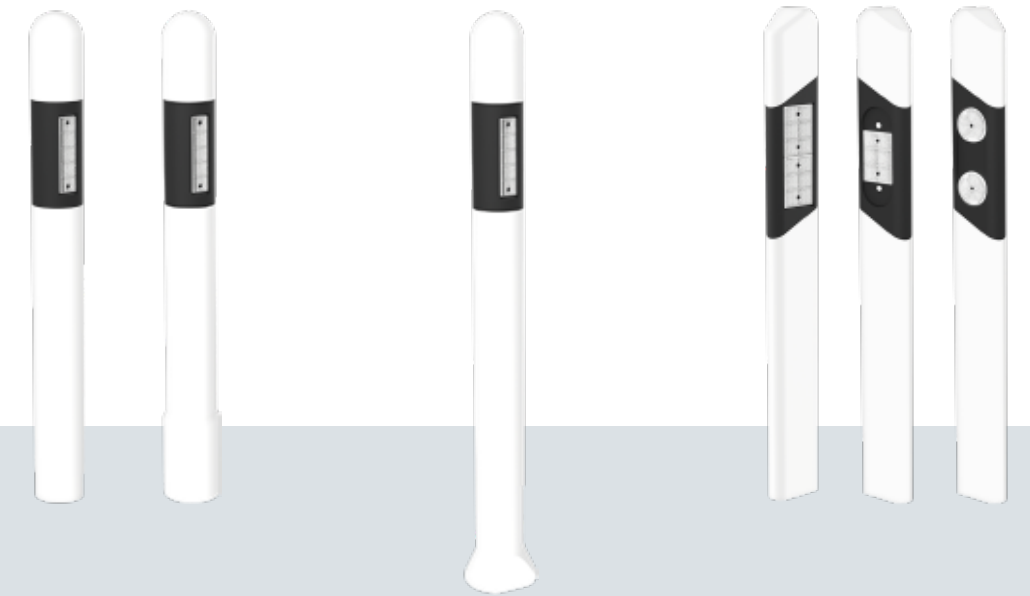
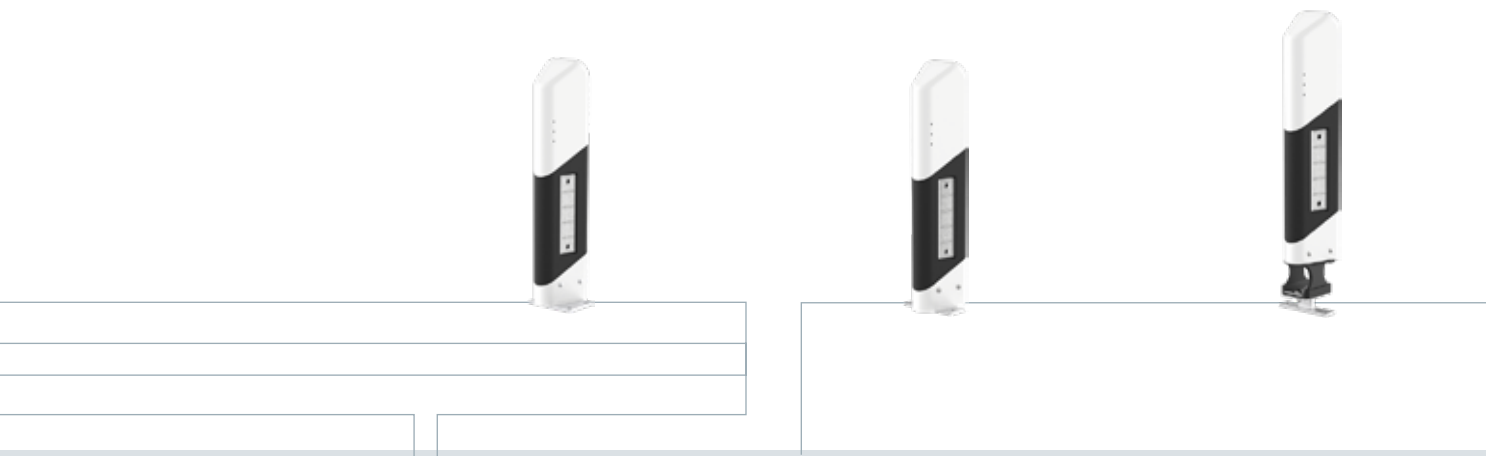
Optionen




Befestigung Hülle und Halterung mit Schraubenbrücke (bei Leitpfosten ohne FLEX)

Befestigung Hülle und Halterung mit Schraubenbrücke (bei Leitpfosten ohne FLEX)





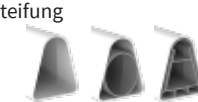
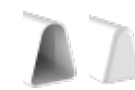
Schutzplanken-Leitpfosten

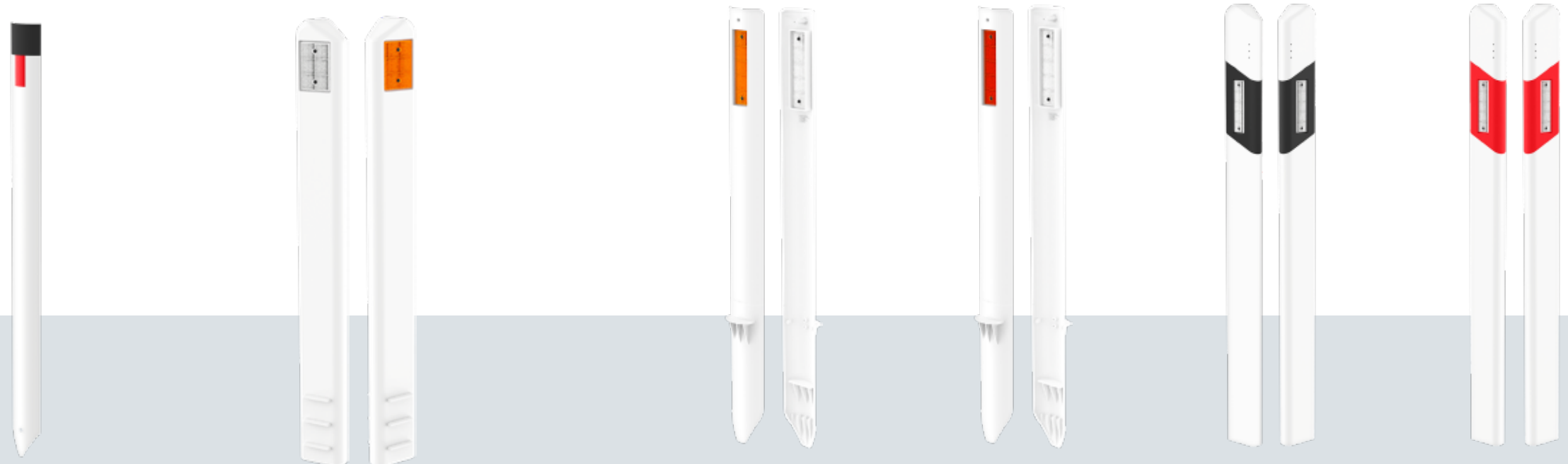
Typ	LP 546	LP 541	LP 541 FLEX
Leitpfosten-Länge	55 cm		
Wandstärken	3 mm / 4,5 mm Sonderstärken		
Halterung	Schraubhalterung für Schutzplanke mit Kastenprofil ⁹ Montage auf dem Kastenprofil	Stahlhalterung für Betongleitwand ¹⁰ Montage auf der Betongleitwand	Stahlhalterung für Betongleitwand mit Steh-Auf Funktion über FLEX-Element Montage auf der Betongleitwand
Optionen	 Befestigung Hülle und Halterung mit Schraubenbrücke		keine



Leitpfosten international

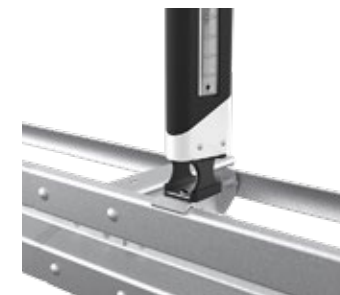
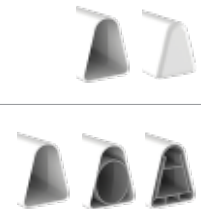
Typ	Rundpfosten Ø 120 mm, 1,20 m	Rundpfosten Ø 120 mm, 1,40 m	Schweizer Autobahn / Autostraße
Beschreibung	Sockel-Leitpfosten	Eingrab-Leitpfosten	Sockel-/Eingrab-Leitpfosten
Leitpfosten-Länge	120 cm	140 cm	120 cm bis 160 cm
Wandstärken	3 mm / 4,5 mm Sonderstärken	3 mm / 4,5 mm Sonderstärken	3 mm / 4,5 mm Sonderstärken
Unterseite	offen / geschlossen	offen / geschlossen	offen / geschlossen
Aussteifung	ohne	ohne	ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm
Aussteifungs-Länge	-	-	50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm
LP-Profil	rund Ø 120 mm	rund Ø 120 mm	dreieckig
Reflektoren	40 x 180 mm Ø 60 mm	40 x 180 mm Ø 60 mm	80 x 120 mm / 80 x 240 mm Ø 80 mm
Optionen	mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor mit/ohne Verdrehsicherung unten aufgeweitet auf Ø 140 mm (Typ Graubünden)	mit Auszugssicherung mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor	mit/ohne Auszugssicherung mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor Alle Typen sind auch als Schutzplanken-Leitpfosten mit allen Halterungen möglich





Leitpfosten international

Typ	EAST	Belgien dreieckig	Belgien flach	Niederlande flach	Schweden Nordic	Polen
Beschreibung	Eingrab-Leitpfosten	Eingrab-Leitpfosten	Eingrab-Leitpfosten	Eingrab-Leitpfosten	Eingrab-/Sockel- oder Schutzplanken-Leitpfosten	Eingrab-/Sockel- oder Schutzplanken-Leitpfosten
Leitpfosten-Länge	100 cm bis 200 cm	120 cm	112 cm und 140 cm	112 cm und 140 cm	0,55 bis 1,60 m	0,55 bis 1,60 m
Wandstärken	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken	3 mm / 4,5 mm / Sonderstärken
Unterseite	-	offen / geschlossen	-	-	offen / geschlossen	offen / geschlossen
Aussteifung	-	ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm	-	-	ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm	ohne / Rohrkern / Profilkern mit Öffnung für Schneestangen bis Ø 50 mm
Aussteifungs-Länge	-	50 cm / 75 cm / 100 cm			50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm	50 cm / 75 cm / 100 cm / 155 cm
LP-Profil	120 x 3 mm, halbrund/flexibel	dreieckig	100 x 3 mm, halbrund/flexibel	100 x 3 mm, halbrund/flexibel	dreieckig	dreieckig
Reflektoren	bspw. 40 x 100 mm oder 40 x 180 mm, andere Abmessungen möglich	80 x 120 mm, beidseitig	40 x 180 mm	40 x 180 mm	40 x 180 mm, beidseitig	40 x 180 mm, beidseitig
Optionen	mit/ohne schwarzer Markierung Sonderlängen möglich	mit/ohne Auszugssicherung	mit Auszugssicherung, Montagehilfe und Stapelhilfe	mit Auszugssicherung, Montagehilfe und Stapelhilfe	Montage in Sockeln oder auf Schutzplanken (siehe jeweilige Leitpfosten Ausführung) mit/ohne integriertem Schneeleitstab mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor	Montage in Sockeln oder auf Schutzplanken (siehe jeweilige Leitpfosten Ausführung) mit/ohne integriertem Schneeleitstab mit/ohne integriertem Wildwarnreflektor



Reflektoren

Geprüft nach EN-12899

Gute Reflektoren leisten nachts und bei schlechtem Wetter einen wichtigen Beitrag für mehr Straßensicherheit. Unsere Reflektoren entsprechen den aktuellen Europäischen Normen.



Betongleitwand-Reflektoren


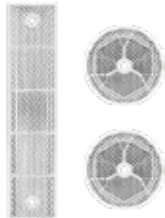
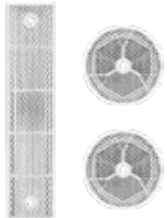

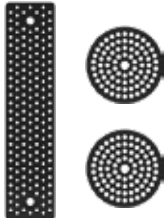
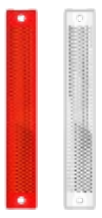






Typ	TOP-Reflektor	SIDE-Reflektor	Reflektor für mobile Schutzeinrichtung
Ausführung	Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend)	Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend)	Kunststoff-Reflektor (einseitig oder beidseitig reflektierend)
Abmessung	80 x 120 mm	80 x 120 mm	Gehäuse 130 x 22 mm Reflektor 120 x 18 mm Bohrungsdurchmesser 5,5 mm
Reflektor-Farbe	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb
Rückstrahlwerte	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	-
Prüfung	nach EN 12899	nach EN 12899	BAST-Prüfung gemäß Reflektoren für mobile Schutzeinrichtungen
Kunststoff-Korpus	weiß	weiß	weiß / gelb
Montage	Zur Montage auf Betongleitwänden, Schutzplanken mit Kastenprofil	Zur seitlichen Montage an Betongleitwänden und Tunnelwänden	Zum Aufschrauben oder Aufkleben



*Sonderfarben möglich

Reflektoren

Geprüft nach EN-12899

	Leitpfosten-Reflektoren					Schneeleitstab-Reflektoren
Typ	Klick-Reflektor	Reflektor mit Bohrung	Reflektor Extra-Schlagfest	Reflektor 80 x 120 mm	Glasperlen-Reflektor	Schneeleitstab-Reflektor
Ausführung	Mehrkammer-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor	Glasperlen-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor
Abmessung	40 x 180 mm Ø 60 mm	40 x 180 mm Ø 60 mm / Ø 80 mm	40 x 180 mm Ø 60 mm / Ø 80 mm	80 x 120 mm / 80 x 240 mm	40 x 180 mm / 80 x 120 mm Ø 60 mm / Ø 80 mm	18 x 120 mm
Reflektor-Farbe	weiß / gelb *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb *	weiß / rot *
Rückstrahlwerte	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	-	Klasse 1 gemäß EN 12899
Prüfung	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	BAST-Prüfung nach Reflektoren für mobile Schutzeinrichtungen
Montage	mit fest angebrachtem Rastelement	mit Nieten oder Schrauben	als Klick-Reflektor, mit Nieten oder Schrauben	mit Nieten oder Schrauben	mit Nieten oder Schrauben	mit Nieten oder Schrauben
						
	Schutzplanken-Reflektoren					
Typ	Schnapp-Reflektor	Schnapp-Reflektor 2	Doppelwinkelhalter	Bügel-Reflektor	Trapez-Reflektor	Trapez-Schnapp-Reflektor
Ausführung	Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor	Folie RA2/RA3 halbrund	Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor oder Glasperlen-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor	Mehrkammer-Reflektor
Abmessung	Ø 60 mm	40 x 160 mm	Ø 60 mm	80 x 120 mm	180/45 mm, 70 mm (Seite x Höhe)	180/45 mm, 70 mm (Seite x Höhe)
Reflektor-Farbe	weiß / rot / gelb *	weiß / rot *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb / rot *	weiß / gelb / rot *
Rückstrahlwerte	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899	Klasse 2 gemäß EN 12899
Prüfung	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899	nach EN 12899
Korpus	Kunststoff schwarz	Kunststoff schwarz	Stahl verzinkt	Kunststoff weiß	Kunststoff weiß	Kunststoff schwarz
Montage	An Schutzplankentypen mit Langloch	An Schutzplankentypen mit Langloch	Stahlschutzplanken mit Schraube M16 am Schutzplankenstoß	Aufstecken auf die Schutzplanke ohne Verschraubung für Schutzplanken mit A-Profil	An Schraube M16 für Schutzplanken mit A-Profil	An Schutzplankentypen mit Langloch und mit A-Profil
						

Der General-Wildwarnreflektor

Ein System mit vielen Vorteilen



Optimale Reflektionseigenschaften

Farbe

Durch die Kombination des blautransparenten oder transparenten Grundkörpers mit rückseitiger Aluminiumbedampfung entstehen die Farben lichtblau oder silberweiß. Diese Farbgebungen ermöglichen die höchstmögliche Reflexion von Licht bei gleichzeitig optimaler, optischer Wahrnehmung durch das Wild.

Horizontale Reflexion

Mit einem horizontalen Abstrahlwinkel von 120° wird der komplette Bereich hinter dem Leitpfosten ausgeleuchtet, sodass eine größtmögliche Barriere für das Wild geschaffen wird.

Vertikale Reflexion

In den Reflektor integrierte Lamellen sorgen für Lichtblitze und gleichen hierdurch Böschungen und Steigungen von -20° bis +20° im rückwärtigen Gelände aus. Die leicht gewölbte Mittellinse des Reflektors sorgt zudem für gleichbleibend homogenes Licht im ebenen Bereich.

Alle Produktvorteile auf einen Blick

- Wildwarnreflektor aus schlagfestem Kunststoff rückseitig mit Aluminium bedampft und versiegelt
- Abgeflachte Halbkreisform mit 250 mm Länge, größte Reflexionsfläche aller Wildwarnsysteme
- Absolut glatte Oberfläche garantiert bestmögliche Selbstreinigungseffekte und Stabilität
- Geringes Gewicht
- Lichtblau, silberweiß, Sonderfarbe möglich
- Universell einsetzbar für jedes Gelände (ebenes Gelände, Hang- und Tallagen)
- Lichttechnisch geprüft durch das Lichttechnische Institut der Universität Karlsruhe
- Streusalzresistent und witterungsbeständig
- Nachträgliche Montage mit Kunststoffgehäuse oder integrierte Variante im Leitpfosten



Gras-Stopp-Platten

zur Eindämmung von Pflanzenwuchs

Recycling-Kreislauf

Für eine nachhaltige und ressourcenschonende Produktion verwenden wir ausschließlich Recyclingmaterial.



1 Versteifungsrippen für hohe Stabilität

2 Perforierte Trennlinie zum nachträglichen Einbau

3 Verschlusselement bei nachträglicher Montage



4 Zahnverschluss für nachträglichen Einbau

Für Leitpfosten (Rund)

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig und vollständig geschlossen
- Ausschnitt mit Klemmeffekt
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



Für Leitpfosten (Quadratisch)

- 300 x 300 mm, Ausschnitt mittig und vollständig geschlossen
- Passgenau für Recyclingsockel Typ 160, 150, 145
- Kunststoff-Recyclingmaterial



Für Leitpfosten (Quadratisch)

- 500 x 500 mm, Materialstärke 8 mm und vollständig geschlossen
- Ausschnittposition nach Wunsch
- Gummi-Granulat



Für Schutzplankenpfosten Sigma 100

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



Für Schutzplankenpfosten C-100

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



Für Schutzplankenpfosten C-125

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



Für Rohrfpfosten Ø 42 mm, Ø 60 mm und Ø 76 mm

- Ø 500 mm, Ausschnitt mittig
- Bei Auslieferung vollständig geschlossen
- Vorgeprägte Trennlinie mit Verschlusselement zur nachträglichen Montage
- Kunststoff-Recyclingmaterial mit Versteifungsrippen



Für Schutzplankenpfosten C-100/C-125, Sigma 100, Rohrfpfosten oder individueller Ausschnitt

- 500 x 500 mm, Materialstärke 8 mm und vollständig geschlossen oder optional mit verzahntem Verschluss erhältlich
- Ausschnittposition nach Wunsch
- Für alle gängigen Schutzplankenpfosten erhältlich z.B. C-100, C-125, Sigma und Rohrfpfosten (Abbildung zeigt C-100)
- Gummi-Granulat



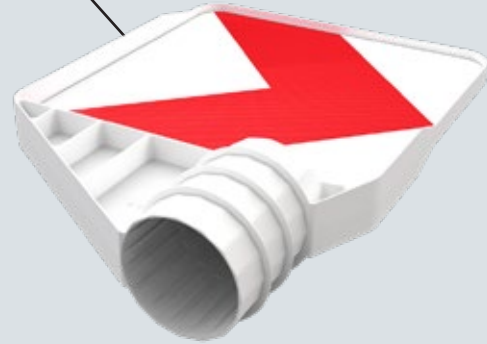
VARIO-System

Unfallprävention und -reduktion



VARIO-Kurvenleittafel

Die VARIO-Kurvenleittafel – entwickelt auf Initiative und in enger Zusammenarbeit mit dem **Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg** – dient der Signalisation bei verschiedensten Einsatzbereichen. In erster Linie kommt sie als Kurvensicherung in engen Radien und auf gefährlichen Motorradstrecken zum Einsatz und dient der maßgeblichen Vermeidung und Verringerung von Verletzungen bei Zweiradunfällen.



Aufgrund der positiven Erfahrungen wurde die VARIO-Kurvenleittafel als **neuer Standard in die MVMot 2021** aufgenommen. Die VARIO-Kurvenleittafel wurde zwischenzeitlich in verschiedenen Bundesländern (z.B. Bayern, Baden-Württemberg, Hessen etc.) sowie im europäischen Ausland (z.B. Österreich, Schweiz) erfolgreich eingesetzt.



VARIO-Winkel-Kurvenleittafel

Initiiert durch die FGSV-Arbeitsgruppe MVMot 2018 wurde die VARIO-Kurvenleittafel zur maßgeblichen Vermeidung und Verringerung von Verletzungen bei Zweiradunfällen entwickelt und von den Landes-Verkehrsministerien freigegeben. Mit der VARIO-Winkel-Kurvenleittafel ergänzen wir unser bestehendes Sortiment, wodurch auch **enge Kurvenverläufe** optimal und schnell ausgeschildert werden können.

VARIO-Modular

Unser System VARIO-Modular ist die Weiterentwicklung unserer beliebten VARIO-Wechselschilder.

Es wird zum einen für den **stationären Einsatz** verwendet und dient der Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit an Kreisverkehren, bei Ein- und Ausfahrten oder Verkehrsinseln.

Zum anderen bietet VARIO-Modular eine noch flexiblere, schnellere sowie sichere Kennzeichnung und Absicherung von **Wander- und Tagesbaustellen**.



VARIO-Trägersystem

Zum Aufbau der Systembestandteile empfehlen wir die Verwendung unserer VARIO-Tragpfosten zur Montage in Leitpfostensockeln oder VARIO-Rundpfosten zur Montage in Stahl-Bodenhülsen für Schilder.

Bei der gesamten Lösung handelt es sich um eine Verkehrseinrichtung, welche angeordnet wird und kein Verkehrszeichen nach StVO. Es wird keine Sondergenehmigung benötigt.



Wir testen!

Damit Sie gut nach Hause kommen ...

Circa jeder fünfte Verkehrstote in Baden-Württemberg ist Motorradfahrer (2019 & 2020). Die gängige Kurvenleittafel aus Metall stellt eine große potentielle Gefährdung für Motorradfahrer dar. Daher hat Beilharz die VARIO-Systeme aus Kunststoff entwickelt und erfolgreich getestet.

Anfahrversuch 1: Kurvenleittafel und Rohrfosten aus Metall



Personenanprall gegen Rohrfosten im Bereich Brust/Arm



Rohrfosten aus Metall (Montage in Kernlochbohrung mit Ø 60 mm)



Kurvenleittafel aus Metall

Anfahrversuch 2: VARIO-Winkel Kurvenleittafel auf VARIO-Tragpfosten aus Kunststoff



Personenanprall gegen Tragpfosten im Bereich Kopf/Hals/Brust



Recyclingsockel Typ 160



VARIO-Tragpfosten aus Kunststoff mit Profilkernaussteifung



VARIO-Winkel-Kurvenleittafel aus Kunststoff

Anfahrversuch 3: VARIO-Modular QUADRAT auf VARIO-Rundpfosten aus Kunststoff



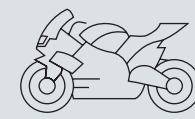
Personenanprall gegen Tragpfosten im Bereich Brust



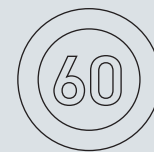
VARIO-Rundpfosten aus Kunststoff (Montage in Kernlochbohrung mit Ø 60 mm)



VARIO-Modular QUADRAT aus Kunststoff



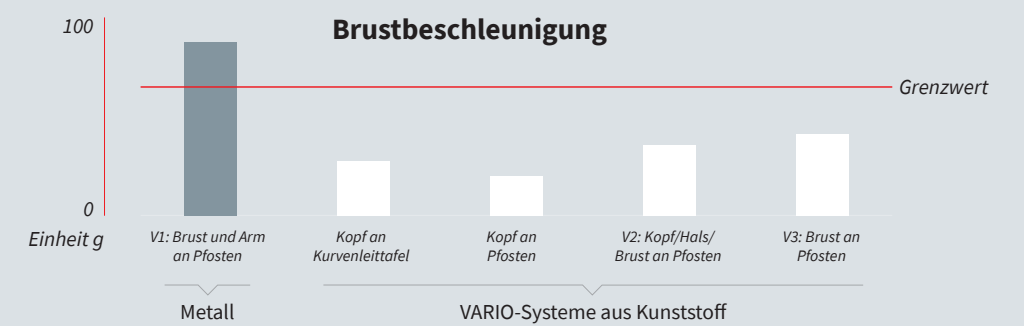
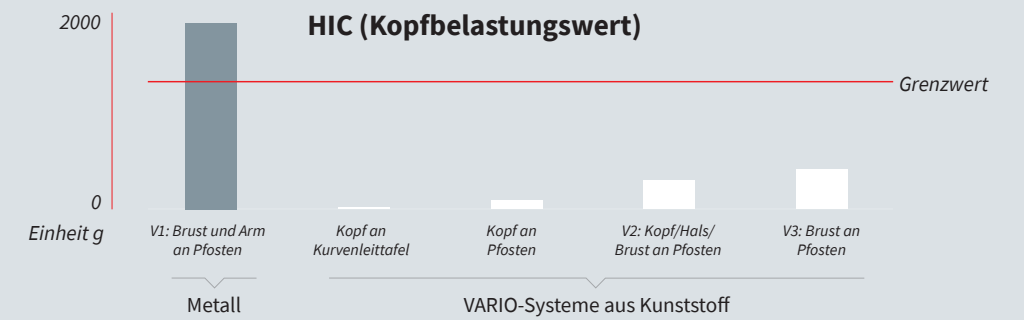
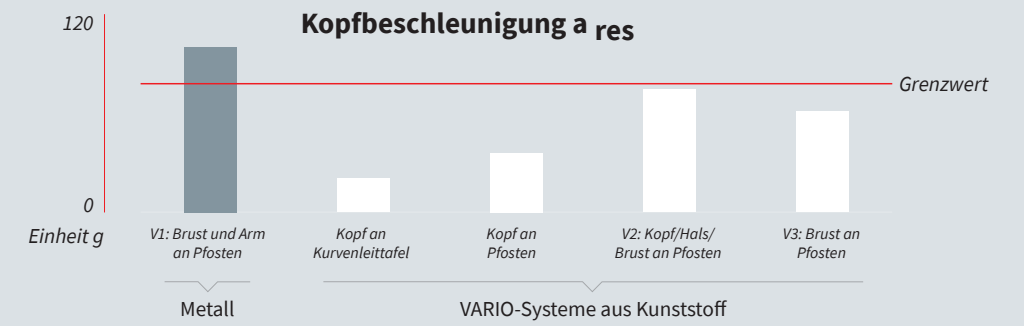
Je Anfahrversuch 1 Motorrad



Anfahr-geschwindigkeit 60 km/h

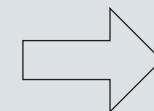


Crashtest-Dummy mit Schutzkleidung



Überzeugendes Ergebnis

Oberhalb des biomechanischen Grenzwertes hat der Motorradfahrer eine geringe Überlebenswahrscheinlichkeit. Ein Anprall gegen einen Rohrfosten aus Metall wäre für einen Menschen auf Basis der vorliegenden Messergebnisse nicht zu überleben. Ein Anprall gegen ein VARIO-Kunststoff-System wäre für einen Menschen auf Basis der vorliegenden Messergebnisse hingegen gut zu überleben.

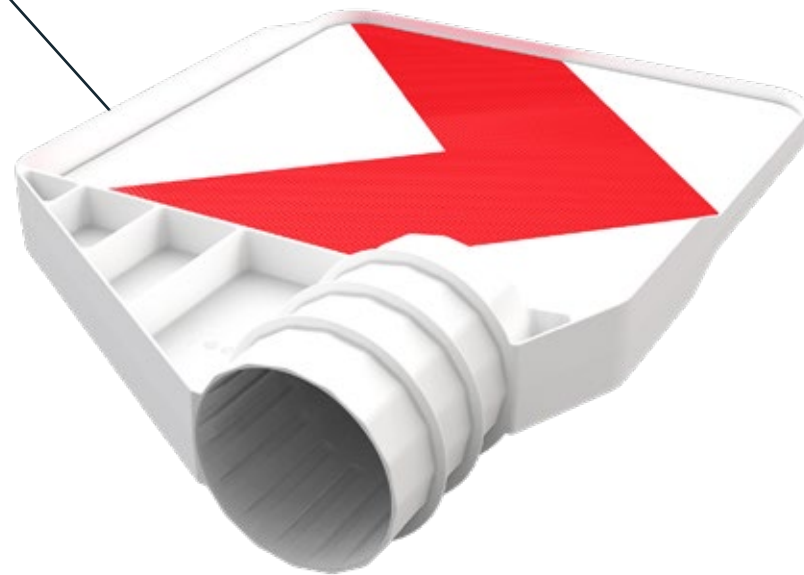


VARIO-Kurvenleittafel

Unfallprävention und -reduktion

Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Aufsteckmanschette mit Einstecktiefe ca. 200 mm mit innenliegenden Rastelementen
- Einstellen verschiedener Stellwinkel in 22,5° - Schritten möglich (mit Schrauben fixierbar)
- Sichere Installation mit gleichzeitig optimaler Ausrichtung zur Fahrbahn
- Folie Verkehrszeichen 625 einseitig oder beidseitig
- Hohe Sichtbarkeit und optimale Wahrnehmung
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch



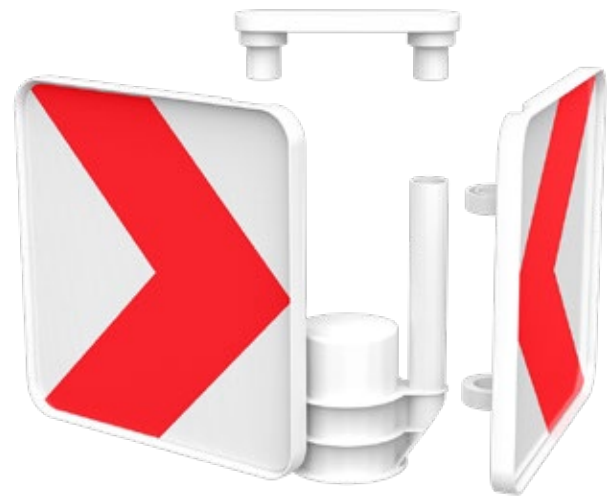
Technische Eigenschaften

- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig sowie kälteschlagfest
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Gesamtabmessung ca. 720 x 520 x 165 mm mit Klebefläche ca. 510 x 510 mm
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,65 kg inkl. der Folien

Aufstellung	Folienbeklebung	Rückseite	Vorderseite
Rechter Fahrbahnrand für Linkskurven	Rückseite rechtsweisend Vorderseite linksweisend		
Rechter Fahrbahnrand für Linkskurven	Rückseite ohne Vorderseite linksweisend		
Rechter Fahrbahnrand für Rechtskurven	Rückseite ohne Vorderseite rechtsweisend		
Linker Fahrbahnrand für Rechtskurven	Rückseite rechtsweisend Vorderseite ohne		

VARIO-Winkel-Kurvenleittafel

Unfallprävention und -reduktion



Technische Eigenschaften

- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig sowie kälteschlagfest
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Foliengröße 500 x 500 mm
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C
- Gesamtgewicht ca. 3,2 kg inkl. der Folien

Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Aufsteckmanschette mit Einstecktiefe ca. 200 mm mit innenliegenden Rastelementen
- Einstellen verschiedener Stellwinkel in 22,5°-Schritten möglich (mit Schrauben fixierbar)
- Variable Winkeleinstellung der beiden Einzelschilder vor Ort
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch der vier einzelnen Komponenten



VARIO-Trägersystem

Kompatibel mit Produkten der VARIO-Familie

VARIO-Tragpfosten

- Kunststoffpfosten in Dreieckform
- Grundprofil analog zum Leitpfosten VZ620 (ohne Tageskennzeichen und Reflektoren)
- Material und Eigenschaften analog zum Leitpfosten VZ620 (CE-konform nach EN 12899-3)
- Länge von 0,30 – 1,60 m möglich
- UV- und säurebeständig, kälteschlagfest, flexibel und formstabil
- Montage in handelsüblichen Sockeln für Leitpfosten (empfohlen Recyclingsockel Typ 145 oder 160)
- Montage mit Stahlhalterung zur Befestigung an vorhandenen Fahrzeugrückhaltesystemen



VARIO-Rundpfosten

- Kunststoffpfosten mit Durchmesser ca. 150 mm
- Länge von 1,50 – 1,80 m möglich
- Untere Aufnahme für Bodenhülsen mit Durchmesser 60 mm
- UV- und säurebeständig, kälteschlagfest, flexibel und formstabil
- Optional Ausstattung mit rot-weißer Zylinderfolie Typ RA2/C
- Montage in handelsübliche Schilder-Bodenhülsen mit Durchmesser 60 mm in Ausführung „Guss“ mit Klemmring oder angepasst für Schnellverriegelung



VARIO-Modular

für den stationären Einsatz

VARIO-Modular

zur Absicherung von Wander- und Tagesbaustellen



VARIO-Modular QUADRAT

- Foliengröße 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,5 kg
- Erhältlich mit allen Verkehrszeichenfolien
- Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich

VARIO-Modular RONDE

- Foliendurchmesser 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,5 kg
- Erhältlich mit allen Verkehrszeichenfolien
- Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich

Produkteigenschaften

- Verkehrszeichenträger passend für VARIO-Tragpfosten in Dreieckform und VARIO-Rundpfosten
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Im Schadensfall einfacher Austausch
- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C



Produkteigenschaften

- Aufsteckbare Verkehrszeichenträger passend für alle in Deutschland gängigen Leitpfosten
- Alle Einzelelemente separat aufsteckbar oder kombiniert übereinander anwendbar
- Schnelle und unkomplizierte Montage
- Schlagfester und splitterarmer Kunststoff
- Kunststoff weiß durchgefärbt
- Formstabil und flexibel
- UV- und säurebeständig
- Abgerundete Ecken und umlaufender Folienschutzrand
- Verkehrszeichenfolie Typ RA2/C
- Standsicher nach TL-Aufstellvorrichtung, ausführungabhängig gemäß Anwendungstabelle
- VARIO-Ausleger zur Einhaltung des Lichtraumprofils und Aufstellhöhen gemäß RSA



Standsicherheit nach TL-Aufstellvorrichtung¹⁾

Kombinationen	Anforderung Beilharz-Leitpfosten als Trägersystem
1 x Dreieck (oder Ronde)	min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm
1 x Dreieck 1 x Zusatzzeichen	min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Rohrkern 0,75 m
2 x Ronde 1 x Zusatzzeichen	min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Profilkern 0,75 m
1 x Dreieck, 1 x Ronde 1 x Zusatzzeichen	min. Sockel-Leitpfosten 3,0 mm mit Profilkern 0,75 m
1 x Dreieck 2 x Ronde	min. Sockel-Leitpfosten 4,5 mm mit Profilkern 0,75 m

¹⁾ Leitpfosten neuwertig / in funktionsfähigem Zustand und ausreichend bodenverankert



VARIO-Modular DREIECK

- Foliengröße Seitenlänge 900 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,4 kg

Kombinierbar mit

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



VARIO-Modular RONDE

- Foliengröße Ø 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,5 kg

Kombinierbar mit

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular DREIECK mit separater Kupplung
- VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- weiterem VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN

- Foliengröße 330 x 600 mm
- Schildergröße 2
- Gewicht ca. 1,2 kg

Kombinierbar mit

- VARIO-Modular DREIECK über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- VARIO-Modular RONDE über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- VARIO-Modular QUADRAT über integrierte Kupplung im ZUSATZZEICHEN
- weiterem VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung



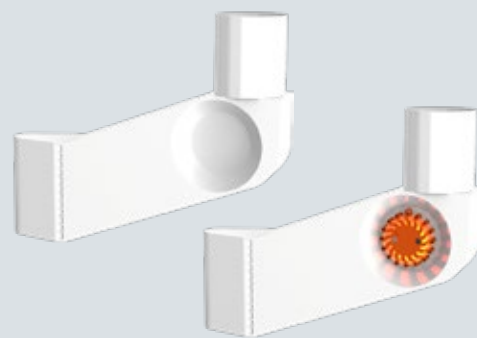
VARIO-Modular QUADRAT

- Foliengröße 500 x 500 mm
- Gewicht ca. 1,5 kg

Kombinierbar mit

- VARIO-Modular ZUSATZZEICHEN mit integrierter Kupplung
- VARIO-Modular DREIECK mit separater Kupplung
- VARIO-Modular RONDE mit separater Kupplung
- weiterem VARIO-Modular QUADRAT mit separater Kupplung
- VARIO-Modular AUSLEGER mit integrierter Kupplung

Erhältlich mit allen Verkehrszeichen Größe 2. Sonderdrucke nach Kundenvorgabe möglich.



VARIO-Modular AUSLEGER

- Zur Einhaltung des Lichtraumprofils und Aufstellhöhen gemäß RSA
- Zur Erhöhung des Abstandes zum Fahrbahnrand
- Aufnahmemöglichkeit für LED-Blitzleuchte

Kombinierbar mit

- Straßenleitpfosten in Dreieckform
- VARIO-Modular Komponenten

VARIO-Modular KUPPLUNG

- Verbindungselement für VARIO-Modular DREIECK, RONDE und QUADRAT



Trapez-Rasengittersteine

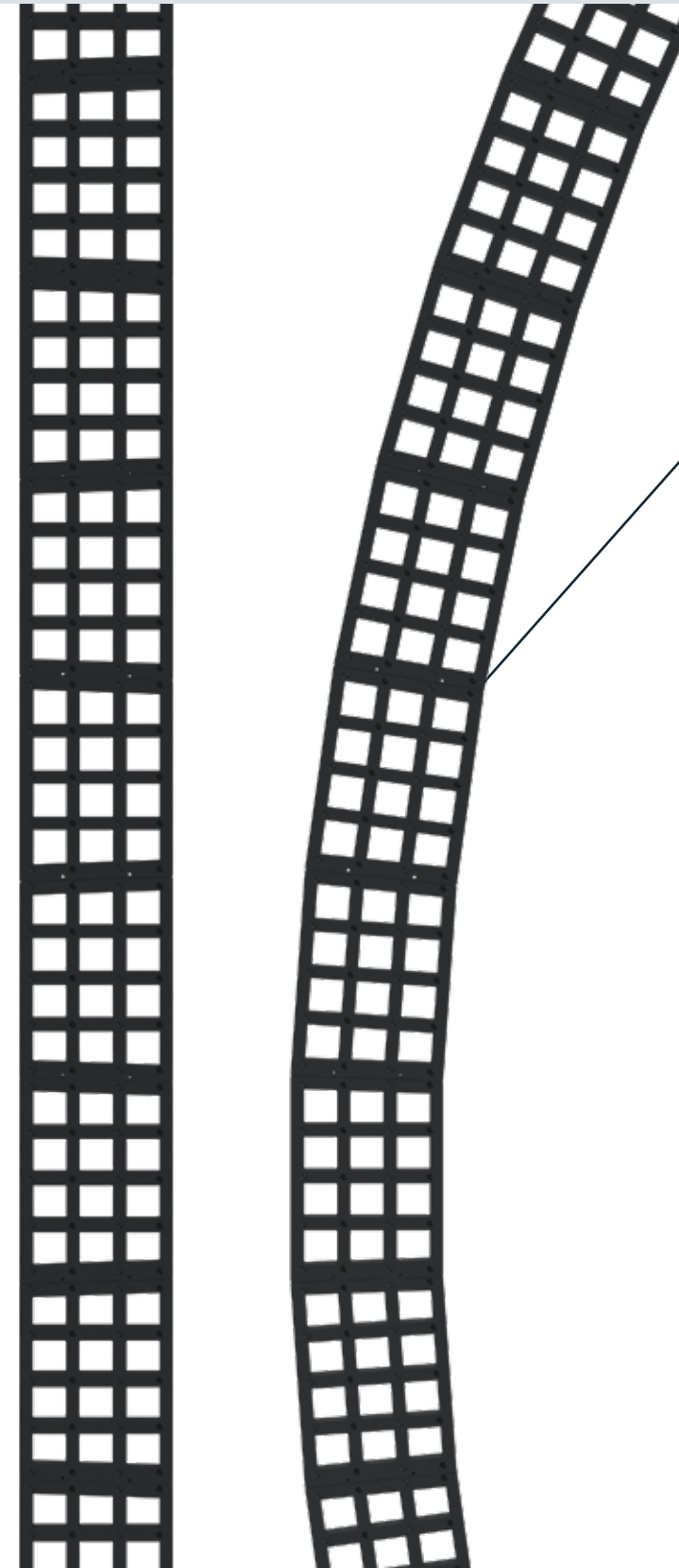
für den geradlinigen Straßenverlauf und den Kurvenbereich

Eine Einbauempfehlung finden Sie auf beilharz.eu



Einfache Montage mittels **Nut- und Federsystem** mit zwei Bohrungen zur optimalen Längsfixierung

Akustische Überfahrnoppen



Produkteigenschaften

- Hohe Belastbarkeit bis zu 700 t/m² verlegte Fläche, entspricht einem PKW Gewicht von ca. 48 t bei vier Auflagepunkten (4 Räder)
- Idealer Zusammenhalt und einfache Montage durch Nut- und Federsystem
- Beständig gegen Öl und Säuren
- Mögliche Begrünung auf 49 % offener Fläche
- Kurvenverlegung in 2° - 4° Schritten möglich
- Natürliches Absickern von Niederschlag durch geringe Oberflächenversiegelung
- Druckfestigkeit des Rasengitterelements TÜV-geprüft
- Ausgestattet mit jeweils 2 Bohrungen in der Nut und Feder für eine eventuelle Längsfixierung
- Erhöhte Verkehrssicherheit durch akustische Überfahrnoppen
- Verwendung von wieder aufbereitetem Recyclingmaterial

Technische Eigenschaften

- Abmessung 654 x 460 x 65 mm
- Einbaumaße 620 x 460 x 65 mm
- Kammermaß 96 x 96 mm
- Stegbreite 40 mm
- 12 quadratische Aussparungen
- Gewicht ca. 14,5 kg
- Recyclingmaterial
- Schwarz
- Geradliniger Einbau für gerade Abschnitte
- Kreisförmiger Einbau für Kurven oder Krümmungen des Straßenverlaufs

Blendschutz- und Kurvensicherungssysteme

bieten eine optimale Sicherheit für Verkehrsteilnehmer

Qualität

Beilharz-Blendschutzsysteme sind nach EN 12676 geprüft und zugelassen. Der Windkanaltest wurde zusätzlich mit einer Windgeschwindigkeit von 160 km/h (44,44 m/s) erfolgreich durchgeführt. Sowohl beim UV-Test nach EN 12676 als auch beim zusätzlich durchgeführten Farbechtheits-Test haben unsere Blendschutzsysteme hervorragende Ergebnisse erzielt.

Formbeständigkeit und Flexibilität

Die Lamellen sind formstabil und flexibel zugleich. Da die Lamellen im Einspannbereich vorgespannt werden, schnellen diese bei gewaltsamem Abbiegen um bis zu 90 Grad in die Ausgangslage zurück.

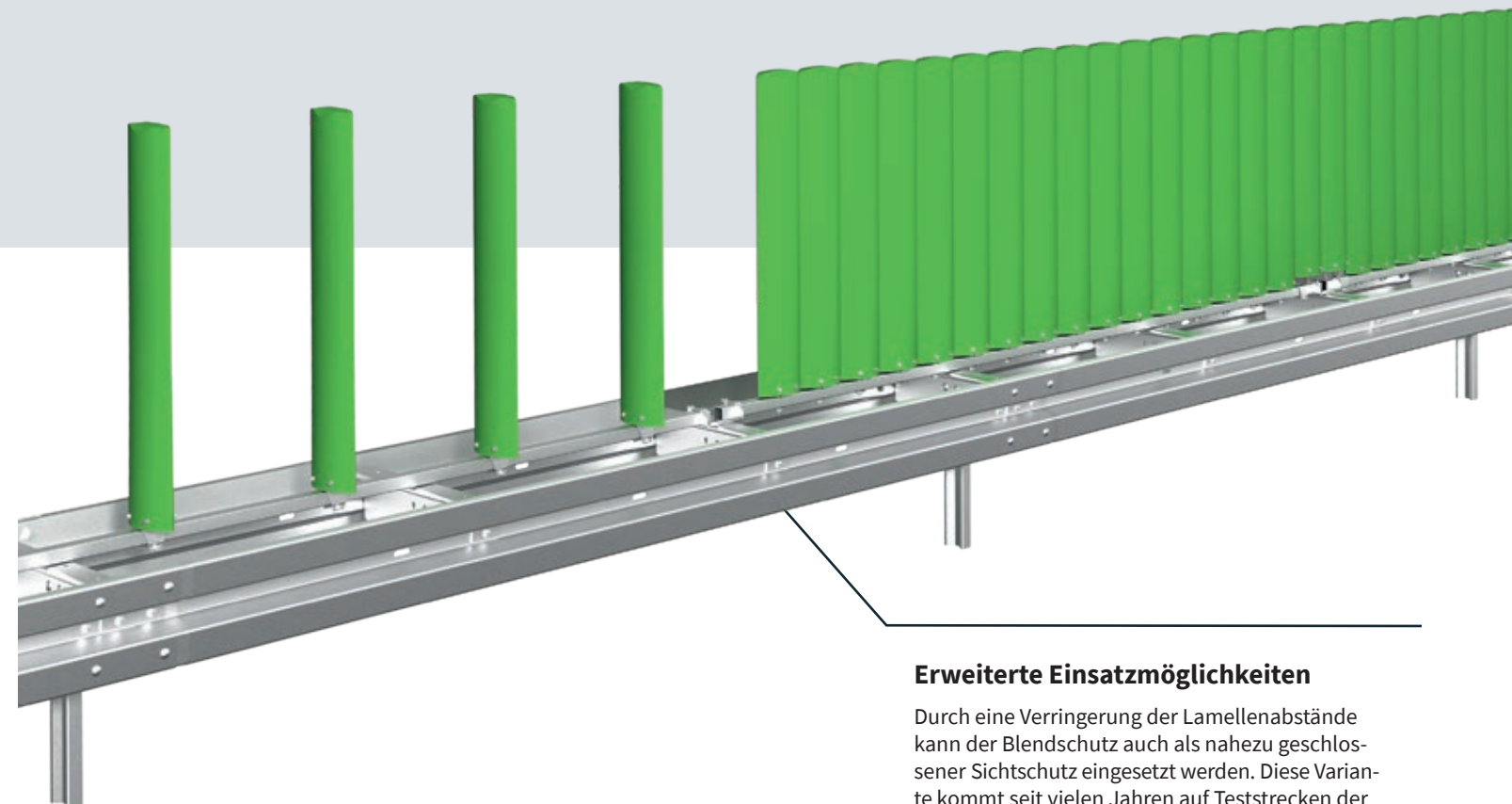


Verhalten bei Anprall oder Aufprall

Die Blendschutzsysteme verhalten sich generell passiv, entsprechend der Unterkonstruktion. Die Systeme besitzen im Aufprallbereich keine scharfen Kanten, die zu Schäden oder Verletzungen führen können. Die Befestigung der Systeme wird so ausgeführt, dass beim Anprall eines Fahrzeuges keine Lamellenteile weggeschleudert werden.

Durchsteigen bei Unfällen

Die Blendschutzsysteme können bei einem Standardabstand von 666 mm mühelos an jeder Stelle von Rettungsdiensten mit Tragbahnen durchstiegen werden.



Erweiterte Einsatzmöglichkeiten

Durch eine Verringerung der Lamellenabstände kann der Blendschutz auch als nahezu geschlossener Sichtschutz eingesetzt werden. Diese Variante kommt seit vielen Jahren auf Teststrecken der Automobilhersteller oder bei Industriebauten zum Einsatz.

Leistungsfähigkeit

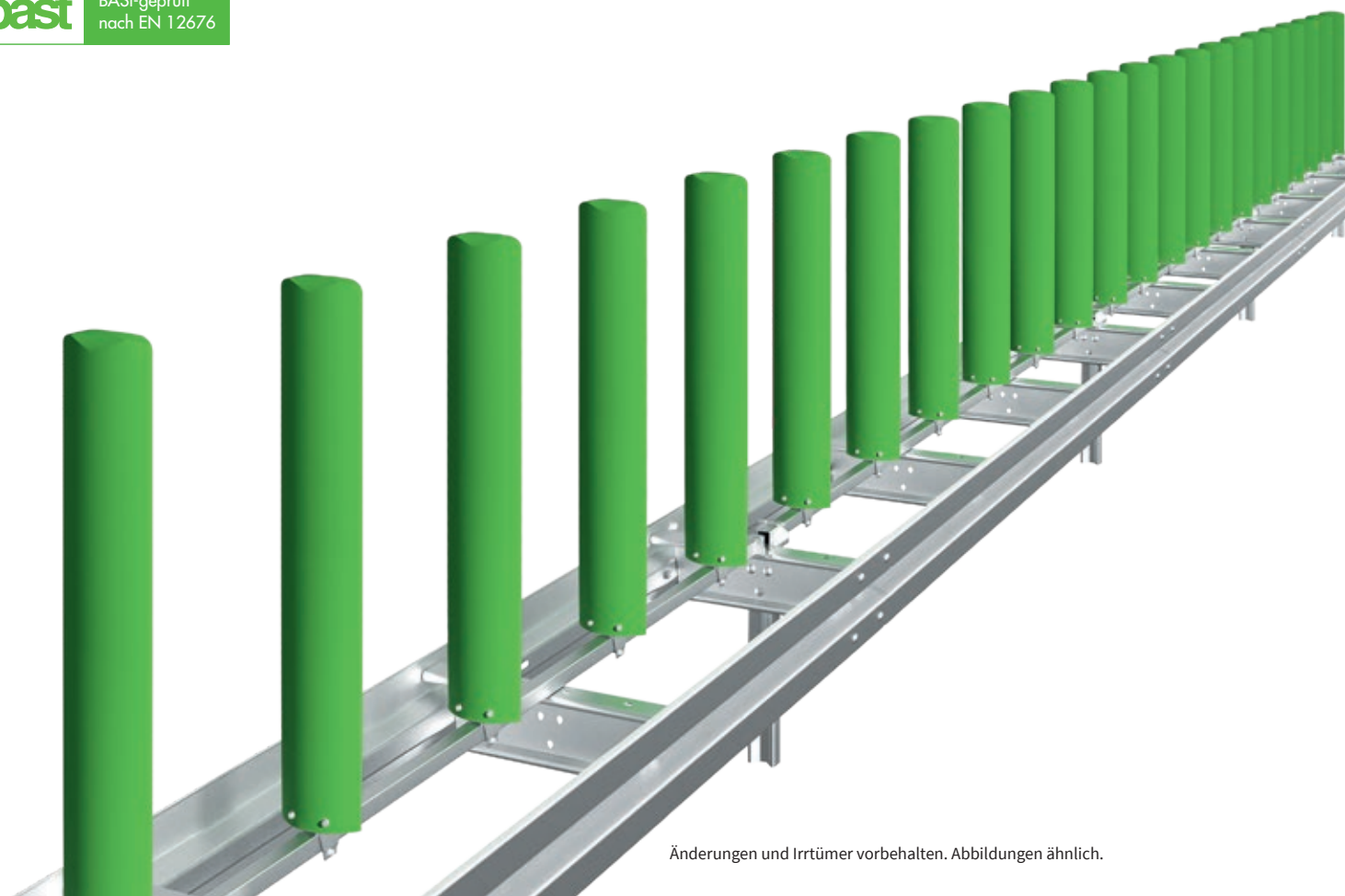
- Rundum geschlossene, ovale Hohlkörperlamellen aus grünem Niederdruck-Polyethylen (PE-HD-HM)
- Hochpräzise Herstellung
- Eine hohe Materialdichte und die absolut glatte Oberfläche erfordern keinerlei Pflegeaufwand – Selbstreinigungseffekt
- Unterkonstruktionen für alle gängigen Schutzplankentypen und Betongleitwände
- Dimensionierung hinsichtlich der Schutz- und Sichtwirkung nach Einsatzort und -zweck

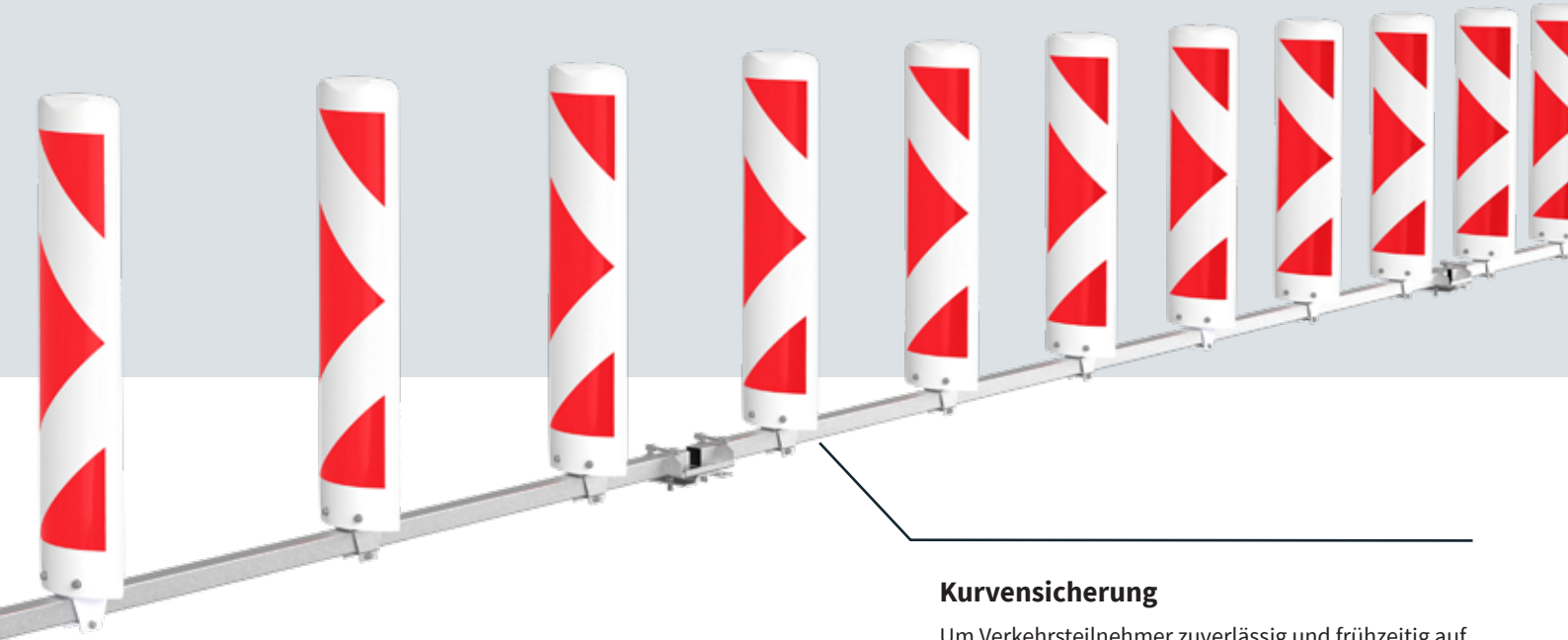
Lebensdauer

- Widerstandsfähig gegenüber UV-Strahlen, Abgasen, Tausalzen und sonstigen Umwelteinflüssen
- Temperaturbeständig von minus 30°C bis plus 60°C
- Formstabil, schlag- und splitterfest
- Langlebige Sicherheit

Vormontierte Lieferung für zeitsparende Montage

Beilharz-Blendschutzsysteme werden in der Regel in fertig vormontierten 4-m-Feldern angeliefert. Bei langen Transportwegen z. B. grenzüberschreitend, erfolgt die Lieferung in teilmontierter Ausführung. Hier sind Lamellen und Lamellenhalterungen schon fest miteinander verbunden. Diese Einheiten müssen dann auf der Baustelle nur noch mit einer Schraube auf das Tragrohr geklemmt werden.



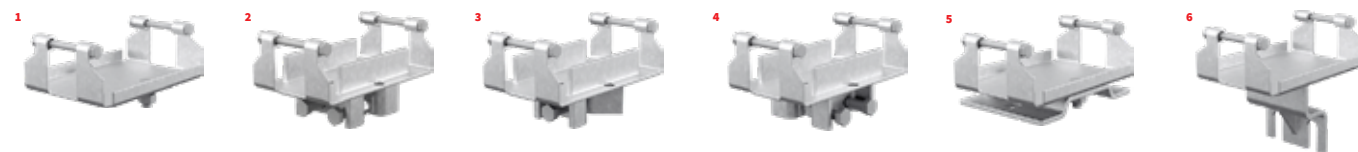


Kurvensicherung

Um Verkehrsteilnehmer zuverlässig und frühzeitig auf gefährliche Kurven- und Streckenverläufe hinzuweisen, bieten wir eine passive Sicherung auf Basis unserer geprüften Blendschutzsysteme an. Hierbei werden die Blendschutzlamellen gezielt in Weiß produziert und mit einer richtungsweisenden Reflexionsfolie ausgestattet. Durch den Einsatz des Sicherungssystems wird der Verkehrsteilnehmer großflächig und gezielt auf die Gefahrensituation hingewiesen sowie sicher durch den Verkehr geführt.

Blendschutz und Kurvensicherung

Typ	EDSP/DDSP	ESP-IPE	ESP-Sigma	ECO-Safe	BGW	Sonderhalter
Ausführungsarten Unterkonstruktion	Einfach- oder Doppel-Distanzschutzplanke ¹	Einfachschutzplanke IPE-Pfosten oder C-Pfosten ²	Einfachschutzplanke Sigma-Pfosten ³	Einfachschutzplanke C-Pfosten gedreht ⁴	Betongleitwand oder Kastenprofil ⁵	Halter für Sonderkonstruktionen möglich, z.B. DSP, Z-Pfosten, Alkmaar ⁶
Lamellenhöhe	600, 900, 1.200 mm / Sonderlängen möglich					
Lamellenabstand	666 mm bei 6 Lamellen auf Tragrohr 3.960 mm / Sonderabstände möglich					
Lamellenwinkel	90° / senkrecht zur Straßenachse / Lamelle verschiebbar					
Lamellenwinkel drehbar	Bis 180° / Lamelle nicht verschiebbar					
Lamellenwinkel schräg, fest eingestellt	Bis 180° / Lamelle verschiebbar					



Sonderkonstruktionen auf Anfrage erhältlich. Wichtiger Hinweis: Bei Umrüstarbeiten von einem Schutzplanken-Typ auf einen anderen sind bei Beilharz lediglich die Tragrohrhalterungen zu wechseln und nicht die Tragrohre.

Für jede Schutzeinrichtung das passende Blendschutz- oder Kurvensicherungs-System

Hauptbestandteile

Tragrohrhalterung, Tragrohr, Lamellenhalterung, Kunststofflamellen.

Tragrohrhalterung

Die verschiedensten Tragrohrhalterungen werden auf der entsprechenden Unterkonstruktion (in der Regel Schutzplanken) befestigt. Die Tragrohrhalterung gleicht auch Längendifferenzen bei der Unterkonstruktion aus.

Tragrohr

Feuerverzinktes Vierkantrrohr 45x45x2 mm, 3.960 mm lang, wird mit zwei Schrauben auf die Tragrohrhalterung geklemmt.

Lamellenhalterung

Die Lamellenhalterung ist das Verbindungsstück zwischen Tragrohr und Kunststofflamelle. Sie wird mit einer Schraube auf das Tragrohr geklemmt und kann in Längsrichtung verschoben werden.

Kunststofflamellen

Die Kunststofflamellen bestehen aus einem hochmolekularen Niederdruckpolyethylen (PE-HD-HM) und werden als oben geschlossener Hohlkörper in ovaler Form hergestellt. Sie sind grün (Sonderfarben möglich) und haben eine absolut glatte Oberfläche.

Die Kunststofflamellen werden mit vier Schrauben auf der Lamellenhalterung befestigt. Dabei werden die Lamellen unten gespreizt. Das verhindert bei einseitiger Sonneneinstrahlung ein sichelförmiges Verbiegen der Lamellen.

Lamellenabstand

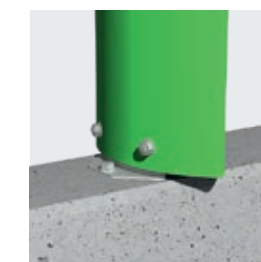
Bei allen Lamellen mit festem Winkel kann der Abstand jederzeit variiert werden, beispielsweise in Kurven kürzer und auf Geraden größer.

Schrauben und Scheiben

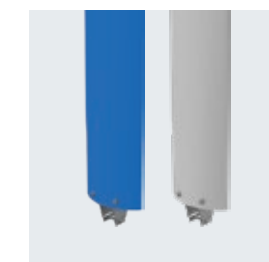
Sämtliche Verbindungsteile sind feuerverzinkt.

Sonderausführungen

Individuelle Lamellenhöhen von 300 bis 1.200 mm sind jederzeit lieferbar. Wird ein höheres Blendschutzsystem als 1.200 mm gefordert, so können mehrere Tragrohre mit Lamellen nach oben und unten übereinander montiert werden. Drehbare Ausführungen (bis 180°) sind möglich; ebenso verschiebbare Lamellenhalterungen mit schräg gestellten Lamellen in jedem beliebigen Winkel.



Halbschalhalter zur direkten Montage auf Betonwänden oder anderen festen Untergründen (Lamellenabstand und Montagewinkel sind dabei frei wählbar)



Die Kunststofflamellen sind auf Wunsch in **Sonderfarben** erhältlich.

Stationäre Amphibienleitwand

Unser Beitrag zum Tier- und Artenschutz

Eine Montageanleitung finden Sie auf beilharz.eu

Produkteigenschaften

- 1-Form vertikal und horizontal versteift
- Abmessung 1.080 x 650 mm
- Einbaumaße 1.000 x 500 mm
- Materialstärke 10 – 11 mm
- Gewicht 8 – 9 kg
- Farbe schwarz / Sonderfarbe möglich
- Lauffläche 350 mm breit, 4° abfallend
- Eckscharnier für Winkelausbildung 20°–340°

Materialeigenschaften

- Recycling-/Mischkunststoff aus Polyolefinen
- Farbe schwarz oder Sonderfarbe
- Keine PVC- Anteile oder metallische Rückstände
- Temperatur- & Formbeständig bei -30° bis +50° C
- UV-resistent
- Hydrophob – somit Frost- und Tausalzbeständig
- Verbissfest gegen Nager und Niederwild
- Stützen aus feuerverzinktem Stahl oder Kunststoffstützen in U-Form

Ihre Vorteile im Überblick

- Leitwand mit Überstiegschutz durch 1-Form
- Dauerhafte formschlüssige Verbindung zwischen Leitwand und Lauffläche
- Kein Durchstieg auf Grund von großen Überlappungsstößen
- Anpassbar an jedes Geländeprofil, durch einfache Bearbeitung mit handelsüblichem Werkzeug
- Keine Straßensperrungen oder schweres Gerät bei der Montage notwendig
- Leitwand ab- und wiederaufbaubar bei sich änderndem Wanderverhalten der Amphibien oder veränderten Geländebedingungen
- Auf Wunsch mit Perforation, sodass anfallendes Wasser ablaufen kann. Die Amphibien werden zuverlässig zurückgehalten.

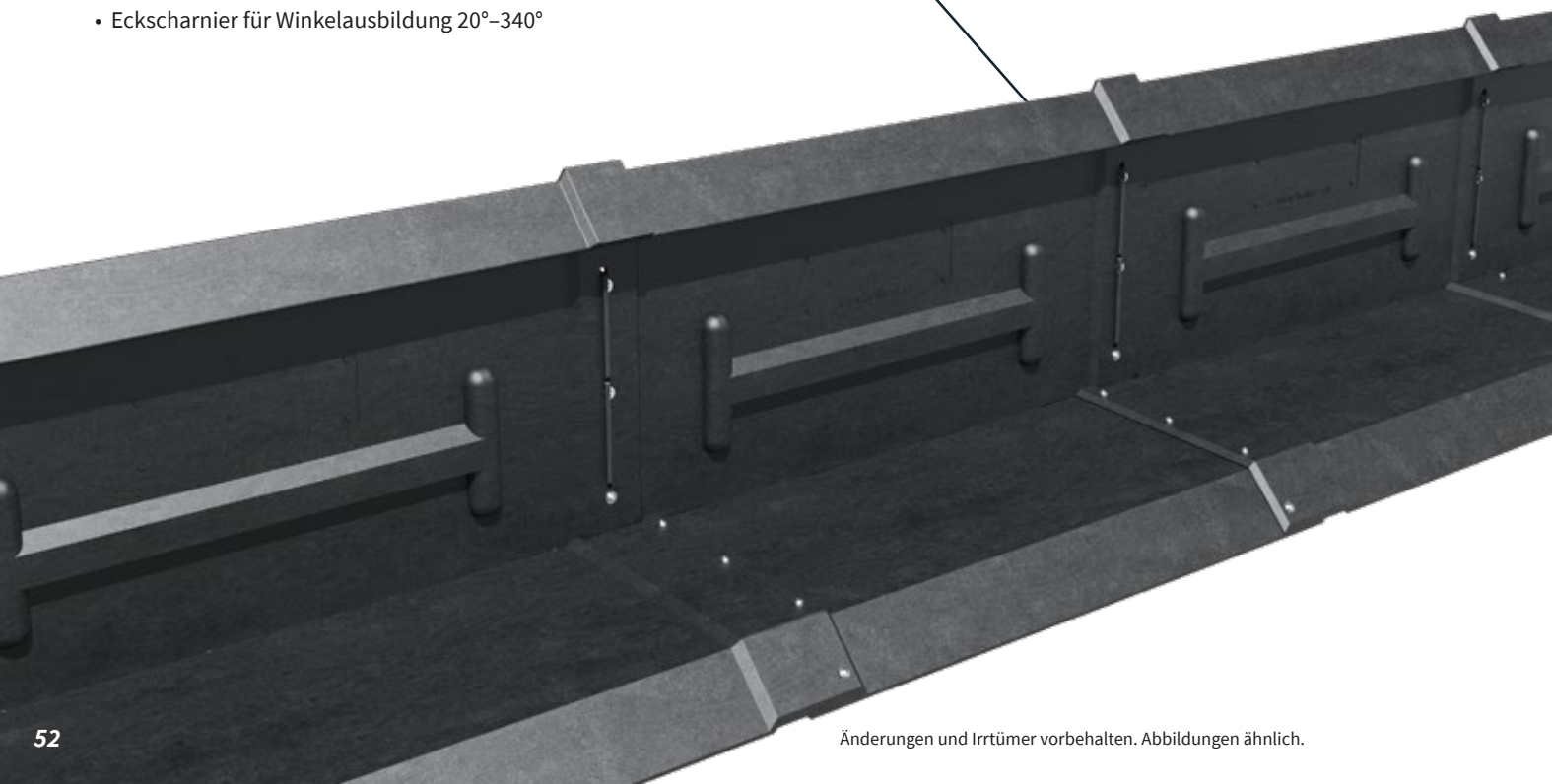
Aufbauarten

- AL 1 A: Montage an vorhandenem Zaunflecht, ohne Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 A L: Montage an vorhandenem Zaunflecht, mit Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 B: Montage auf freier Flur an Stahlstützen oder Kunststoffstützen, ohne Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 B L: Montage auf freier Flur an Stahlstützen oder Kunststoffstützen, mit Lauffläche, ohne Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 C: Montage auf freier Flur an verstärkten Stahlstützen, ohne Lauffläche, mit Hinterfüllmöglichkeit.
- AL 1 C L: Montage auf freier Flur an verstärkten Stahlstützen, mit Lauffläche, mit Hinterfüllmöglichkeit.



Option

Perforation durch eingelassene und fest umspritzte Gitter aus V2A Stahl, damit eventuell anfallendes Wasser ablaufen kann.



Mobile Amphibien- und Reptilienschutzzäune

sind ein wichtiger Beitrag zum Tier- und Artenschutz

Aufbau		
Typ	Amphibienschutzzaun Ausführung A	Amphibienschutzzaun Ausführung B
Aufbauform	An vorhandenem Zaungeflecht	Selbsttragend auf freier Flur
Montageart	Mit Befestigungsnotgliedern an vorhandenem Zaungeflecht	Mit feuerverzinkten Metallstützen inkl. Tiefenanschlag, Längsabspannseil, Heringen und Befestigungsnotgliedern zum Einhängen des Zaunes. Als sinnvoll hat sich erwiesen, den Amphibienschutzzaun am unteren Ende ca. 10 cm tief einzugraben und nicht nur in kurzen Abständen mit Erdnägeln zu befestigen, da bei Letzterem die Amphibien versuchen, sich unter dem Amphibienschutzzaun durchzugraben.
Überstiegschutz	-	optional erhältlich: Stützen oben 45° abgewinkelt
Optionen	-	Stützenabstand 2 m für längere Standzeiten oder windanfällige Lagen Stützenabstand 5m für z.B. kurzzeitige Baufeldabsicherung

Material		
Typ	Amphibienschutzzaun mit luftdurchlässigem Geflecht	Amphibien-/Reptilienschutzzaun mit geschlossener Folie
Material	Polyethylen / Polypropylen-Geflecht	PE-Folie geschlossen, gitterverstärkt und beschichtet, Ränder umlaufend gefaltet und geschweißt mit Aluminiumösen oben und unten (für Niederhalter) im Abstand von 50 cm
Feldlänge	Rollen zu 100 m	Rollen zu 50 m
Rollenhöhe	ca. 60 cm (wirksame Höhe ca. 50 cm)	ca. 60 cm (wirksame Höhe ca. 50 cm)
Gewicht ca.	0,135 kg/qm	0,230 kg/qm
Farbe	grün	grün
Maschenweite	nahezu blickdicht	komplett geschlossen & blickdicht
Durchlässigkeit	Winddurchlässig / Lichtundurchlässig	Windundurchlässig / Lichtundurchlässig
UV-Stabilisierung	UV-resistent min. 300 kly	UV-resistent min. 400 kly
Beschaffenheit	reißfest, wasserabweisend, verrottungsbeständig	gitterverstärkt, reißfest, wasserabweisend, verrottungsbeständig
Beständigkeit	beständig gegen Salzwasser, Frost, Säuren und Laugen	beständig gegen Salzwasser, Frost, Säuren und Laugen



Wichtig

Aufgrund des hohen UV-Schutzes und der stabilen Qualität kann der Amphibienschutzzaun bei entsprechenden Voraussetzungen das ganze Jahr stehen bleiben und bedarf keinerlei Wartung.

Ausführung A – Montageanleitung

- Graben ca. 10 cm tief ausheben
- Gewebe/Folie mithilfe der Kettennotglieder am Zaun befestigen unten in den Graben einlegen
- Graben wieder auffüllen und verfestigen

Ausführung B – Montageanleitung

- Graben ca. 10 cm tief ausheben
- Stahlstützen einschlagen (gerade Stütze bis zur Einschlagmarkierung oder abgewinkelte Stützen bis zum Ende des angeschweißten Schwertes) im Abstand von 2-5 Metern – je nach Lieferumfang
- Längsabspannseil durch die Ösen der Stahlstützen durchziehen, Längsabspannseil spannen und an beiden Enden mittels Heringen fixieren
- Gewebe/Folie mithilfe der Kettennotglieder oben am Spannseil befestigen und unten in den Graben einlegen
- Graben wieder auffüllen und verfestigen



Option

Einschlaghilfe für einen vereinfachten Aufbau der abgewinkelten Stahlstützen

Parkplatzausrüstungen

Tische und Bänke für Parkplätze und Stadtmobiliar



Unfallsicher

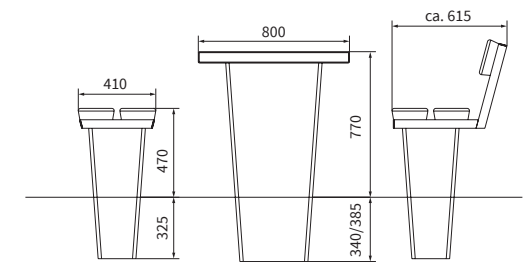
Alle Holz- oder Kunststoffkanten an den Sitzbänken sind abgerundet und die Betonteile sowie Betonwerksteinplatten mit abgeschrägten Kanten versehen. Bei ordnungsgemäßem Aufbau sind alle Teile kippstabil.

Diebstahlsicher

Um Diebstahl und Vandalismus vorzubeugen, liefern wir auf Wunsch Einwegschrauben. Demontage nur mit Sonderwerkzeug und erhöhtem Aufwand – absoluter Diebstahlschutz.

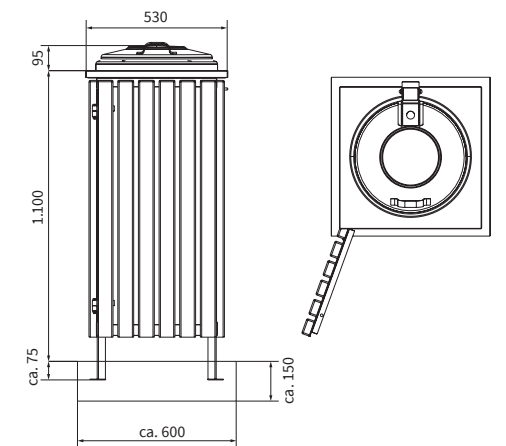
Baureihe München (Kunststoff)

Typ	Abmessungen
BM 200 K – Bank ohne Lehne	2.000 x 420 x 795 mm
BML 200 K – Bank mit Lehne	2.000 x 615 x 1.100 mm
TM 200 K – Tisch mit 3 Kunststoffleisten	2.000 x 640 x 1.155 mm
TM 200 S – Tisch mit Betonwerksteinplatte 6 cm	2.000 x 800 x 1.110 mm



Müllbehälter MB 120 (Kunststoff)

- Innenkorpus aus feuerverzinktem, braun lackiertem Stahl
- Schwenkbare Seitenwand mit Verriegelung zur einfachen Müllsackentnahme
- Kunststoffbeschichtete Klemmvorrichtung für den Müllsack
- Leisten aus durchgefärbtem Recycling-Kunststoff
- Außenmaße ca. 530 x 530 mm
- Gesamthöhe 1.200 mm (einbetoniert) oder 1.270 mm (aufgeschraubt)
- Müllsackgröße 700 x 1.100 mm
- Müllsackinhalt 120 l
- Mit verzinktem Schutzblech für Holz-Abdeckrahmen oben

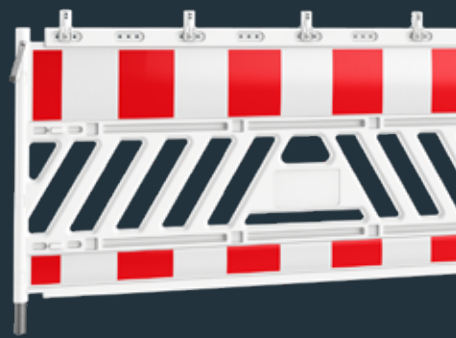


Baustellensicherung

TL-geprüfte Produkte für den flexiblen Einsatz

Absperrschranken

60



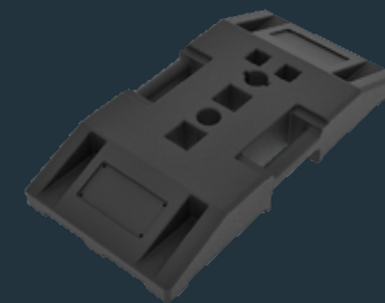
Leitbaken

64



Fußplatten

68



Mobil-/Bauzaunfüße

72



Warnleuchten

76



Leitkegel

78



Klappbaken

80



Auskreuzvorrichtung

82

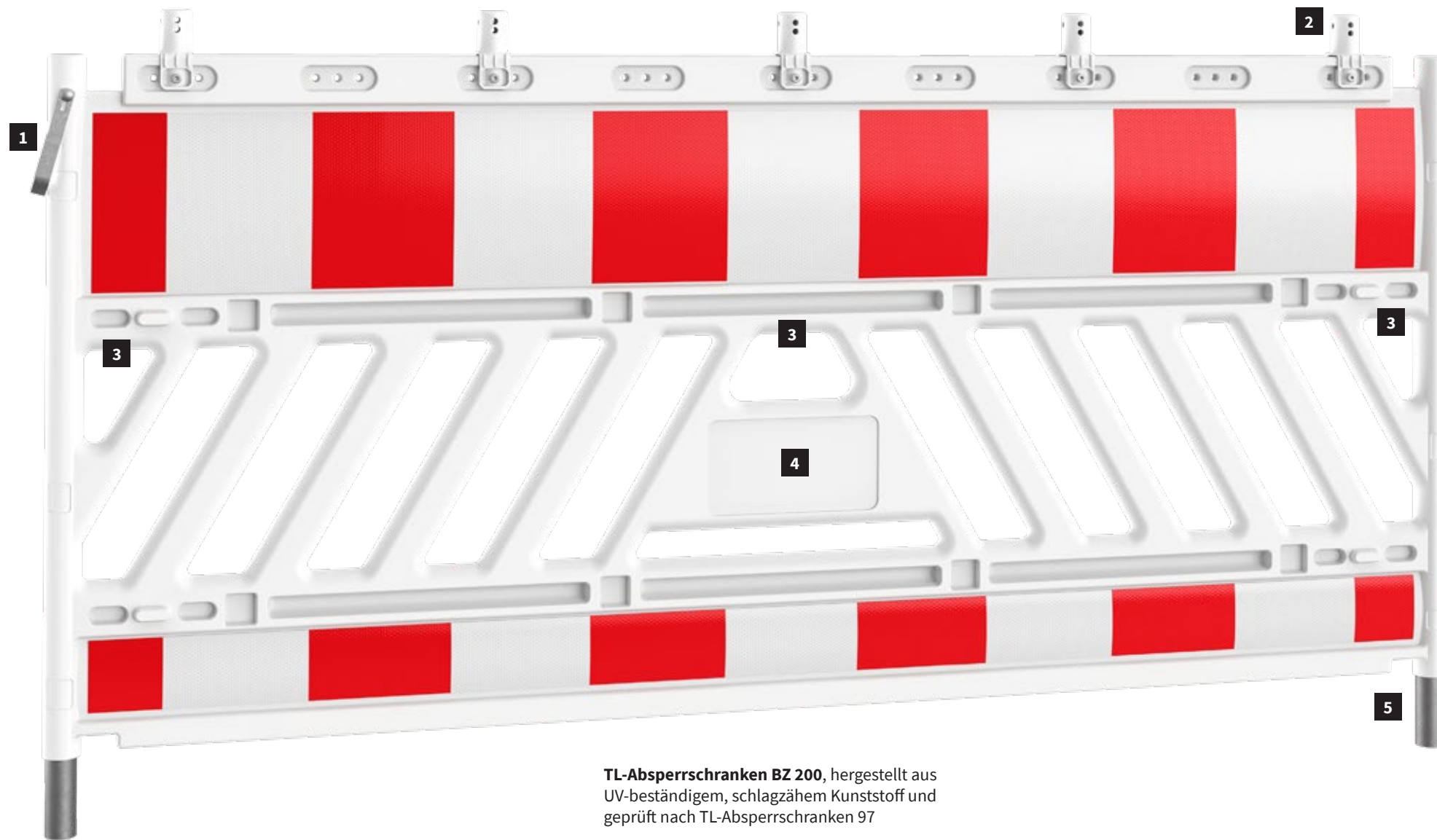


← **12 Straßenausrüstung**

Winterausrüstung 86 →

Mobile TL-Absperrschranken BZ 200 aus Kunststoff

Optimale Sicherheit auf Baustellen



TL-Absperrschranken BZ 200, hergestellt aus UV-beständigem, schlagzähem Kunststoff und geprüft nach TL-Absperrschranken 97

Verbindungsbügel aus Stahl mit Längenausgleich



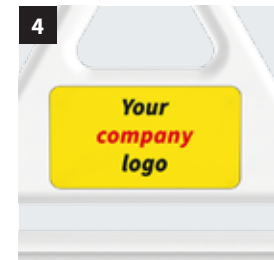
Leuchtenadapter zum Nachrüsten



Große Tragegriffe für schnellen Aufbau und ergonomischem Transport



Individuelle Kennzeichnung auf Logoplatte

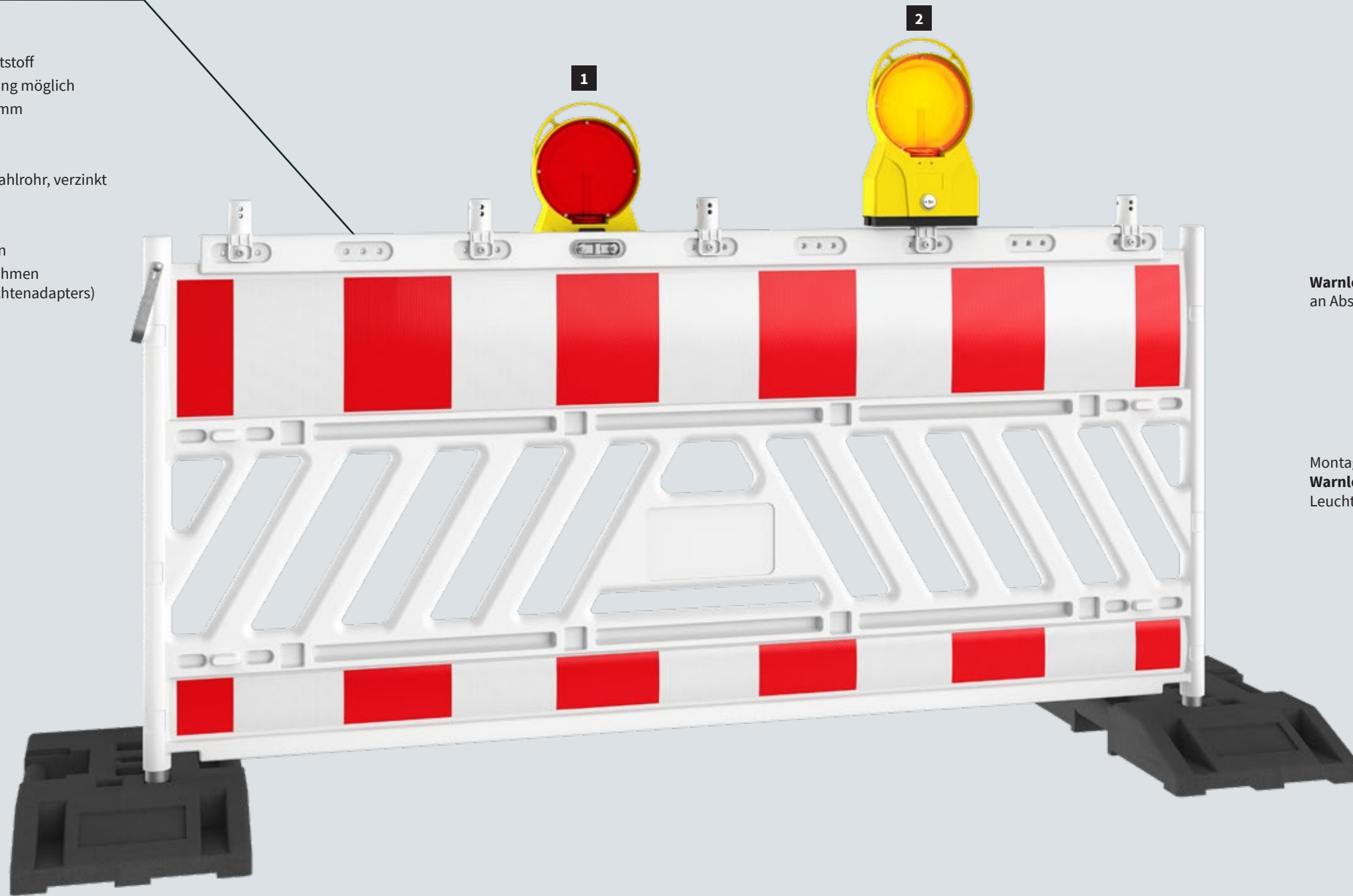


Durchgängiges und wechselbares Stahlrohr



TL-Absperrschranke BZ 200

- UV-beständiger, schlagzäher Kunststoff
- Farbe weiß, individuelle Farbgebung möglich
- Abmessung ca. 2.120 x 1.140 x 55 mm
- Folienlänge 2.000 mm
- Folientyp RA1 oder RA2
- Standrohr mit durchgehendem Stahlrohr, verzinkt
- Gewicht ca. 15,5 kg
- VPE 10 Stück gebündelt
- Geprüft nach TL-Absperrschranken
- 9 Stück integrierte Leuchtaufnahmen (vorbereitet zur Montage des Leuchtenadapters)



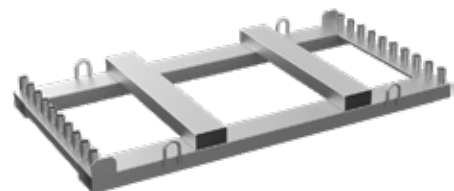
Warnleuchte direkt an Absperrschranke



Montage der Warnleuchte mittels Leuchtenadapter

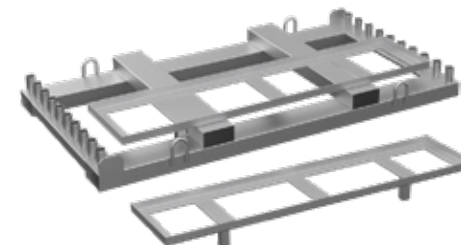
Lager- und Transportgestell für Absperrschranken

Für 20 Stück Absperrschranken aus Kunststoff oder Stahl, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, geeignet für Staplerverkehr oder Kranbetrieb.



Option für Lager- und Transportgestell

Aufsteckbarer Wechselaufsatz für bis zu 20 Stück Fußplatten und 10 Stück Absperrschranken.



Leitbaken

Robust und beständig



TL-Sicherheits-Wendebake mit Drehsystem

Die TL-Sicherheits-Wendebake mit Drehsystem besitzt auf beiden Seiten einen Drehadapter, mit welchem die Leitbake in der Fußplatte fest arretiert werden kann.

Ausgestattet mit Pfeilfolie kann die TL-Sicherheits-Wendebake durch einfaches Drehen in sekunden-schnelle die Richtungsweisung ändern.

Das Bakenblatt, die Fußplatten oder die Reflexions-folien sind mit individueller Namensprägung oder Farbgebung erhältlich.

Die Baken bestehen aus UV- und Ozonbeständigem HD-PE Kunststoff und werden als geblasener Hohl-körper standardmäßig in der Farbe Weiß produziert.

- BAST-geprüft nach TL-Leitbaken V4-05/2015 mit Warnleuchte Future
- Geprüft mit Fußplatte DE-TL (Kennzeichnung 75)
- Beidseitiger Drehadapter für einfaches Wenden
- Drehadapter ausgestattet mit Bohrungen für die Befestigung aller gängigen Warnleuchten am Markt
- Breiter und ergonomisch geformter Folienschutzrand



Individuelle **Kennzeichnung** auf Folie



Individuelle **Kennzeichnung**, integriert auf Bakenblatt



Breiter und ergonomisch geformter **Folienschutzrand**



Individuelle **Farbgebung** möglich



Transportgestell für Leitbaken erhältlich





Leitbaken

Typ	TL-Wendebake	Standardbake 60	Standardbake 40	Standardbake 60 mit Rundstutzen	Wendebake 60	Wendebake 40
TL-geprüft	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Stutzen oben	Drehsystem	40 x 40 mm	40 x 40 mm	Ø 42 mm	60 x 60 mm	40 x 40 mm
Stutzen unten	Drehsystem	60 x 60 mm	40 x 40 mm	60 x 60 mm	60 x 60 mm	40 x 40 mm
Befestigung Warnleuchten	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja
Verstärkung	Stahlrohr	ohne	Stahlrohr	ohne	ohne	Stahlrohr
Wendemöglichkeit	Ja	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
Abmessung	ca. 1.350 x 65 x 300 mm	ca. 1.255 x 65 x 300 mm	ca. 1.235 x 65 x 300 mm	ca. 1.250 x 65 x 300 mm	ca. 1310 x 65 x 300 mm	ca. 1280 x 65 x 300 mm
Folientypen	Schraffenfolien / Pfeilfolien in RA1, RA2, RA3 und Farbgebung nach Kundenwunsch			Schraffenfolien / Pfeilfolien in RA1, RA2, RA3 und Farbgebung nach Kundenwunsch		

Fußplatten

Flexibel einsetzbar dank einer Vielzahl von Einstecköffnungen

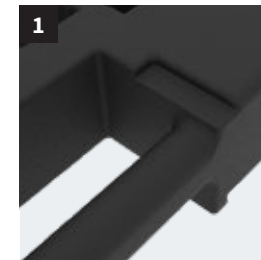
Produkteigenschaften

- Hohe Bruchfestigkeit, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Hohe Standfestigkeit
- Ergonomische Tragegriffe mittig
- Vier seitliche Griffleisten
- 100% Recycling-Mischkunststoff
- Farbe schwarz
- Alle Aufnahmen Ø 45 mm auch passend für Leitbaken mit Stützen 40/40



Integrierte Stapelhilfe

Ergonomische Tragegriffe



Seitliche Griffleisten

Kundenindividuelle Kennzeichnung

Beilharz bietet eine große Vielzahl kundenindividueller Kennzeichnungsmöglichkeiten.

Fußplatte mit integrierter Kennzeichnung



Integrierte Aufnahme zur nachträglichen Befestigung einer Logoplatte

Logoplatte mit geprägter Kennzeichnung



Standardfarben Logoplatte und Schriftzug: Weiß, Schwarz, Rot, Gelb (Sonderfarben möglich)

Logoplatte mit erhabener Kennzeichnung



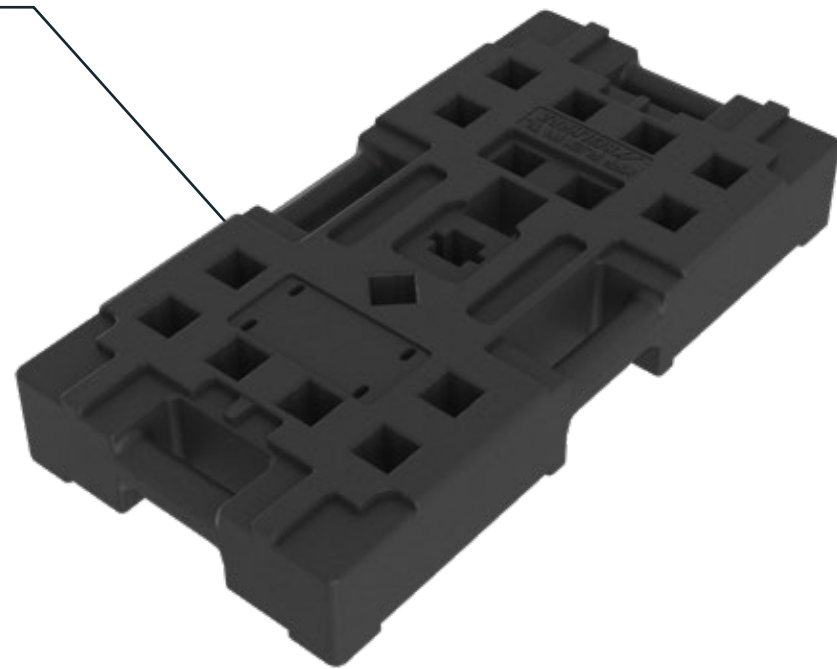
TL-Kofferfußplatte FLEX K1

Maximale Flexibilität bei der Installation und verminderte Stolpergefahr

Für maximale Flexibilität und verminderte Stolpergefahr

Produkteigenschaften

- Eine große Anzahl an Öffnungen spart Zeit- und Personalaufwand beim Auf- und Abbau
- 4 ergonomische Tragegriffe jeweils mittig
- Verminderte Stolpergefahr im öffentlichen Raum z.B. für Fußgänger, Fahrradfahrer
- Optimale Ausnutzung der Verkehrswegebreite z.B. für Rollstuhlfahrer



Individuelle **Kundenprägung** über Logoplatte oder fest integriertes Logo möglich

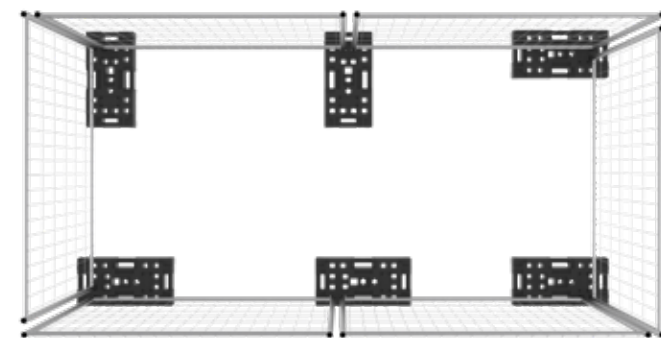
Mittige Öffnungen für Schilderpfosten 40x40 einmal gerade und im Winkel 45°, womit die Anforderungen zur Aufstellung der Zeichen 283 und 286 im spitzen zur Fahrbahn gemäß VwV-StVO bzw. RSA erfüllt werden



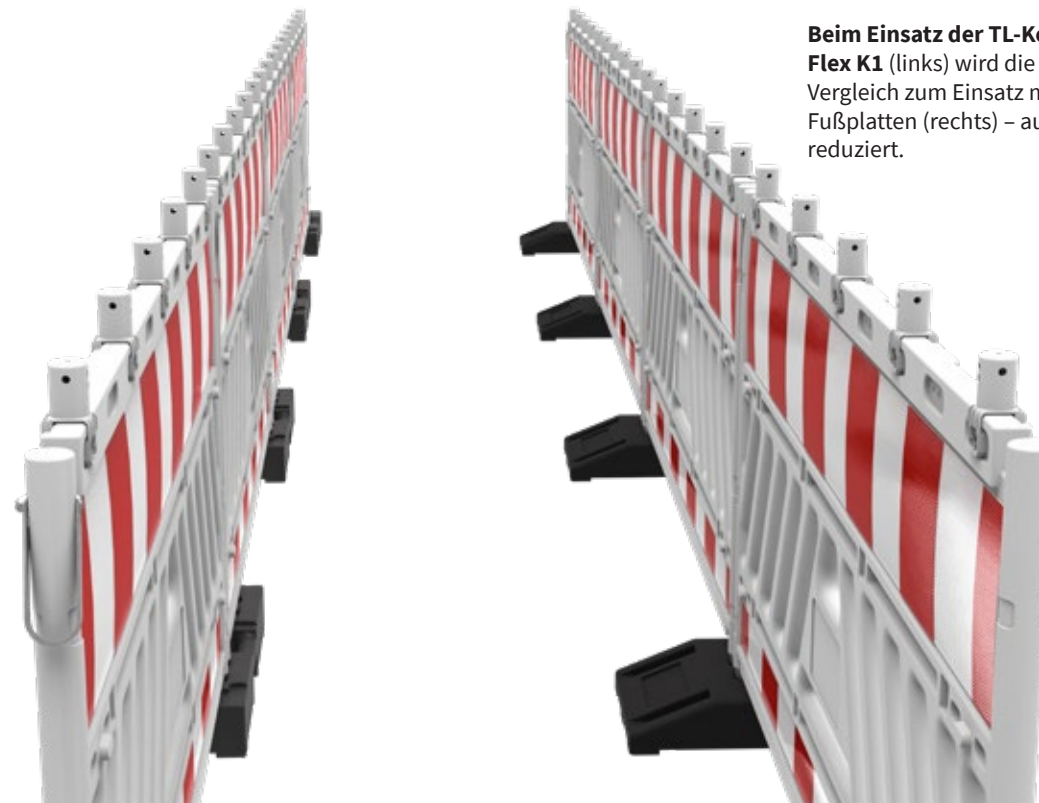
Flexibelste Kombinationen mit Bauzaunfüßen, Fußplatten für Leitbaken und Koffer-Fußplatten verschiedenster Hersteller möglich



Beim Einsatz der TL-Kofferfußplatte Flex K1 (links) wird die Stolpergefahr – im Vergleich zum Einsatz mit „normalen“ Fußplatten (rechts) – auf ein Minimum reduziert.



Maximale Flexibilität bei der Installation und verminderte Stolpergefahr im öffentlichen Raum z.B. für Fußgänger, Fahrradfahrer gegenüber dem Einsatz von normalen Fußplatten





Fußplatten

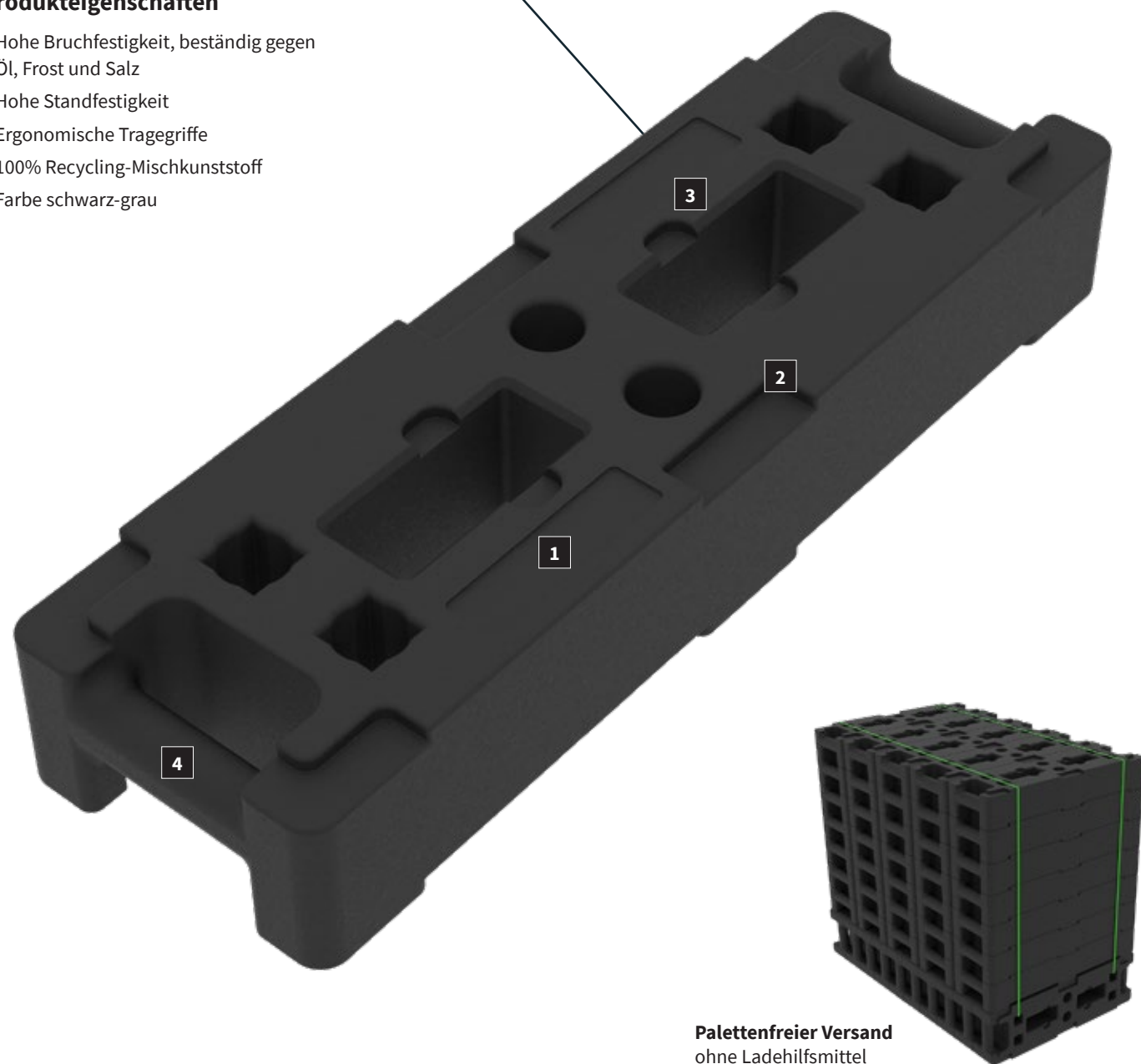
Typ	TL-Fußplatte Typ DE TL K1 28KG	K1 Fußplatte Typ DE K1 28kg	Fußplatte Typ NL 25 kg	TL-Kofferfußplatte Flex K1 ³⁾
Abmessung ¹⁾	800 x 400 x 110 mm	800 x 400 x 110 mm	800 x 400 x 110 mm	780 x 400 x 120 mm
Gewicht	28 kg, Gewichtsklasse K1	28 kg, Gewichtsklasse K1	25 kg	32 ± 2 kg
Lochbild / Öffnungen	1 x TL-Adapter für Drehsystem 1 x 60x60 mm 1 x 40x40 mm mit Schlitz 2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm) 1 Batteriefach ca. 175 x 150 x 95 mm	2 x 60x60 mm, 1 x 40x40 mm mit Schlitz 2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm) 1 Batteriefach ca. 175 x 150 x 95 mm	2 x 60x60 mm 2 x 40x40 mm (= Ø 45 mm) 2 x Ø 50 mm (1 mit Schlitz)	1 x 60x60 mm 1 x 40x40 mm mit Schlitz 1 x 40x40 45° gedreht 14 x 42x42 mm (Kombiöffnung = Ø 45 mm)
Besonderheiten	BASt-Prüfnummer 75 Gewichtsklasse K1 Fußplatte mit integriertem Drehadapter für TL-Wendebake	Gewichtsklasse K1	Leichtere Fußplatte	Gewichtsklasse K1
Verpackung	30 Stück/Palette	30 Stück/Palette	36 Stück/Palette	30 Stück/Palette
Material ²⁾	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff

Mobil-/Bauzaunfüße

für mobile Absperrungen und Bauzäune

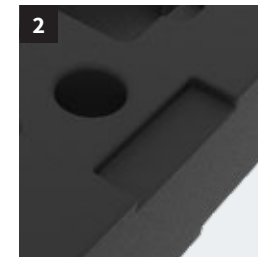
Produkteigenschaften

- Hohe Bruchfestigkeit, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Hohe Standfestigkeit
- Ergonomische Tragegriffe
- 100% Recycling-Mischkunststoff
- Farbe schwarz-grau



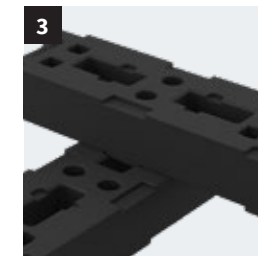
Palettenfreier Versand
ohne Ladehilfsmittel

Individuelle **Kennzeichnung**, integriert auf Bauzaunfuß



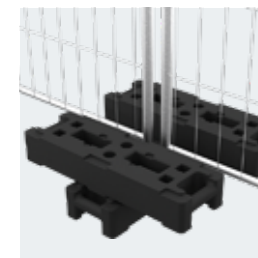
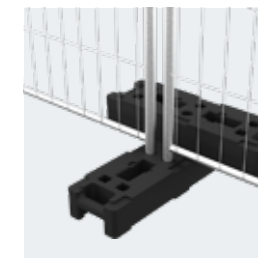
Stapelhilfe für Längs- und Querstapelung

Querstapelung für erhöhte Stabilität



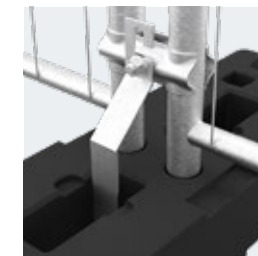
Ergonomische Tragegriffe

Querstapelung mit einem Mobilzaunfuß



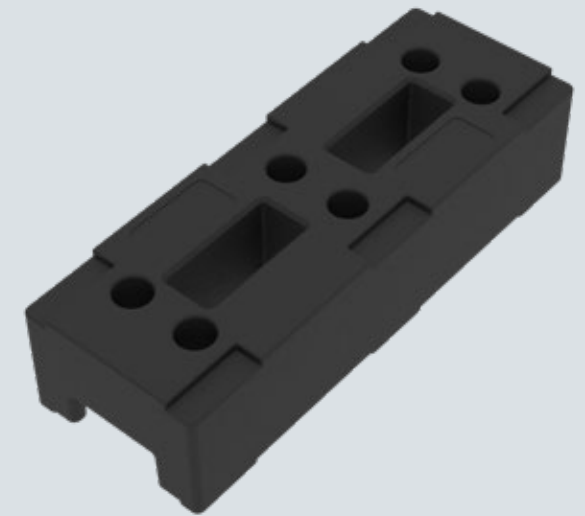
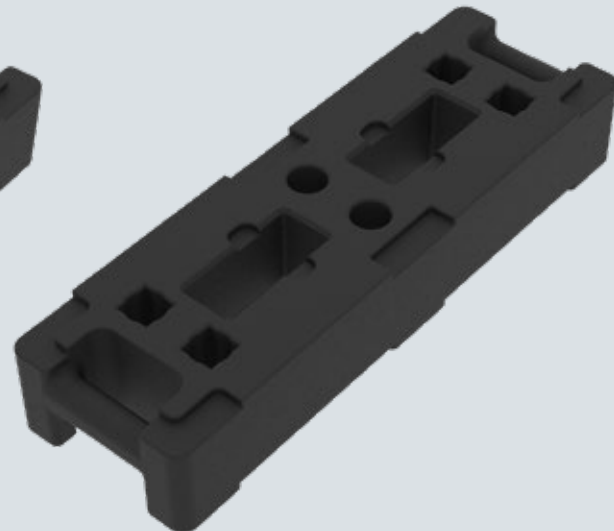
Querstapelung mit zwei Mobilzaunfüßen

Optimiert für die Anbringung einer **Auszugs-/Diebstahlsicherung**



Installation von **Leitbaken** für erhöhte Sicherheit möglich

BZF 16 / BZF 20 /
BZF-25 DUO
sind untereinander
stapelbar



Mobil-/Bauzaunfüße

Typ	BZF 16	BZF 20	BZF-25 DUO	BZF-25 Compact
Abmessung ¹⁾	770 x 240 x 130 mm	770 x 240 x 130 mm	770 x 240 x 150 mm	680 x 245 x 160 mm
Gewicht	16 kg	20 kg	ca. 25 kg	ca. 25 kg
Lochbild / Öffnungen	2 x Ø 45 mm mittig 4 x Ø 45 mm für Bauzäune (= 40 x 40 mm für Leitbaken) Auszugssicherung / Transportaufnahme für Gabelstaplerzinken	2 x Ø 45 mm mittig 4 x Ø 45 mm für Bauzäune (= 40 x 40 mm für Leitbaken) Auszugssicherung / Transportaufnahme für Gabelstaplerzinken	4 x Ø 42 mm 4 x Ø 45 mm Auszugssicherung / Transportaufnahme für Gabelstaplerzinken	6 x Ø 45 mm Auszugssicherung / Transportaufnahme für Gabelstaplerzinken
Besonderheiten	2 Handgriffe Stapelhilfe längs und quer	2 Handgriffe Stapelhilfe längs und quer	2 Handgriffe Stapelhilfe längs und quer	2 Handgriffe Stapelhilfe längs
Verpackung	45 Stück gebündelt Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette) 1.210 x 770 x 1.090 mm 720 kg	45 Stück gebündelt Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette) 1.210 x 770 x 1.090 mm 900 kg	40 Stück gebündelt Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette) 1.130 x 770 x 1.230 mm 1.000 kg	33 Stück gebündelt Versand ohne Ladehilfsmittel (Palette) 1.200 x 680 x 1.000 mm 825 kg
Beladung	max. 1.500 Stück / LKW	max. 1.200 Stück / LKW	max. 960 Stück / LKW	max. 960 Stück / LKW
Material ²⁾	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff	Recycling-Mischkunststoff

Warnleuchten

bringen Licht ins Dunkel

TL-Warnleuchte Future LED

Prüfung	BAST-geprüft gemäß TL-Warnleuchten, EN 12352
Gehäuse	stabiles bruchsicheres Lampengehäuse mit Tragegriff, Farbe gelb, Sonderfarben auf Wunsch möglich
Ausführungen	WL 1 (einseitiger Lichtaustritt), WL 2 (beidseitiger Lichtaustritt) gelb, rot, Blindscheibe
Leuchtmittel	LED, Elektronik austauschbar
Betriebsspannung	6 – 12 V, 2 Batterien
Funktionskontrollanzeige	LED
Verpolschutz	vorhanden
Dämmerungsautomatik	vorhanden
Umschaltmöglichkeit	Blink- / Dauerlicht
Montage	direkt auf Leitbake oder mit montierter Klemmschelle
Sonstiges	Betrieb mit einer Batterie möglich



TL-Leitkegel

mit ergonomisch geformter Griffmulde

TL-Leitkegel 500 zweiteilig / 750 zweiteilig

- Höhe 500 mm / 750 mm
- BAST-geprüft nach TL-Leitkegel und EN 13422
- Gewichtsklasse III
- Gewicht ca. 3 kg / 6,3 kg
- Folienbeklebung auf Wunsch mit Kundenlogo
- Kegelkörper rot
- Ergonomisch geformte Griffmulde
- Robuster Leitkegelfuß mit Anti-Rutsch-System
- Durch die Stapelnoppen lassen sich die Leitkegel optimal stapeln, ohne dass die Folie beschädigt wird oder die Leitkegel sich festsaugen
- Kegelkörper aus UV- und Ozonbeständigem HD-PE geblasen und dadurch bruchsicher, kälte- und wärmebeständig



Ergonomisch geformte
Griffmulde



Individuelle
Kennzeichnung
auf Folie



TL-Leitkegel 750 einteilig

- Höhe 750 mm
- BAST-geprüft nach TL-Leitkegel und EN 13422
- Gewichtsklasse III
- Gewicht ca. 5,3 kg
- Mit Kundenlogo auf der Folie oder Leitkegelfuß
- Kegelkörper orange
- Ergonomisch geformte Griffmulde
- Durch die Stapelnoppen lassen sich die Leitkegel optimal stapeln, ohne dass die Folie beschädigt wird oder die Leitkegel sich festsaugen
- Kegelkörper aus UV- und Ozonbeständigem Material aus einem Stück hergestellt



Ergonomisch geformte
Griffmulde



Individuelle
Kennzeichnung
auf Folie



Individuelle
Kennzeichnung
auf Leitkegelfuß



TL-Klappbake Typ 750

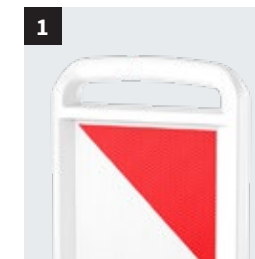
BAST-geprüft nach TL-Leitbaken

Produkteigenschaften

- BAST-geprüft nach TL-Leitbaken V4-03/2015
- Bakenkörper aus UV- und Ozon-beständigem HD-PE Kunststoff
- Abmessung gesamt ca. 1000 x 650 x 300 mm
- Abmessung Folie ca. 750 x 187,5 mm
- Gewicht ca. 12 kg
- Pfeil- und Schraffenfolie in RA1, RA2 und RA3 auf Wunsch mit Kundenlogo
- Stabiler, sicherer und formschlüssiger Klappmechanismus für eine lange Einsatzzeit
- Fußplatte aus 100 % recyceltem Kunststoff mit gummiertem Anti-Rutsch-System
- Beidseitig angebrachte Tragegriffe an der Fußplatte für ein noch schnelleres Aufnehmen oder Versetzen des Systems
- Lager- und Transportoptionen separat erhältlich



Großer und komfortabler **Tragegriff**



Individuelle **Kennzeichnung** auf Folie



Beidseitig angebrachte ergonomische **Tragegriffe** an der Fußplatte



Integriertes **Anti-Rutsch System** über Gummifüßchen



Lager- und Transportbox für 5 Klappbaken

- Abmessung ca. 65 x 35 x 30 cm
- Gewicht ca. 8,0 kg
- Material Stahl feuerverzinkt

In der Lagerbox/Transportbox können bis zu 5 Klappbaken bequem und sicher gelagert werden. Die Box verfügt über zwei Tragegriffe und kann von zwei Personen getragen werden.



Lager- und Transportgestell für 20 Klappbaken

- Abmessung ca. 124 x 126 x 100 cm
- Gewicht ca. 160 kg
- Material Stahl feuerverzinkt

Bei der großen Variante können bis zu 20 Klappbaken sicher transportiert und gelagert werden. Das Gestell besteht aus feuerverzinkten Stahlrohren und verfügt über insgesamt 20 Einschübe für Klappbaken. Zwei Verschlusschienen sorgen für einen sicheren Halt der Klappbaken. Die Gestelle sind stapelbar, so dass zwei Stück aufeinander gestapelt werden können.



Mobile Auskreuzvorrichtung

für Verkehrszeichen unterschiedlicher Größen

Produkteigenschaften

Die mobilen Auskreuzvorrichtungen dienen zum Auskreuzen von Verkehrszeichen unterschiedlicher Größen.

- UV-beständiger, kälteschlagfester und sehr flexibler, weiß durchgefärbter Kunststoff
- Die hohe Flexibilität gewährleistet, dass die Vorrichtung auch an breiten Schilderrahmen montiert werden kann
- Folie Typ RA2/C rot, Sonderfolien auf Anfrage

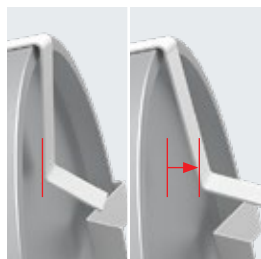
Lange Haltbarkeit dank **Folienschutzrand**



Erweiterbar mit **nachrüstbarer Verlängerung**



Hohe **Bruchsicherheit** durch extreme Biegsamkeit des hinteren Flügels – auch für ALFORM-Bildträger mit breitem Profilrahmen geeignet



Typ 750 mit Verlängerung 800



Typ 600 / 750

- Länge 600 mm / 750 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Ronde Ø 600 mm / 750 mm oder Dreieck SL 900 / Dreieck SL 1260
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 1.400 mm / 1.550 mm

Typ 1.000

- Länge 1.000 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Zusatzzeichen 750 x 750 mm
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 1.800 mm

Typ 1.200

- Länge 1.200 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Kreuzstellung variabel über Sterngriff einstellbar
- Zum Auskreuzen von z.B. Dreieck SL 1260 und Zusatzzeichen 412 x 750 mm oder Dreieck SL 1260 mit Ronde
- Option: Verlängerung 800 mm nachrüstbar, Gesamtlänge 2.000 mm

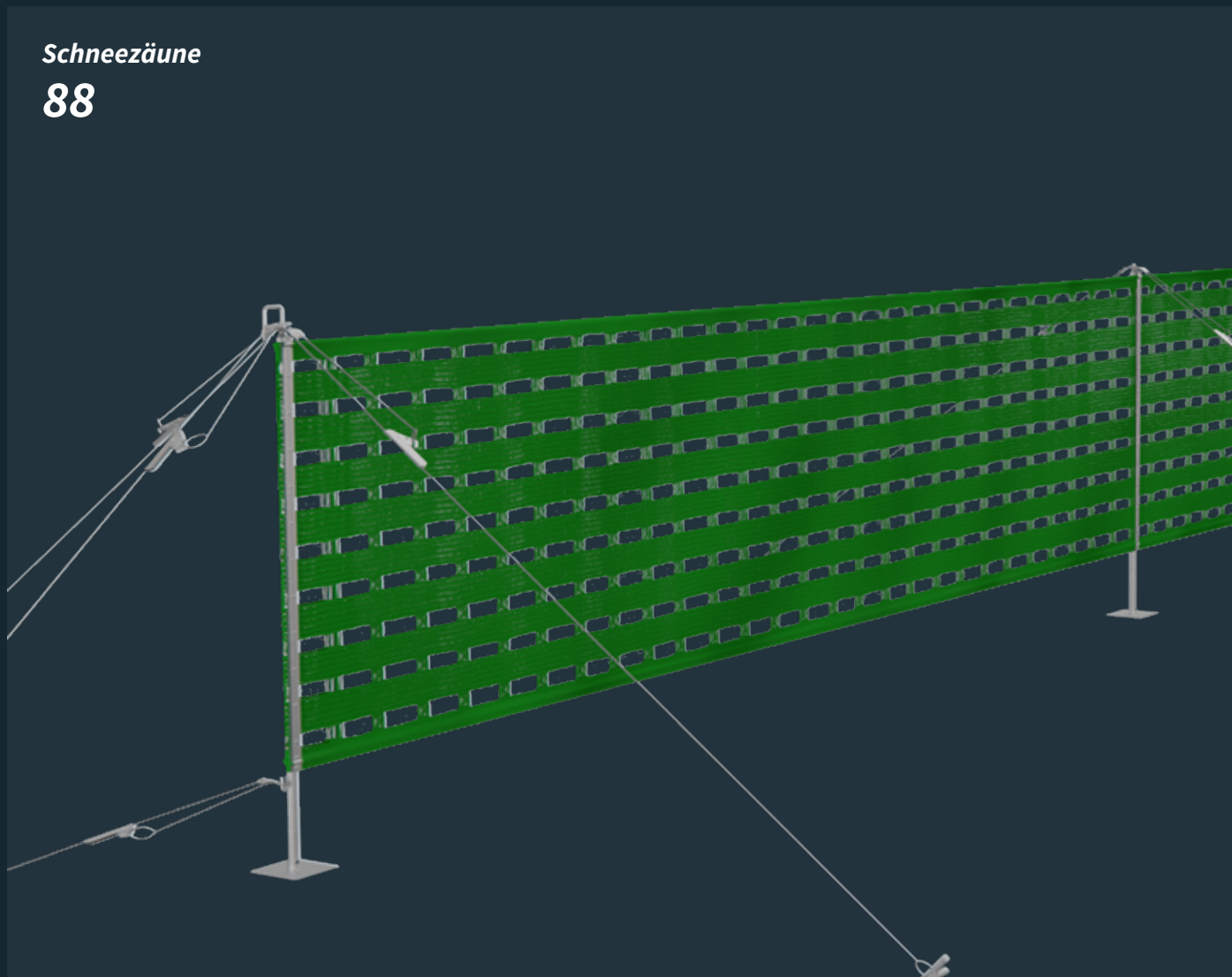
Verlängerung 800

- Länge 800 mm, Folienbreite 75 mm, Gesamtbreite 82 mm
- Verlängerung kann nachträglich mit Sterngriff an den Typen 750, 1.000 und 1.200 montiert werden.

Winterausrüstung

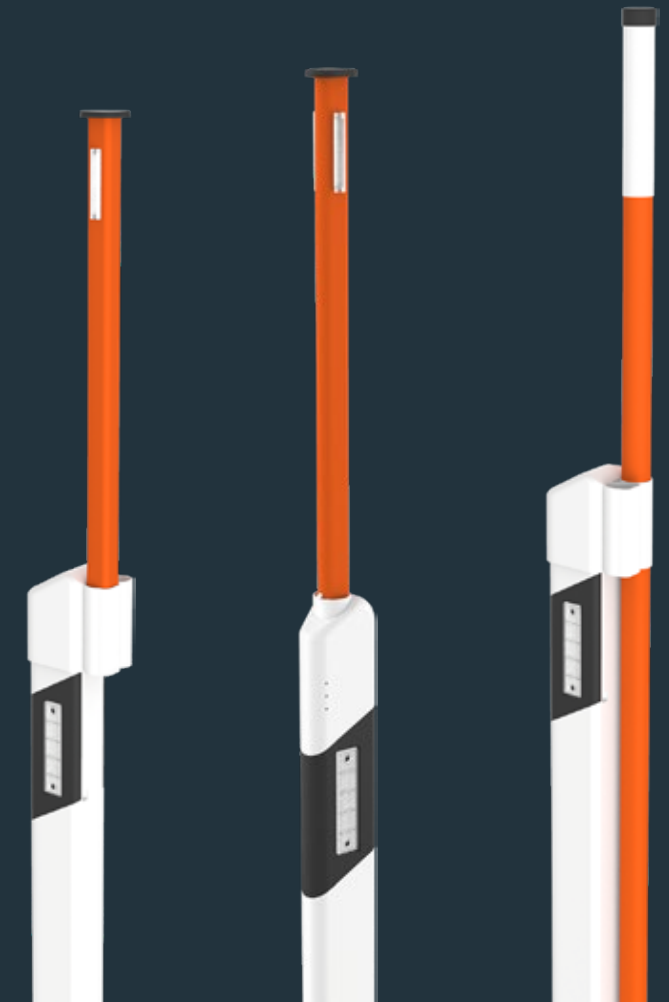
für erhöhte Sicherheit im Schnee

Schneezäune
88



←
12 Straßenausrüstung
58 Baustellensicherung

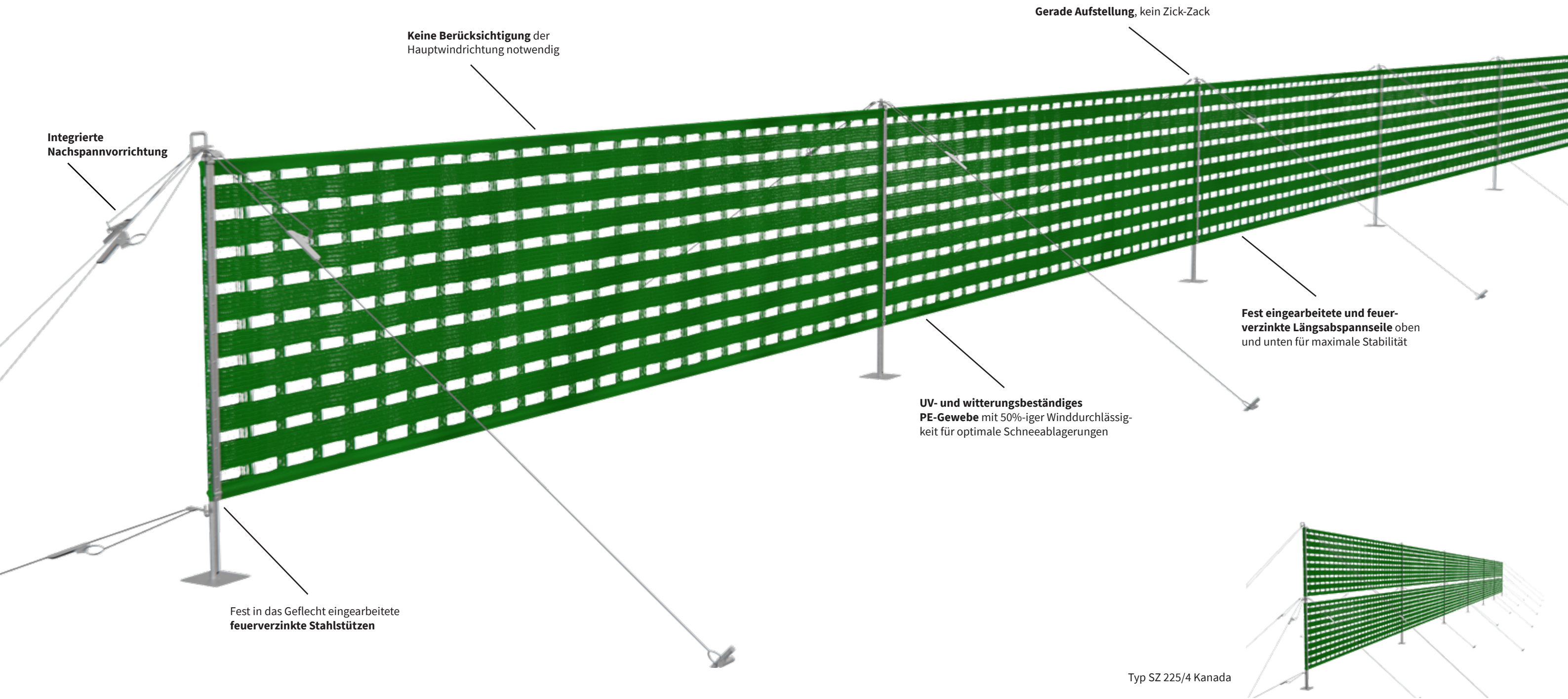
Schneeleitstäbe
92



Schneezäune

Mobiler Schneeschutz für verwehungsgefährdete Straßen

Ausführungen für maschinellen Aufbau erhältlich



Einfaches Handling

- Lieferung in handlichen Rollen: schneller Auf- und Abbau, günstige Lagerung. Im Bedarfsfall kann das System von einer Person alleine auf- und abgebaut werden
- Nach dem Abbau im Frühjahr, muss der Schneezaun nicht gesäubert und getrocknet werden. Er kann verschmutzt und Nass eingelagert werden, ohne dass eventuelle Schäden am Schneezaun entstehen können



Dauerhafte Qualität

- Die Tragpfosten aus Stahl sind fest in das Gewebe eingearbeitet und werden durch Mattenhaltebleche mehrfach gehalten
- Zwischen Tragpfosten und Gewebe sind Scheuerstreifen eingearbeitet damit das Gewebe sich auch nach jahrelangem Einsatz nicht aufscheuern kann



Integrierte Nachspannvorrichtung

- Das Spannen und Lösen der Abspannseile erfolgt nicht durch ein Tiefschlagen oder Herausziehen der Heringe, sondern durch patentierte Seilspannvorrichtungen. Ein eventuell erforderliches Nachspannen ist deshalb problemlos und kann ohne zeitaufwendiges Suchen der Heringe im Tiefschnee vorgenommen werden
- Die Querabspannung muss nur von einer Seite aus erfolgen, die andere Seite spannt sich automatisch fest

Stabilität

- Die Längsabspannung geschieht durch oben und unten fest eingearbeitete, feuerverzinkte Stahlseile. Diese Stahlseile verhindern ein Durchhängen des Schneezaunes unter Belastung und bieten gleichzeitig einen optimalen Diebstahlschutz der Schneezaunmatten



100% Nutzen

- Der Schneezaun wird gerade aufgestellt, so dass seine Länge hundertprozentig genutzt werden kann
- Da die Heringe beim Aufbau ganz eingeschlagen werden, entsteht auf diese kein Biegemoment. Sie sitzen fest – auch im umgepflügten Feld – und sind trotzdem klein und handlich
- Auf Grund der kleinen Heringe und der nur ca. 20 cm langen Grundplatten auf welche die Tragpfosten aufgeschoben werden, ist eine einfache Montage in festem oder steinigem Boden möglich

Typenübersicht

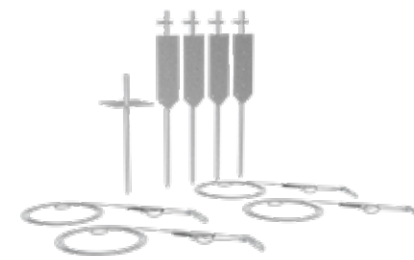
Typ	SZ 120/6	SZ 120/4	SZ 130/6	SZ 150/6	SZ 150/4	SZ 225/4
Gesamthöhe	1,20 m	1,20 m	1,30m	1,50 m	1,50 m	2,25 m
Geflechthöhe	0,90 m	0,90 m	0,90 m	1,20 m	1,20 m	1,85 m
Bundlänge	24 m	24 m	24 m	24 m	24 m	24 m
Tragpfosten-abstand	6,00 m	4,00 m	6,00 m	6,00 m	4,00 m	4,00 m
Gewicht/Bund inkl. Tragpfosten ca.	19,60 kg	21,30 kg	19,60 kg	22,10 kg	25,80 kg	48,5 kg
Gewicht/m inkl. Zubehör ca.	1,60 kg	1,95 kg	1,60 kg	1,70 kg	2,15 kg	4,20 kg

Eintreibgerät für maschinelle Montage

Mit dem Eintreibgerät können verstärkte Heringe und unsere Grundplatten schnell und ohne große Kraftanstrengung maschinell eingetrieben werden.

Ihre Vorteile im Überblick:

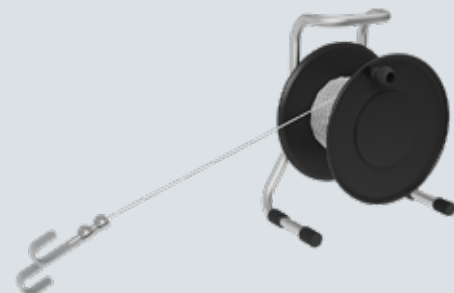
- Zeitersparnis durch schnelleres Eintreiben der Heringe und Grundplatten
- Arbeitserleichterung durch kraftsparendes, maschinelles Eintreiben der Heringe
- Geringere Materialabnutzung durch das maschinelle Eintreiben
- Höhere Standfestigkeit des aufgebauten Systems
- Höhere Arbeitssicherheit beim aufbauenden Personal



Unterbrechung für zusätzliche Aufstellungsabschnitte



Spannzange für noch leichteres Spannen der Spannseile.



Richtmaßhaspel dient zur einfachen Markierung der richtigen Abstände der Grundplatten bei der Montage.



Heringszieher erleichtert das Herausziehen der Heringe aus dem Boden.



Mattenwickler für den schnellen und ordentlichen Abbau.

Schneeleitstäbe

Gewährleisten eine optimale Leitfunktion



Produkteigenschaften

- UV-stabiler Kunststoff, beständig gegen Öl, Frost und Salz
- Formbeständig und kälteschlagfest
- Keine Wasseraufnahme, ganzjähriger Einsatz möglich (Markierungsstange)
- Durchmesser ø 50 mm
- Wandstärke ca. 3 mm
- Standardlängen: 1,00 m / 1,25 m / 1,50 m / 2,00 m / 2,50 m (Sonderlängen möglich)
- Standardfarbe Orange (Sonderfarben möglich)



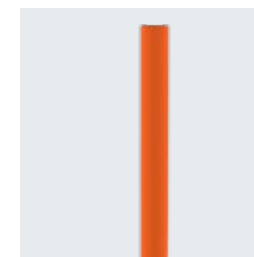
Option: Verschlusskappe aus Spezialkunststoff

- Schlagfeste, schwarze Verschlusskappe
- Verschlusskappe nachrüstbar
- Formschlüssig und passgenau
- Bei Ausstattung mit Reflexionsfolie inklusive



Option: Vollständig geschlossene Kegelspitze

- Für einfaches Einschlagen ins Erdreich
- Kegelspitze nachrüstbar
- Kein Ansammeln von Schmutz im Schneeleitstab



Variante 1: ohne Reflexfolie

- Schneeleitstab durchgehend orange
- Oben offen, optional mit schlagfester Verschlusskappe



Variante 2: mit Reflexfolie

- Durch die umlaufende Reflexionsfolie ist der Schneeleitstab sowohl tagsüber als auch nachts sehr gut sichtbar – dies gewährleistet eine optimale Leitfunktion für Verkehrsteilnehmer und Räumdienste
- Höhe Folie 30 cm, Farbe weiß, silber-weiß reflektierend RA2/B



Zubehör

für Beilharz Schneeleitstäbe



Standhalterung aus feuerverzinktem Stahl zur Aufnahme eines Schneeleitstabes

- Rundstahl feuerverzinkt Ø 15 mm
- Aufnahmen: 2 x Rundrohr mit Innendurchmesser 51 mm
- Gesamtlänge 1.200 mm

Leitpfosten-Aufsetzkappe für Schneeleitstäbe

- Zum einfachen Aufstecken auf alle Leitpfostentypen für die nachträgliche Ausstattung mit Schneeleitstäben
- Aufsetzkappe mit doppelter Aufnahmehalterung
- Begrenzte Aufnahmehalterung zum Einstecken eines runden Schneeleitstabs mit Durchmesser 50 mm oder eines Dreieck-Schneeleitstabs (Länge 1 – 1,50 m)
- Unbegrenzte Aufnahmehalterung zum bodengängigen Durchstecken eines runden Schneeleitstabs mit Durchmesser 50mm (Länge 2 – 2,50 m)



Bodenhülse Kunststoff

Zum schnellen Einstecken eines Schneeleitstabes. Der Einbau erfolgt direkt im Erdreich oder in einem Betonfundament z. B. an Verkehrsinseln oder Parkflächen.

- 430 mm Gesamtlänge
- Innendurchmesser ca. 54 mm passend für Stabdurchmesser bis 52 mm
- Automatischer Deckelverschluss rot eingefärbt



Bodenhülse Stahl

Zum schnellen Einstecken eines Schneeleitstabes. Der Einbau erfolgt direkt im Erdreich oder in einem Betonfundament z. B. an Verkehrsinseln oder Parkflächen.

- Stahl feuerverzinkt
- 300 mm Gesamtlänge
- Innendurchmesser ca. 52 mm passend für Stabdurchmesser bis ca. 50 mm
- Optional mit Abdeckung erhältlich



Schutzplankenklemmhalterung für Schneeleitstab zur Montage am Schutzplankenholm

- Zur Aufnahme eines Schneeleitstabes bis Ø 50 mm
- Stahl feuerverzinkt
- Mit Befestigungsschrauben



Optional als Schrammbordmarker mit Markierungsstange 50 cm inkl. Reflexionsfolie und Durchgangsschraube



*Aktuelle Informationen
finden Sie unter [beilharz.eu](https://www.beilharz.eu)*

Beilharz GmbH
Rosenfelder Straße 100
72189 Vöhringen
info@beilharz.eu
www.beilharz.eu
T +49 7454 9588-0